

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Agosto - septiembre de 2025 - N° 227 - Año 25 - Medellín - Colombia / ISSN 3028-7987

Entregamos bienestar y calidad de vida a lo Metro



Tenemos nueva patente en Perú

El sistema de ultracapacitores del Metro de Medellín, desarrollado junto a la Universidad Pontificia Bolivariana, fue patentado en Perú. Este reconocimiento se suma a los ya obtenidos en Colombia y Chile.

Pág. 3

Avances en accesibilidad



El proyecto de accesibilidad del Metro de Medellín, que comprende adecuaciones en 10 estaciones de la línea A, continúa avanzando con el fin de facilitar el acceso de todas las personas que hacen uso de la Red Metro. En este momento se avanza en las excavaciones y cimentaciones de 27 nuevos ascensores.

Pág. 5

Nuevo Escuchadero en la estación Envigado

Un nuevo espacio para promover la salud mental, el bienestar y el cuidado de la vida abrió sus puertas desde el 12 de agosto en la estación Envigado, se trata del nuevo Escuchadero que se suma a otros cinco que funcionan actualmente en la Red Metro.

Pág. 13



Línea de atención al usuario
60(4) 4449598
www.metrodemedellin.gov.co

En el año en que celebramos 30 años de operación comercial, queremos entregar un mensaje: hacemos las cosas A lo Metro. Una visión que se refleja en todo lo que entregamos a nuestros grupos de interés. Muestra de esto, son las actividades que realizamos día tras día, en las que los niños y las niñas tienen un lugar especial. Así vivimos la Cultura Metro.

Págs. 8 y 9



Tomás Andrés Elejalde Escobar
Gerente General

30 años transformando la ciudad-región a lo Metro

Durante este último cuatrimestre de 2025 desplegaremos en medios la campaña en la que se enmarca la celebración de nuestros primeros 30 años de servicio comercial. La frase clave de esta campaña será ¡A lo Metro! Con esta expresión queremos significar que durante todos estos años, más allá de brindar un servicio de transporte, hemos propuesto, ante todo, una nueva forma de vivir para todas las personas que se conectan con sus destinos en el Valle de Aburrá.

Ustedes, las personas que viajan en nuestro Metro, desde sus primeras experiencias al interior de estaciones y trenes, empezaron en 1995 a llamar “Cultura Metro” a ese buen comportamiento y cuidado hacia nuestra red de movilidad. Acciones como ceder el puesto, dejar salir para ingresar más fácil, viajar sin incomodar a las otras personas o desplegar campañas formativas y pedagógicas para las comunidades vecinas a las estaciones, entre otras acciones, pasaron de ser una mera expresión de cultura ciudadana o de responsabilidad corporativa, a convertirse en formas positivas de relacionarnos con nosotros mismos como individuos, con las demás personas y con el entorno. La Cultura Metro se convirtió en una forma de vivir la ciudad ¡A lo Metro!

La Cultura Metro es pues el motivo principal de nuestra celebración. Reconocemos y agradecemos las actitudes positivas y los comportamientos prosociales de quienes viajan con nosotros. Igualmente hacemos un llamado a recordar siempre los principios de respeto y corresponsabilidad de la Cultura Metro, y a que motivemos también a otras personas a conservarlos. Les invito a que festejemos estos 30 años de transformación que conjuntamente hemos hecho posible... ¡A lo Metro!

Vivir y actuar a lo Metro



Padre Hernando Uribe Carvajal
OCD

Una empresa es su gente, y su gente son sus trabajadores y sus usuarios. La empresa tiene la calidad que tenga su gente, calidad que es el amor con que su gente vive y trabaja.

Cada persona de la empresa del Metro está llamada a vivir con esta consigna: “Yo soy un hombre culto, porque me cultivo.” “Yo soy una mujer culta, porque me cultivo.”

Esta fue la intención inicial cuando sus directivos hablaron de “Cultura

Metro”. Querían resaltar el buen comportamiento tanto del trabajador como del usuario del Metro.

Esta consigna amplió su horizonte al asumir la noción unívoca de “cultura: modo de relación”, que es la corriente secreta que une las partes con el todo. Todo existe en relación y sin relación no existe nada, porque la relación es el fundamento de todo. Y todo tiene sentido de unidad debido a la relación.

La relación tiene cuatro polos fundamentales: el yo, los demás, el cosmos y Dios. Y cada ser humano está llamado a poner el modo del amor en la relación con cada polo: amarme a mí mismo, amar a los demás, amar el mundo en que vivo, y amar al Creador. Esto es hacer las cosas “A lo Metro”.

En otra oportunidad hablaremos de cómo poner amor en mi relación conmigo mismo, con los demás, con el cosmos, y sobre todo con el Creador.

Fotonoticia

Metro, presente en el seminario Moda para el ser

El Metro estuvo presente en el seminario Moda para el ser 2025, un evento que tuvo lugar en la Cámara de Comercio de Medellín y que reunió liderazgos sociales, empresariales, institucionales y comunitarios para visibilizar caminos de inclusión, emprendimiento y tejido social sostenible. Adriana Sánchez, jefe de Gestión Social del Metro de Medellín, para hablar sobre el compromiso de la Empresa con temas de diversidad, equidad e inclusión. El seminario fue organizado por la fundación Moda y Flores.



LA EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA,
SU JUNTA DIRECTIVA Y SUS SERVIDORES Y SERVIDORAS.

Lamentamos profundamente el fallecimiento de nuestro compañero

ORLANDO ORTIZ MARTÍNEZ

Y expresamos nuestras más sentidas condolencias a sus seres queridos, acompañadas de una voz de aliento para sobrellevar estos difíciles momentos

nuestro **METRO**

es una publicación de
la Empresa de Transporte
Masivo del Valle de
Aburrá Limitada

Gerencia General - Dirección de Comunicaciones
y Relaciones Públicas
Diseño DDB Medellín
Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia.
Conmutador: 60(4) 454 88 88
Línea Hola METRO 60(4) 444 95 98
e-mail: contactenos@metrodemedellin.gov.co
www.metrodemedellin.gov.co



Así cuidamos nuestros cables aéreos: un mantenimiento con altura



Los Metrocables línea J, H y M fueron intervenidos durante el primer semestre.

Cada año, nuestros seis cables aéreos tienen una pausa programada en la operación comercial para recibir su mantenimiento mayor anual, una revisión profunda que garantiza que todo funcione al 100 % y con la seguridad de siempre.

Durante esta parada, se revisan y cambian piezas clave como llantas, poleas, rodamientos y correas; se revisa el adecuado funcionamiento de todos los subsistemas como los frenos, la condición de las cabinas y el estado del cable portador tractor. Todo esto lo realiza un equipo experto del Metro, acompañados de contratistas especializados y, como siempre, una firma externa certifica el cumplimiento de los estándares

internacionales de seguridad y conformidad con las normas.

Sabemos que estas suspensiones temporales pueden generar ajustes en tu rutina, pero son necesarias para seguir viajando tranquilos y porque hacen parte del plan de mantenimiento.

Te invitamos a estar pendiente de nuestros canales oficiales, donde te contaremos con tiempo las fechas de cada intervención y las rutas de buses que puedes tomar como alternativa mientras se hace el mantenimiento.

En el Metro, cuidar la infraestructura también es cuidar a quienes la usan.

Patente internacional obtenida por el Metro de Medellín ratifica potencial de Colombia como industria ferroviaria

El sistema de ultracapacitores del Metro de Medellín, desarrollado con la Universidad Pontificia Bolivariana, fue patentado en Perú. Este reconocimiento se suma a los ya obtenidos en Colombia y Chile, consolidando la innovación local como una solución con proyección para toda Latinoamérica. ¿Y qué hace este sistema? Recupera la energía que generan los trenes al frenar y la reutiliza, mejorando la eficiencia energética del sistema. Un desarrollo que no solo optimiza la operación, sino que también contribuye a una movilidad más sostenible.

Con esta ya son once las patentes del Metro, algunas propias y otras en alianza con universidades. Incluyen

tecnologías para medir catenarias, detectar defectos en ruedas y monitorear el estado del cable en los Metrocables. Varios de estos avances también han sido reconocidos en países como Argentina y Estados Unidos.

Tener todos estos desarrollos patentados, algunos de ellos internacionalmente, demuestra que en Medellín y Colombia existe un conocimiento ferroviario de clase mundial, construido gracias a un trabajo articulado entre universidad, Empresa y Estado. En un mundo que por consideraciones medioambientales busca medios de transporte menos contaminantes, contar con estas capacidades potencia a la ciudad – región y al país en la industria ferroviaria para América Latina.

Viajar en el Metrocable Arví ahora es más fácil y económico para los afiliados a Comfama



Senderismo, yoga, arte, música, actividades para toda la familia y espacios para el bienestar, hacen parte de oferta del destino Arví.

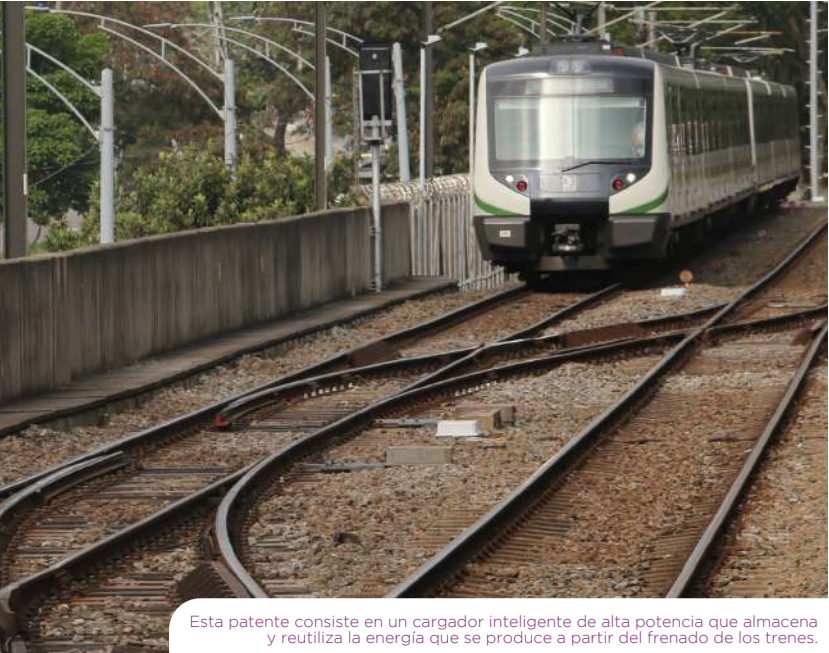
Si estás en las categorías A o B de Comfama (ingresos hasta 4 salarios mínimos), puedes disfrutar del Metrocable turístico de Arví por solo \$3.500. Solo necesitas presentar tu cédula en los puntos de venta de la Red Metro. Si eres categoría C, la tarifa es de \$10.950.

Este beneficio representa una reducción del 75 % frente a la tarifa anterior y busca que más personas se conecten con la naturaleza y vivan experiencias únicas en este destino natural de Medellín. Además, al llegar a la estación Arví, encontrarás un bus sin costo adicional que te llevará hasta el Parque Comfama Arví.

“En el Metro de Medellín creemos en una movilidad

que conecta a las personas con sus destinos, sueños y oportunidades, esta es una muy buena noticia a pocos días de la Feria de las Flores”, indicó Jaime Andrés Ortiz, gerente Social y de Servicio al Cliente del Metro.

Esta estrategia es complementaria a la que se viene implementando en articulación entre el Distrito de Medellín, la Corporación Parque Arví, el Metro de Medellín, Comfama, Comfenalco, la Red Turística de Santa Elena y la Corporación de Silletteros, que busca hacer más accesible la llegada al Destino Arví como territorio natural con una amplia oferta de contenidos y experiencias para todos.



Esta patente consiste en un cargador inteligente de alta potencia que almacena y reutiliza la energía que se produce a partir del frenado de los trenes.

Fitch Ratings ratifica la máxima calificación crediticia al Metro de Medellín

El Metro de Medellín recibió nuevamente la máxima calificación crediticia otorgada por la firma internacional Fitch Ratings, que afirmó las notas de largo plazo en ‘AAA(col)’ y de corto plazo en ‘F1+(col)’, ambas con perspectiva estable.

Esta calificación indica un riesgo bajo de incumplimiento en obligaciones en forma oportuna, lo cual fleja la solidez financiera de la Empresa, su manejo responsable de los recursos públicos y la aplicación del código de buen gobierno. Según la calificadora, el Metro mantiene un bajo nivel de endeudamiento y un perfil crediticio que le permite responder con confianza a sus compromisos.

Fitch Ratings también ratificó la máxima calificación a la emisión de bonos sostenibles por un monto de hasta \$350.000 millones. Estos recursos permitirán financiar proyectos estratégicos como el aporte del Metro para la compra de los 13 trenes nuevos y el fortalecimiento de la Red Metro.

La continuidad de esta calificación por octavo año consecutivo consolida al Metro como una de las entidades públicas con mayor reputación en el mercado financiero nacional. Para los inversionistas, esto significa confianza y respaldo en la adquisición de bonos sostenibles que apoyan proyectos clave para la movilidad de la ciudad – región.

Sobre las calificaciones de largo y corto plazo

Las calificaciones nacionales ‘AAA’ indican la máxima calificación asignada por Fitch en la escala de calificación nacional de ese país. Esta calificación se asigna a emisores u obligaciones con la expectativa más baja de riesgo de incumplimiento en relación con todos los demás emisores u obligaciones en el mismo país.

Las calificaciones nacionales ‘F1’ indican la más fuerte capacidad de pago oportuno de los compromisos financieros en relación con otros emisores u obligaciones en el mismo país. En la escala de calificación nacional de Fitch, esta calificación es asignada al más bajo riesgo de incumplimiento en relación con otros en el mismo país. Cuando el perfil de liquidez es muy fuerte, se añade un “+” a la calificación asignada.



Con esta calificación, el Metro se proyecta como un actor sólido en la economía del país.

Compartimos y expandimos nuestro conocimiento



Son varios los espacios académicos y técnicos en los que el Metro ha podido compartir sus experiencias y conocimiento en los últimos meses.

En los últimos meses, nuestra Empresa ha participado en varios eventos académicos y técnicos relacionados con movilidad, infraestructura y gobierno corporativo. En ellos, además de compartir nuestro conocimiento, nos enriquecemos con las ideas de otras organizaciones, lo que nos permite prestar un mejor servicio.

En junio, nuestro gerente general, Tomás Elejalde, estuvo en la Cumbre de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) 2025, celebrada en Hamburgo (Alemania). En este espacio, el más importante del

mundo en transporte público y movilidad sostenible, compartió la trayectoria del Metro de Medellín en innovación social y tecnológica, destacando especialmente los Metrocables.

También participó en “Encontremos en Antioquia”, un espacio liderado por el diario La República, RCN Radio y RCN Televisión, con el propósito de visibilizar los avances, retos y apuestas de la región.

El Gerente les contó a los asistentes cómo avanzan la construcción del Metro de la

80, la compra de trenes que ampliará nuestra flota que presta servicio comercial en las líneas A y B y sobre llevar la movilidad sostenible a otras regiones de Antioquia. Otro espacio en el que hicimos presencia fue un conversatorio en el marco del Programa de Liderazgo de Mujeres en Juntas Directivas de la universidad CESA. Nuestro Gerente General compartió cómo el acompañamiento de la Junta Directiva ha sido clave en decisiones complejas y en otras que marcan el rumbo futuro y el desarrollo de los grandes proyectos del Metro.

Seguimos avanzando para que nuestras estaciones sean más accesibles

El proyecto de accesibilidad del Metro de Medellín, que comprende adecuaciones en 10 estaciones de la línea A, continúa avanzando con el fin de facilitar el acceso de todas las personas que hacen uso de la red Metro.

En este momento se avanza en las excavaciones y cimentaciones de 27 nuevos ascensores, tanto externos como internos, que serán instalados en las estaciones Madera, Hospital, Industriales, Aguacatala, Ayurá, Envigado, Itagüí, Sabaneta y La Estrella.

Adicionalmente, hace pocos días se instalaron las primeras estructuras metálicas de dos de los nuevos ascensores ubicados en los urbanismos de aproximación de las estaciones Ayurá (costado oriental) y Madera (plazoleta oriental).

Los nuevos ascensores serán de alto tráfico e incluirán lineamientos de accesibilidad. Su capacidad será de 900 kilos. Los equipos ya fueron adquiridos y se encuentran en la ciudad. Además, se instalarán 12 pasillos de ingreso que permiten el acceso de personas con discapacidad física usuarias de silla de ruedas, y se ejecutarán también obras de ampliación de las estaciones.

De manera paralela a las obras físicas, este año la Empresa ha realizado cerca de 35 socializaciones con personas con discapacidad, entidades, colectivos, comités ciudadanos de obra, usuarios y comunidad en general con el fin de socializar los beneficios de este proyecto.

Es importante recordar que, con el fin de realizar las excavaciones y cimentaciones para los nuevos ascensores de las estaciones, se dispusieron varios cerramientos en las plataformas de abordaje de los trenes, por lo que se recomienda transitar con precaución y seguir las instrucciones del personal Metro.

Los cerramientos serán señalizados en los próximos días con imágenes de referencia para mostrar cómo quedarán las estaciones una vez finalicen las obras.

La inversión en este proyecto supera los \$61.000 millones y se espera que las obras finalicen en el primer semestre de 2026. La Empresa tiene contemplado iniciar una segunda fase, que abarcará otras estaciones, a mediados del año entrante. Con estas intervenciones se busca facilitar el acceso a la red Metro por parte de todas las personas, generando mayor inclusión y calidad de vida.



Los cerramientos en las plataformas corresponden a los ascensores. Se recomienda transitar con precaución.



En la actualidad se trabaja en la instalación de los ascensores. El proyecto contempla 27.



Imagen referencia Madera



Imagen referencia Ayurá



Imagen referencia Aguacatala

Expertos japoneses asesoran al Metro para transformación urbana

El Metro de Medellín avanza como agente de transformación urbana con proyectos estratégicos que integran la movilidad con el desarrollo del territorio, bajo el enfoque del Desarrollo Orientado al Transporte (DOT).

Actualmente, se ejecutan iniciativas en zonas de influencia como Envigado, La Estrella, Hospital y Alpujarra, que combinan transporte, vivienda, oficinas y servicios, promoviendo ciudades más conectadas y sostenibles.

Además, se priorizan corredores clave como San Antonio de Prado, la Avenida 34, la línea S (Avenida El Poblado-La 65-Av. 80), la 33, San Juan,

la 10 y el corredor Colombia, todos como ejes estructurantes del sistema.

Este enfoque ha sido reconocido por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), que comenzó a acompañar al Metro en la transferencia de conocimiento junto con otras entidades del país y son importantes porque podrían ser muy valiosos para el desarrollo de nuevos corredores de transporte y fortalecer los negocios asociados.

Así, el Desarrollo Orientado al Transporte nos permite movernos mejor, mientras cuidamos el territorio y generamos calidad de vida a más personas.



Los negocios asociados del Metro de Medellín en 2024 fueron de \$89.547 millones.

La fábrica de durmientes

¿Te has preguntado de dónde salieron los 123.246 durmientes que soportan los rieles por los que ruedan nuestros 80 trenes en las líneas A, B, C y en los patios de Bello?

Metromed fue el nombre del consorcio hispano-alemán que tuvo a cargo la ejecución de las obras del Tren Metropolitano del Valle de Aburrá. La fabricación de los durmientes fue una tarea de los teutones que se desarrolló en la que hoy es nuestra sede administrativa.

Los durmientes son pretensados, es decir que, para su elaboración, el acero de su interior primero se tensionaba, antes de realizar el vaciado de concreto conformado por arenilla, grava y cemento en medidas especiales. El cuidadoso proceso se hizo con tecnología alemana traída de Europa.

El vaciado se hizo en encofrados metálicos y también se usó una espiga roscada embebida dentro del concreto para la sujeción que soporta el riel. Tres días después del fraguado del concreto, se revisaba si había grietas o defectos y se rechazaban o se daba el visto bueno.

Cada durmiente tiene 250 centímetros de largo, 21 de alto y 30 en su parte más ancha. Su capacidad de soporte por eje es de 18 toneladas y, con el debido mantenimiento, su vida útil puede alcanzar los 50 años.

En las líneas comerciales A, B y C (esta última vía de enlace) los durmientes están separados cada 63 centímetros, y en los patios de Bello cada 75 centímetros, a excepción de la vía de prueba, donde la distancia también es de 63 centímetros.

En la planta de durmientes de Bello se fabricaron las unidades requeridas para las mencionadas líneas; luego, para la extensión al sur y la ampliación de los patios, se empezaron a adquirir en una empresa colombiana con sede en Santa Marta.



Imágenes de los primeros durmientes y su fabricación.



Destacado

¿Qué es un durmiente?

Elemento de madera, metal u hormigón (viga) sobre el que se arriostran los rieles; es un nexa de unión entre riel y balasto, y tiene 2 funciones: mantener el ancho de vía y transmitir los esfuerzos que recibe el balasto subyacente.

Don Roberto y doña Ermilda pasean en el Metro

Hay viajeros que van al trabajo, otros al colegio o a la universidad. Algunos a hacer vueltas o a verse con familiares y amigos. Y luego están don Roberto Echavarría y doña Ermilda Carvajal, una hermosa pareja que viaja en la Red Metro simplemente para “ventiarse” un rato, para dar un paseito que los saque de la rutina.

A don Roberto, de 90 años, y a doña Ermilda, de 89, los vimos en la estación Doce de Octubre del Metrocable Línea P (Acevedo - El

Progreso). Disfrutaban del paisaje y, al salir, caminaban tomados de la mano, visiblemente emocionados durante el paseo, que suele tomar entre hora y hora y media.

Ellos son prueba de la belleza inesperada, esa que nos recuerda que, incluso en los días más comunes, nuestros viajeros nos sorprenden con sus historias y nos mueven el corazón. ¿Y tú también sales a “ventearte” en el Metro? Si es así, cuéntanos en nuestras redes sociales (@metrodemedellin) cuál es tu recorrido favorito.



Esta tierna pareja tiene entre sus rutinas pasear en la red Metro.

Conversamos en X con nuestros amigos del Metro de Bogotá

El 24 de junio, a las 7:24 a.m., cuando el país celebraba la entrega en China del primer tren para el anhelado Metro de Bogotá, a nosotros se nos ocurrió escribirles en X: “¡Ey, hermano, te vas a ver divino cruzando Bogotá! Nos emociona saber que ya vienes en camino... ¡Aquí te esperamos para rodar historias juntos!”.

La respuesta de nuestro pariente bogotano no se hizo esperar: “¡Tú te ves una chimba! Gracias por el mensaje y fresco que ya no vas a estar solo, ya voy para Colombia. Dame todos los consejos y tips para conservarme siempre como tú que pareces nuevo. Nos vemos pronto”.

Los post de ambas marcas lograron 21.420 likes, 2.730 retuits, más de 40.000 interacciones, 708 comentarios y 1'528.800 impresiones, cifras que permitieron volver una simple interacción de redes en un tema de conversación nacional que involucró a líderes de opinión, mandatarios y hasta periodistas. Al día siguiente estábamos en la primera página de El Colombiano.

Más allá de las cifras, lo destacable de la interacción fue la camaradería que se expresó en dos mensajes cargados de alegría compartida, empatía, respeto y el deseo de sumar esfuerzos para que muy pronto Bogotá tenga su metro y nuestro sistema esté ahí, acompañando, para que el camino inicie de la mejor forma.



7:42 a. m. - 24 jun. 2025 - 830,5 mil Visualizaciones

UITP Latin America Forum será en Medellín

La Unión Internacional de Transporte Público (UITP) es una asociación mundial que reúne a autoridades, operadores e industria del sector del transporte público. Periódicamente, la UITP organiza espacios técnicos y de relacionamiento para que sus socios, 2.000 organizaciones públicas y privadas de más de 100 países, reflexionen en torno a los desafíos y a las prácticas del sector.

Del 11 al 14 de noviembre de 2025, el Metro de Medellín será el anfitrión de la UITP Latin America Forum, un encuentro que contará con la presencia de más de 200 líderes globales, responsables de políticas públicas y expertos del sector para debatir el futuro del transporte público y la movilidad en América Latina.

El programa contará con múltiples reuniones de comités de trabajo para los socios de UITP, visitas técnicas y una conferencia central abierta al público. Para su registro y conocer más detalles, se debe ingresar al sitio de la UITP (www.uitp.org).

Por ahora, se presentan algunas generalidades de la conferencia central:

El Metro de Medellín es un sistema pionero en Colombia y símbolo de integración urbana, que ha sido clave en el desarrollo de una red de transporte público articulada, eficiente e inclusiva. Por eso para la Empresa y para su Gente Metro, es un honor recibir a estos delegados y continuar posicionando a la ciudad de Medellín como un referente de transformación urbana y social.

Fecha: jueves, 13 de noviembre

Hora: 8:30 a. m. a 6:00 p. m.

Lugar: Jardín Botánico de Medellín (Orquideorama)

Temas claves: transporte público para sociedades, territorios inclusivos, gobernanza y financiamientos del transporte público

Conoce más del evento aquí:





El Metro de Medellín y la ciudad serán anfitriones de este evento que reúne al sector de transporte público.



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT



Detrás de los nombres de nuestras estaciones y paradas

Personajes famosos, lugares geográficos, barrios, puntos de referencia. Son varios los factores que determinan los nombres de las estaciones y paradas de la Red Metro. Capítulo aparte merecen los personajes históricos. Aquí te mostramos a cinco de ellos:

Estaciones y paradas



Cisneros
(Estación en línea B y parada en línea 1)

Deben su nombre al ingeniero cubano- norteamericano, Francisco Javier Cisneros, quien llegó a Antioquia en 1874, a la edad de 38 años, para encargarse de la construcción del Ferrocarril de Antioquia.



Parada Alejandro Echavarría
(Línea T)

El empresario Alejandro Echavarría Isaza (Barbosa, 1859-Medellín, 1928) fundó empresas como Coltejer, el Banco Alemán Antioqueño, la Compañía Colombiana de Navegación Aérea (CCNA) y el que consideró su hijo número 11: Hospital San Vicente de Paúl.



Estación Santa Lucía
(Línea B)

Santa Lucía nació en Siracusa (Italia) en el año 281, en una familia acomodada. Su entrega a Dios hizo que se negara a casarse con un joven que la acusó de ser cristiana, religión prohibida en esa época. Por eso fue enjuiciada y decapitada.



Parada Loyola
(Línea T)

Ignacio de Loyola (1491) fundó la Compañía de Jesús. Pidió a los jesuitas enseñar la Biblia en las aulas, pero también literatura y clásicos. E instó a sus misioneros a escribir sobre costumbres, vegetación y vida silvestre, que buscaran a Dios en todo.



Estación Juan XXIII
(Línea J)

Angelo Giuseppe Roncalli nació en 1881. En 1904 se ordenó como sacerdote. Fue sargento y capellán castrense entre 1915 y 1916. En 1953 fue promovido a Cardenal y en 1958 elegido Papa tomando el nombre de Juan XXIII. Ofició, hasta su muerte en 1963.

Niños y niñas viven la Cultura **a lo Metro**

En el Metro viajamos todas las personas y cuando se trata de niños y niñas, la experiencia es formadora, divertida y apasionante. Porque para ellos, recorrer la ciudad, encontrarse para leer un libro de cuentos o disfrutar de una película en una de nuestras plazoletas, se convierte en toda una aventura.

Recientemente realizamos varias actividades que contaron con la participación de niños y niñas de diferentes lugares del área Metropolitana, quienes tuvieron la oportunidad de aprender, compartir y conectarse con la ciudad. Experiencias que se viven A lo Metro.



Niñas y niños aprendieron sobre movilidad sostenible en esta visita.

Hace pocos días, un grupo de 30 chicos y chicas de entre 6 y 15 años, beneficiarios de la organización NiñezYA – Sociedad civil por la niñez y la adolescencia, tuvieron una experiencia de aprendizaje sobre la movilidad sostenible.

Su viaje comenzó en la estación Aguacatala, donde abordaron un tren hasta la estación Acevedo y conocieron la Bibliometro de Acevedo.

Allí se sorprendieron de todo lo que podían hacer en este lugar: leer cuentos, hacer tareas, relajarse...

Luego tomaron el Metrocable línea P hasta la última estación, El Progreso. En este lugar tuvieron acceso al garaje de las telecabinas y les explicaron cómo se hacía el mantenimiento de los Metrocables y otras curiosidades de este medio de transporte.

Para algunos niños y niñas fue su primera experiencia de viaje en un Metrocable, de ahí sus expresiones de asombro y alegría. Jeremías, de 13 años dice que aprendió muchas cosas sobre el Metro. “Les recomiendo que visiten la Bibliometro porque hay muchos libros, si necesitan hacer un trabajo lo pueden hacer allá y es un espacio bastante tranquilo y agradable”.

Palabras Rodantes y que vuelan

Estuvimos en el lanzamiento del título 167 de Palabras Rodantes que se titula *Cuentos con alas de papel, aventuras para leer en familia*.

El libro reúne cuentos de autores como Irene Vasco, Hans Christian Andersen, Cecilia Pisos, Teresa Román, José Campanari, Jordi Sierra i Fabra, entre otros.

El lanzamiento contó con la presencia de Estefania González, responsable del Ecosistema de libros de Comfama y el editor invitado Juan Pablo Hernández.

Juan Pablo habló sobre el proceso de elección de los cuentos y explicó que tienen en común que suceden en la ciudad. Incluso, uno de los cuentos

desarrolla parte de sus acciones en un Metro.

El lanzamiento contó con la participación de familias y se desarrolló como una conversación en el que niños y niñas participaron y fueron protagonistas.

También tuvimos una presentación especial de Jabrú, teatro de títeres, que mostró fragmentos de la obra *Navegantes de papel*, en la que los niños, niñas y adultos asistentes, acompañaron la obra agitando alitas de papel. Palabras Rodantes es una estrategia de promoción de lectura que tiene como aliados al Metro y a Comfama.



Los niños se emocionaron con la presentación de Jabrú, teatro de títeres.

Cine en el Metrocable, el mejor parche



Cine en el Metrocable ofrece películas para toda la familia con el ánimo de generar conversación sobre valores y ciudadanía.

Niñas y niños vecinos de la línea J disfrutaron hace poco de una noche de cine y crispetas en la plazoleta de la estación La Aurora.

Esta actividad hizo parte del programa Cine en el Metrocable, que tiene lugar los segundos viernes de cada mes en las plazoletas de las estaciones de las líneas de cable, con una selección de filmes que plantean preguntas sobre cómo queremos habitar la ciudad, fortalecer los valores familiares y cuidar a la niñez.

Cine en el Metrocable nació de la articulación entre el Metro de Medellín, Solvo, PAN Corporación Social y la Cinemateca Medellín, con el propósito de llevar el cine al aire libre a los niños, niñas, jóvenes y familias, brindando un espacio alternativo de integración, aprendizaje y sano esparcimiento que siga fomentando el buen uso del espacio público.

Cine en el Metrocable busca acercar el séptimo arte a las comunidades vecinas de los Metrocables.

Continuamos avanzando en las obras del Metro de la 80

El avance general del proyecto es del 42% con corte a julio de 2025, representado en los diferentes contratos suscritos para atender los componentes principales del proyecto, tales como diseños a detalle de las estaciones, paradas, infraestructura, de sistemas electromecánicos, trenes y sistemas auxiliares, la adquisición de los predios necesarios para materializar el proyecto y la construcción de las obras civiles.



Demoliciones

Estamos preparando el terreno para un nuevo sistema de transporte. Actualmente esta actividad la desarrollamos principalmente en el barrio Córdoba, San Germán y recientemente en Belén y en el sector de Los Pinos. Sumamos: 87 predios demolidos 159 predios de compra parcial desmontados



Paso a paso vamos avanzando en las diversas actividades de obra en el corredor de la 80. Tanto en la zona de Rinconcito Ecuatoriano como en Calasanz tenemos cierres controlados garantizando el paso vehicular.

Relocalización de redes

Estamos reubicando las redes principales de alcantarillado mediante una técnica conocida como tunnel liner que consiste en la excavación de pozos verticales en puntos estratégicos del terreno, una excavación horizontal que conecta los pozos verticales entre sí, la instalación de la tubería del diámetro requerido, que para este caso es entre 30 a 36 pulgadas y finalmente la construcción de las cámaras de inspección. Estos trabajos los estamos desarrollando actualmente en el sector de Rinconcito Ecuatoriano. 100% excavación 100% instalación de tubería 25% construcción de cámaras de inspección *Corte a julio de 2025



Banco de ductos

Consiste en la construcción de una red subterránea que conducirá la energía que va desde la subestación de EPM hasta la avenida 80, en el barrio Calasanz. 47% avance de la red con corte a julio de 2025.

La felicidad de tener un nuevo hogar

Don Fernando y su esposa Ivone hacen parte del grupo de moradores a quienes el proyecto les adquirió su predio para poder hacer realidad el Metro de la 80.

Al principio, cuando supieron que el proyecto les compraría su vivienda, recibieron la noticia con cierta incertidumbre, pero con los días y gracias al acompañamiento del equipo de la EDU y del Metro, fueron viendo el cambio como una oportunidad.

Antes vivían en Belén, en plena avenida 80, muy cerca de donde construiremos la parada San Bernardo y hoy viven en el barrio Suramericana. Están felices con el cambio y aunque su casa anterior estaba llena de recuerdos, comprenden que el hogar es donde estén juntos y puedan seguir compartiendo nuevas historias con sus seres queridos.

Don Fernando recuerda hoy sus dudas iniciales, el miedo al desarraigo, la nostalgia de dejar atrás años de vida en un lugar en el que construyeron gran parte de sus memorias, pero también recuerda algo

más fuerte: la capacidad que tiene el ser humano para adaptarse, para resignificar lo nuevo y darle sentido. “Despedirse no fue difícil, pero tampoco fue fácil. Uno entiende que lo importante no es la casa, sino con quien se comparte”, finaliza doña Ivone con esa sabiduría de quien ha aprendido a ver más allá de lo material.



Conoce más de esta historia escaneando el código QR:



Iniciamos programa Estación Oportunidad

Estación Oportunidad es una iniciativa que busca aunar esfuerzos con el ecosistema comercial para congregar a los comerciantes ubicados en el corredor del proyecto Metro de la 80 o cerca a este, para ayudarles a articularse a la oferta institucional, pública y privada que existe para ellos en la ciudad.

En la más reciente caracterización del corredor de la 80 identificamos 2.023 comercios, desde grandes superficies hasta pequeñas tiendas y vendedores informales.

Mediante Estación Oportunidad canalizaremos la corresponsabilidad de todos los actores y así podremos promover juntos un crecimiento sostenible.

A Estación Oportunidad ya se han articulado entidades como Cámara de Comercio de Medellín, Grupo Effi, Comfama, Fenalco, el Banco Distrital de Medellín, el Centro de Emprendimiento y Empleo, la Cooperativa Financiera de Antioquia (CFA), la Secretaría de Desarrollo Económico del Distrito de Medellín y la Subsecretaría de Espacio Público de la Secretaría de Seguridad y Convivencia del Distrito de Medellín, entre otras.

El programa lo iniciamos con comerciantes que tienen entre 1 y 5 años de creación de sus negocios y

un solo establecimiento comercial. Creamos en total cinco grupos pensando en agruparlos por sectores. Igualmente, entre los grupos tenemos a uno de venteros y otro con moradores a quienes les hemos comprado sus predios.

Ya realizamos con todos los grupos la primera reunión y con cada uno de ellos tendremos otros dos encuentros, además de asesorías grupales especializadas en temas de finanzas, estrategia digital, entre otros.



Testimonio

“Es muy bueno que el proyecto de la 80 esté implementando este programa y que tenga en cuenta a los pequeños, medianos, grandes empresarios y comerciantes y que nos estén convocando a estas capacitaciones donde nos presentan instituciones que nos pueden aportar con oportunidades de crecer y de fortalecer nuestros negocios. Esto nos va a favorecer a todos”.

Andrés Jiménez, comerciante del sector automotriz

Viajar a El Retiro ahora es posible con Cívica

Cívica continúa ampliando su cobertura como medio de pago en el transporte público. Desde el 1 de agosto, se habilitó un validador en la taquilla de la Terminal de Transporte del Norte donde los usuarios de la empresa Sotraretiro pueden realizar el pago del pasaje con Cívica en la ruta Medellín – El Retiro.

Se estima que cerca de 38.000 personas podrán beneficiarse con esta alternativa de pago que mejora la experiencia de viaje y les permite moverse con mayor

agilidad. Sotraretiro se suma así a Combuses, Transunidos y Flota El Carmen convirtiéndose en la cuarta empresa de buses de carácter intermunicipal en implementar el sistema de recaudo Cívica del Metro de Medellín, lo que demuestra el compromiso del sector transporte con la modernización, la eficiencia operativa y la automatización de procesos.

Gracias a esta tecnología se reducen los costos administrativos, se minimizan riesgos asociados al manejo de efectivo y

se fortalece la cultura del pago electrónico. Este nuevo paso hace parte de los esfuerzos del Metro por llevar su experiencia y buenas prácticas a otros territorios del departamento.

Adicional a esto, la expansión del sistema de recaudo electrónico le permite al Metro fortalecer sus ingresos no tarifarios y continuar promoviendo la Cultura Metro en otros destinos, contribuyendo a una movilidad más integrada, segura y sostenible.



Sotraretiro se suma a otras empresas de transporte que habilitaron el recaudo con Cívica.



Además de las ventajas del recaudo electrónico, las personas usuarias de Sotraretiro podrán beneficiarse de la Cultura Metro.

Viajar en la Feria fue más fácil con App Cívica

En la Feria de las Flores nos tomamos las estaciones San Antonio e Industriales con un propósito claro: hacerte la vida más fácil. Estuvimos al lado de los usuarios y visitantes de la ciudad – región ayudándolos a descargar la aplicación, enseñándoles cómo viajar con QR en Metro y resolviendo cada duda con alegría y cercanía.

Queríamos que llegaran a cada evento de la Feria sin complicaciones, y por eso estuvimos ahí, en el corazón del

sistema, guiando cada paso para que moverse en Metro fuera más fácil y rápido. Y como en la Feria no pueden faltar las sorpresas, muchos se llevaron premios y entradas para Las Fondas de mi Pueblo Antioqueño, gracias a una divertida dinámica en redes sociales que puso a participar a más de uno.

Así vivimos una Feria con más conexión, más movilidad y usuarios felices viajando con App Cívica.



La jornada sirvió para que muchos viajeros y viajeras se familiarizaran con el uso de la App.



Bancolombia

Si tienes tu tarjeta Cívica Bancolombia desde antes del 25 de junio de 2025, actualiza tus datos para conservar tu tarifa preferencial.



¡Hazlo escaneando este QR!

Cívica Bancolombia cambió. Tómalo 1 minuto para actualizarte.

La App está disponible sin costo en las tiendas de IOS y Android. **¡Descárgala ya!**

El Metro de Medellín cuenta con Política de Diversidad, Equidad e Inclusión DEI



Durante la presentación de la política DEI, la politóloga Daniela Maturana Agudelo habló sobre la importancia de estos asuntos en las empresas.

En el Metro de Medellín fue presentada oficialmente la Política de Diversidad, Equidad e Inclusión DEI, una acción positiva, estratégica y humana que reafirma en sus 30 años el compromiso con la Cultura Metro y con los valores que como Empresa la identifican.

La política DEI, que le aporta valor a los Servidores y Servidoras, usuarios, usuarias, comunidades y todos los grupos de interés de la entidad, fortalece las herramientas para proteger los derechos, promover ambientes sanos, consolidar la confianza y favorecer la innovación desde la diversidad de miradas, trayectorias y talentos.

Durante la presentación se contó con una serie de actividades, entre ellas la conferencia “DEI: una decisión cultural y estratégica para el presente y el futuro de las organizaciones”, a cargo de Daniela Maturana Agudelo, politóloga, especialista en comunicación política, magíster en Gerencia de Empresas Sociales para la Innovación Social y Desarrollo Local.

Así mismo, se tuvieron talleres artísticos, culturales y de emociones que promovieron el respeto, la autenticidad y la empatía.

Las familias de los Servidores del Metro de Medellín visitaron sus instalaciones

Con el fin de mantener un relacionamiento positivo con las familias de los Servidores y Servidoras del Metro de Medellín, se realizó con éxito Familia Empresa.

En sus 30 años, el Metro volvió a abrir este espacio tan especial, en el que los familiares de los Servidores y Servidoras Metro pudieron visitarlos, recorrer las instalaciones administrativas, conocer los talleres y los trabajos que realizan allí y participar de un conversatorio cargado de gratitud, alegría y reconocimiento con el Gerente General Tomás Andrés Elejalde Escobar y demás directivos de la Empresa. Además, las familias

tuvieron la oportunidad de reavivar su compromiso con la Cultura Metro a través de actividades del punto móvil, conocieron los avances del Metro de la 80 e interactuaron con algunos de los aspectos claves de este proyecto y finalmente, escucharon sobre la estrategia de Negocios Metro de Medellín para avanzar en los ingresos no tarifarios.

Fueron jornadas llenas de emoción, en las que la Empresa demostró a las familias lo importantes que son, porque detrás de cada persona que hace parte del Metro de Medellín, hay hijos, hijas, esposos, esposas, nietos, nietas y demás familiares, que también son parte de la Gente Metro.



Las familias de los Servidores y Servidoras Metro pudieron compartir e integrarse con diferentes actividades,

Nos sumamos a la conmemoración del Día del Servidor Público

Fotonoticia



En sus 30 años, los Servidores y Servidoras reafirman el compromiso con la integralidad, la ética y la transparencia.

Es un orgullo poder contarles

a todos los viajeros que en la Medición de Desempeño Institucional del Departamento Administrativo de la Función Pública la empresa obtuvo una calificación de 93,27%.

¡Gracias por inspirarnos para servir!

Llega un nuevo Escuchadero a la estación Envigado para tejer redes de vida

Un nuevo espacio para promover la salud mental, el bienestar y el cuidado de la vida abrió sus puertas desde el 12 de agosto en la estación Envigado, se trata del nuevo Escuchadero que se suma a otros cinco que funcionan actualmente en la red Metro.

El nuevo Escuchadero estará situado en el acceso sur de la estación y brindará atención psicológica por parte de profesionales de la salud de manera gratuita. Este espacio, además de brindar atención psicológica personalizada, propiciará la creación de grupos o redes de apoyo para promover el cuidado de la vida y la salud mental.

Es importante resaltar que se trata del primer Escuchadero que surge gracias a una alianza de dos entidades públicas: Metro de Medellín y Alcaldía de Envigado y dos privadas: Forjar Cooperativa y la Fundación Éxito, que decidieron aunar esfuerzos por el bienestar de los habitantes del sur del área metropolitana y de la ciudadanía en general.

Un esfuerzo conjunto

Para el Metro de Medellín, la creación de este espacio reafirma su compromiso con el bienestar emocional de quienes se movilizan en la red Metro. Más allá de ser un sistema de transporte, el Metro se convierte así en un lugar de



De izquierda a derecha, Francisco Castrillón, gerente general forjar cooperativa; Juan Carlos Calleja Hacker, presidente Grupo Éxito; Jaime Andrés Ortiz, gerente Social y de Servicio al Cliente del Metro de Medellín, y Raúl Cardona, alcalde Envigado.

encuentro, contención y cuidado, donde la voz, emociones y situaciones de cada persona son importantes.

La Alcaldía de Envigado, al vincularse en este nuevo Escuchadero, ratifica su compromiso con el cuidado de la salud mental a través de su “Red de Vida”, una estrategia integral que articula programas, servicios y acciones que fortalecen el bienestar emocional de los ciudadanos. Este Escuchadero no es exclusivo de los habitantes del municipio. Es un espacio abierto a todas las personas que transitan por esta estación del Metro. Aquí, el cuidado se vuelve accesible, cotidiano y parte del territorio.

Fundación Éxito se une a esta iniciativa porque además de su foco en nutrición infantil, trabaja por la salud mental y entornos seguros y protectores donde los niños y niñas del país puedan desarrollarse espacios de contención emocional,

plenamente. Gracias a estos los adultos pueden aprender herramientas para gestionar sus emociones y garantizar estos ambientes.

Desde Forjar Cooperativa se reconoce que el cuidado de la salud mental es una necesidad latente, siendo un acto de responsabilidad social unirse a iniciativas de este tipo. Hoy, con este Escuchadero, queda demostrado que la unión de voluntades permite materializar proyectos que benefician directamente a las comunidades, siendo la razón de ser de empresas, organizaciones y entes gubernamentales.

Con esta estrategia de salud integral, que nació en septiembre del 2020 como una iniciativa del Metro, la Alcaldía de Medellín y el Área Metropolitana, se busca normalizar los trastornos mentales, la educación en el manejo de emociones, la promoción de ayuda especializada y la disminución de las ideaciones, intentos y suicidios en el Sistema Metro y en la ciudad.

Escuela de liderazgo, un espacio para vivir la Cultura Metro

La Escuela de Liderazgo Juvenil es un programa de formación dirigido a jóvenes entre los 18 a 28 años, pertenecientes a las comunidades de influencia del Metro, para fortalecer la Cultura Metro en los territorios.

El propósito de la escuela es fortalecer las capacidades de liderazgo de los participantes, desde la vivencia y la apropiación de la Cultura Metro como modelo de relación positiva con ellos mismos, los demás y el entorno, y dotarlos de herramientas para la formulación de proyectos personales y comunitarios, así como para la comunicación

creativa y asertiva de sus ideas.

Uno de los módulos de formación está dedicado al relacionamiento positivo con el entorno: Biodiversidad, inclusión, cambio climático y movilidad sostenible. Para esto, los integrantes de la Escuela tuvieron un recorrido guiado por los talleres Metro para descubrir más de cerca cómo funciona nuestro sistema de transporte, las rutinas de mantenimiento preventivo, los avances de la industria local que facilitaron la modernización de los trenes de primera generación



Los integrantes de la Escuela de Liderazgo Juvenil pudieron conocer cómo se realizan los mantenimientos a los trenes.



Este encuentro fue una oportunidad para aprender sobre los aportes del Metro a la movilidad sostenible.



Aquí todo
lo hacemos
a lo **Metro**

Canta con
nosotros:



Metróscopo

Signos del Zodiaco en tres palabras

20 de enero - 20 de febrero



Acuario

Innovador y solidario, este mes tus ideas Cultura Metro inspirarán a otros: ¿se te ocurre cómo hacer más amable el viaje? Compártelo y verás cómo en el vagón todos se conectan contigo.

21 de febrero - 20 de marzo

Soñador de rieles infinitos, este mes tu sensibilidad será faro para los demás. Un gesto amable en el momento justo será tu boleto dorado para vibrar bonito en cada trayecto.



21 de marzo - 20 de abril



Aries

Este mes arrancas como tren expreso, sin paradas. Recuerda hacer pausitas para ceder el paso y brindar tu asiento. La buena energía te devolverá sonrisas en cada estación.

21 de abril - 20 de mayo

Tu paciencia será la locomotora que te moverá este mes. Sigue firme, pero siempre dispuesta a escuchar los anuncios con atención. La Cultura Metro te abrirá nuevas rutas.



Tauro

21 de mayo - 20 de junio



Géminis

¡Charla, comparte, pero baja el volumen! No todos viajan al ritmo de tus historias. Si logras encontrar el tono justo, la vida te recompensará con conversaciones que te alegrarán el recorrido.

21 de junio -22 de julio

Eres el corazón del vagón: protector, amable y siempre dispuesto a ayudar. Este mes, una acción sencilla como levantar un papelito del suelo te pondrá en vía directa a una sonrisa que no olvidarás.



Cáncer

23 de julio - 22 de agosto



Leo

¡Brillarás como luz de estación nueva! Pero ojo, tu grandeza se multiplica cuando reconoces las buenas acciones de otros. Aplauda cada gesto de Cultura Metro y verás cómo tu día despega sin retrasos.

23 de agosto - 22 de septiembre

El orden y la limpieza te acompañan como buen ruter. Este mes serás el guardián silencioso de la cultura ciudadana. Cada papel en su lugar será una palmadita del universo por mantener la vía despejada.



Virgo

23 de septiembre - 22 de octubre



Libra

Tu equilibrio es inspiración en los andenes. Este mes, un simple "permiso" abrirá puertas más allá del vagón. Recuerda: la cortesía es el mejor tiquete hacia un viaje más amable.

23 de octubre - 21 de noviembre

Vas con intensidad hasta en el Metro. Canaliza esa energía en gestos de respeto: deja salir antes de entrar, respira hondo y verás cómo el destino te sorprende con conexiones inesperadas.



Escorpión

22 de noviembre - 21 de diciembre



Sagitario

Aventurero y libre, tu espíritu hará nuevos amigos en cada estación. Eso sí, recuerda respetar las líneas amarillas: las mejores aventuras llegan cuando viajas seguro.

22 de diciembre - 19 de enero

Este mes, tu disciplina será ejemplo. Eres de los que espera el tren con paciencia y respeta la fila. El destino te premiará con trayectos sin contratiempos y alguna que otra mirada de admiración.



Capricornio

Nuestro Metróscopo es una propuesta divertida para que disfrutes mientras viajas, no es realizado por un profesional de la astrología.

Metro recuerdo


La estampilla Metro



En 1996, un año después del inicio de nuestra operación comercial, el Metro de Medellín fue homenajeado con una estampilla conmemorativa que hace parte de la colección filatélica del Banco de la República. Más que una imagen, ese gesto fue un reconocimiento a la transformación urbana, cultural y ciudadana que se empezaba a dar con el inicio de nuestro servicio.

Encuentra las 5 diferencias





Una mañana llena de luz en la línea A

Sin filtros, al natural. Así de fotogénicos se ven los trenes de Medellín al atravesar el Valle de Aburrá. Un verdadero espectáculo para la vista y el corazón.
Cortesía Zebas Ramírez