

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Noviembre de 2017 - N° 189 - Año 15 - Medellín - Colombia / ISSN 2027-3223

La línea J tendrá suspensión por un día

El metrocable línea J (San Javier), no operará el domingo 17 de diciembre debido a labores de mantenimiento. Se trata del cambio de un equipo que permitirá mantener los altos estándares de seguridad que caracterizan la operación. El servicio se retomará el lunes 18 de diciembre.

Pág. 2

La Cívica, ahora en la línea B

Antes de finalizar el año, las rutas de buses que se integran al metro en la línea B migrarán al recaudo con Cívica. Con esto, se completan 815 buses con este sistema de pago en el área metropolitana.

Pág. 2

Se adjudicó construcción de la línea P

La Unión Temporal UT Metrocable Línea P (conformada por Poma S.A.S. sucursal Colombia y Poma Colombia S.A.S.) será la encargada de la construcción del nuevo cable de Picacho, el cual beneficiará a cerca de 420 mil personas de las comunas 5 y 6. La obra tendrá un costo de 221.000 millones de pesos.

Pág. 4

Arte en estaciones para cerrar el año

Con fotografías en la estación Suramericana y pinturas en la estación Itagüí, el Metro cierra su ciclo de exposiciones de este año. Ambas muestras permiten llevar el arte y la cultura a los viajeros del Sistema.



Pág. 10



22 años moviéndonos juntos

Este 30 de noviembre el Metro celebra 22 años de operación comercial. Ya son más de dos décadas aportando al desarrollo de la región, lo que nos ha permitido figurar en los listados de las empresas más importantes de Antioquia y del país. Son también 22 años buscando mejorar y crecer. Como prueba de ello, se cuenta ya con 20 de los 22 trenes adquiridos recientemente.

Pág. 6-7



La Cívica llega a rutas integradas del Occidente



Los usuarios de las rutas integradas del occidente ahora contarán con los beneficios del recaudo electrónico.

A partir del mes de diciembre, varias de las rutas integradas de las estaciones Floresta, Santa Lucía y San Javier, contarán con la tarjeta Cívica como único medio de pago. Estas rutas hacen parte de las cuencas 8A y 2A.

Con la implementación del recaudo electrónico con Cívica en 95 buses que prestan sus servicios en estas cuencas, los usuarios solo necesitarán su tarjeta Cívica para ingresar a la ruta integrada y luego al Metro. De esta manera, la Cívica reemplazará los tiquetes de papel usados anteriormente para ingresar al bus. Este cambio en el medio de pago no afectará las tarifas que pagan los usuarios por el ingreso a la ruta integrada y al Metro.

El acceso con Cívica en esta zona se dará en dos fases. El 12 de diciembre comenzará en las rutas integradas de las empresas Metrosan, Conducciones América y Coonatra y el 27 de diciembre en las rutas de Coonatra.

Con el nuevo recaudo electrónico, los pasajeros podrán acceder a varios beneficios como un ingreso más ágil al sistema, mejor control de los gastos destinados al transporte, evitar llevar dinero en efectivo para sus desplazamientos. Además, contarán con cerca de 80 puntos de recarga externa.

Es importante aclarar que el ingreso a las rutas integradas será solo con Cívica Personalizada o al Portador. La Cívica gris o eventual no serán válidas como medio de pago.

La Tarjeta Cívica personal o Al Portador podrá usarse en todos los modos del sistema (metro, metrocables, líneas 1 y 2 de buses y tranvía de Ayacucho), pero la integración solo podrá hacerse entre la ruta integrada y el Metro. Esto quiere decir que si el usuario se integra del bus al Metro y luego pasa a la línea 1 y 2 de buses, se cobrará nuevamente la tarifa plena.

Quienes aún no cuenten con la tarjeta Cívica, pueden obtenerla de manera gratuita en los Puntos de Atención al Cliente (PAC), ubicados en las estaciones Itagüí, San Antonio, San Javier y Niquía y en los puntos móviles de personalización itinerantes por el Sistema y barrios cercanos a estas rutas integradas.

El recaudo electrónico funciona actualmente en las rutas integradas de los municipios de Barbosa, Girardota y Copacabana en el norte del Área Metropolitana; en Caldas, La Estrella, Sabaneta, Itagüí y Envigado en el sur y San Antonio de Prado e Itagüí en Medellín.

El recaudo electrónico confirma el avance de la tarjeta Cívica como medio unificado de pago para el transporte en el Área Metropolitana.



Quienes no tienen la tarjeta Cívica pueden adquirirla en los puntos de atención al cliente. Mayor información en www.metrodemedellin.gov.co

El Metro expuso su concepción de la movilidad sostenible

El miércoles 15 de noviembre el gerente del Metro de Medellín, Tomás Andrés Elejalde, participó en uno de los paneles del foro 'Ecomovilidad, un cuento bien pedaleado', organizado por el periódico El Colombiano. El objetivo de este encuentro era realizar un diagnóstico sobre la situación de la movilidad en el Valle de Aburrá, así como mostrar acciones actuales y futuras para reducir el impacto negativo de la movilidad. En las discusiones participaron expertos, académicos, empresarios y dirigentes nacionales y locales.

La intervención del Gerente estuvo enfocada en explicar la concepción que el Metro tiene sobre los proyectos de movilidad sostenible, la cual sustenta en seis principios:

- **Sistemas de largo plazo:** El Metro de Medellín tiene un plan que proporciona los lineamientos para su crecimiento, llamado 'Plan Maestro 2006 - 2030, Confianza en el Futuro'
- **Articuladores e integradores de territorio:** El Plan Maestro está conformado por cinco planes rectores, uno de ellos es el Plan Rector de Expansión, que tiene previstos 19 corredores de movilidad en torno a los cuales se pueden generar desarrollos urbanos sostenibles.
- **Promotores de una estrategia de movilidad urbana integrada:** Los desarrollos urbanos en torno a las estaciones y corredores de movilidad están concebidos para integrarse con la movilidad humana (ciclistas y peatones), con el sistema masivo (Sistema Metro), con el transporte colectivo (buses) e incluso con el particular mediante parqueaderos.
- **Impulsores de gestión e inclusión social:** a través de los diferentes programas de la Cultura Metro, tales como Amigos Metro (talleres de formación en valores y cultura ciudadana para niños y jóvenes de las zonas de influencia), Bibliometro y Palabras Rodantes (programas para acercar a los usuarios al disfrute de la literatura) y Escuela de Líderes (fortalecimiento de competencias de jóvenes líderes comunitarios).
- **Generadores de sostenibilidad ambiental:** Uso de energías poco contaminantes como la eléctrica y el Gas Natural Vehicular, que generan menos emisiones de CO₂, gas que causa el calentamiento global, y material particulado PM 2.5, que causa enfermedades respiratorias.
- **Generadores de sostenimiento y seguridad vial:** Evitan distancias recorridas por los usuarios en transporte público colectivo y otros modos de movilidad motorizada particular, disminuyendo la posibilidad de incidentes viales.

Al participar en estos espacios de debate y reflexión en los que confluyen la academia, las instituciones públicas, los empresarios y las organizaciones de la sociedad civil el Metro aporta sus conocimientos sobre movilidad para construir un territorio más sostenible.

El metrocable a Aurora estará sin operación por un día



La suspensión del servicio será únicamente el domingo 17 de diciembre. El lunes 18 se prestará el servicio habitual.

El Metrocable línea J (San Javier), no prestará servicio el próximo domingo 17 de diciembre debido a labores de mantenimiento. El servicio se reanudará en el horario habitual (4:30 a. m), el lunes 18.

Esta suspensión se debe al cambio de un elemento en las estructuras superiores de las pilonas denominado balancín, que permitirá mejorar la capacidad portante estructural de estos elementos. Es de anotar que los nuevos balancines son el resultado de un desarrollo conjunto del personal de cables del Metro y el fabricante.

La instalación tendrá como resultado una disminución en el desgaste y el ruido y el aumento de la capacidad de carga y vida útil de las poleas y el incremento de la seguridad en el Sistema.

El Metro, con base en los conocimientos desarrollados durante 13 años de operación de los cables, ha venido desarrollando diversos mejoramientos para mejorar la confiabilidad y mantener altos estándares de seguridad de acuerdo con la normatividad internacional vigente.

La Empresa agradece la comprensión de la comunidad ante esta suspensión que busca mejorar el servicio.

Experiencia Metro en Montería, Bucaramanga y Santa Marta



El Metro ha tenido la oportunidad de compartir su conocimiento con varios sistemas de transporte del país.

A toda marcha, un grupo interdisciplinario de profesionales del Metro de Medellín trabaja asesorando los sistemas de buses de Montería, Santa Marta y Bucaramanga gracias a un convenio interadministrativo firmado con el Ministerio de Transporte el 2 de noviembre de 2017.

El objetivo es acompañar a estas ciudades en la implementación de un modelo integral con valor agregado que sirva para responder a sus necesidades de movilidad.

Dicho convenio va hasta el 31 de diciembre de este año y por eso, los funcionarios del Metro de Medellín están en estas ciudades estudiando su contexto, revisando documentos, conversando con los funcionarios de las empresas operadoras y entes gestores y levantando la documentación necesaria para entregar la propuesta que les sirva para mejorar sus proyectos de movilidad.

La idea es crear juntos un modelo integral basado en una política de gestión ambiental, social y cultural, con base en la experiencia del Metro de Medellín, que les permita tener al servicio de la comunidad, sistemas de transporte exitosos, responsables en sus procedimientos, incluyentes y generadores de cultura ciudadana.

Además, el Metro de Medellín acompañará técnicamente a los tres sistemas en la vigilancia de sus procedimientos operativos, de control y recaudo con el fin de establecer mejoras.

El convenio es el segundo de este tipo que celebra el Metro de Medellín este año. El primero, fue con la ciudad de Ibagué, a la cual se acompañó en la creación del ente gestor del sistema estratégico de transporte.

El Metro de Medellín continúa ampliando su horizonte gracias a toda la experiencia recogida en 22 años de operación comercial. Una experiencia que es hoy aprovechada no solo a nivel nacional sino incluso internacional y que la posiciona como una empresa de transporte con valor agregado.

Santa Cruz de la Sierra, con los ojos en el Metro de Medellín



La ciudad de Santa Cruz de la Sierra está ubicada al este de Bolivia. Cuenta con 1'750.000 habitantes en su área metropolitana.

Desde hace varios días el Metro de Medellín ha mantenido diálogo permanente con concejales de Santa Cruz de La Sierra y funcionarios de dicha ciudad.

Este año una delegación de Santa Cruz de La Sierra visitó la ciudad y recorrió los distintos sistemas del Metro y recientemente un grupo de funcionarios del Metro de Medellín viajó hasta esta ciudad a profundizar en las posibilidades de asesorar y acompañar en la implementación de un sistema de buses.

El interés es tanto, que nuevamente, el 4 y 5 de diciembre estará en Medellín un grupo de concejales de Santa Cruz de La Sierra incluida la presidenta de dicha corporación.

Santa Cruz de La Sierra es una de las ciudades más pujantes de Bolivia, es muy arborizada, pero tiene problemas en su movilidad porque abundan los mototaxis y el transporte informal.

Actualmente la ciudad está adelantando un proyecto de mercados para reubicar a los comerciantes informales, a lo cual el Metro de Medellín les ha dicho que para que esta iniciativa sea exitosa es importante estudiar cómo se integrará el transporte público a estos mercados.

Se espera que muy pronto se pueda definir un convenio para que el Metro de Medellín acompañe a Santa Cruz de La Sierra en todo el ciclo de vida del proyecto de buses que quiere implementar, desde los inicios donde es importante la gestión social, cultural y educativa, de igual manera, en la revisión de los diseños, en el apoyo a los sistemas de recaudo y hasta en la operación del sistema. Relaciones comerciales que se van consolidando con el fin de que el Metro de Medellín pueda extender su conocimiento y experiencia a otros lugares del país y del mundo y aportar en la integración y calidad de vida de más personas.

¡VEN A VIVIR LA MAGIA DE LA NAVIDAD EN EL PUNTO!

VIERNES 1 Bienvenida a la Navidad Plazoleta de eventos El Palo 3:00 p.m.	SÁBADO 16 Novena navideña Grupo Cajita de música Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.	DOMINGO 17 Novena navideña Grupo BackBeat Plazoleta de eventos El Palo 12:00 p.m.	LUNES 18 Novena navideña Grupo Alegría navideña Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.
MARTES 19 Novena navideña Grupo Ángeles de Dios Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.	MIÉRCOLES 20 Novena navideña Grupo Matices Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.	JUEVES 21 Novena navideña Grupo Encantos Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.	VIERNES 22 Novena navideña Grupo Coral D'Luna Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.
SÁBADO 23 Novena navideña Grupo Las Natys Plazoleta de eventos El Palo 4:00 p.m.	DOMINGO 24 Novena navideña Grupo Kodigo Azul Plazoleta de eventos El Palo 12:00 p.m.	HORARIO ESPECIAL NAVIDAD Viernes 8: 10:00 a.m. a 6:00 p.m. Domingos 3,10,17 diciembre: 10:00 a.m. a 6:00 p.m. Domingo 24: 10:00 a.m. a 5:00 p.m.	

El punto final donde te quieres quedar

Locales comerciales y de servicios

Servicios médicos y odontológicos

Punto de comidas

Agencia de viajes

Parqueadero público

Servicios bancarios

www.elpuntodelaoriental.com.co

Centro Comercial El Punto de la Oriental

Punto de Información: 231 4751 - Sala de Ventas y Arriendo: 514 0091

Se adjudicó el contrato para la construcción del metrocable Picacho



El Metrocable de Picacho es una de las obras más importantes que beneficiará a los habitantes de la zona noroccidental de Medellín.

En rueda de prensa realizada en la Alcaldía de Medellín, el 20 de noviembre de 2017, el Alcalde de la ciudad, Federico Gutiérrez Zuluaga, anunció la adjudicación para la construcción del Metrocable Picacho, una de las obras más importantes para la administración municipal y que beneficiarán especialmente a la zona noroccidental de la ciudad.

La rueda de prensa estuvo muy concurrida de periodistas de los distintos medios de comunicación de radio, prensa, televisión e internet quienes después informaron con gran despliegue la noticia.

La Unión Temporal UT Metrocable Línea P (conformada por Poma S.A.S. sucursal Colombia y Poma Colombia S.A.S.) será la encargada de realizar el diseño de detalle y ejecutar la construcción de la obra civil, el suministro electromecánico, el montaje y puesta en funcionamiento del metrocable Picacho o Línea P, con un presupuesto de 221 mil millones de pesos aproximadamente y un plazo de ejecución de 18 meses.

Así quedó establecido en la Solicitud Pública de Ofertas que abrió el Metro de Medellín desde el 25 de julio de este año a través de su publicación en la página web de la Empresa (www.metrodemedellin.gov.co) y que culminó con la adjudicación a la Unión Temporal UT Metrocable Línea P, la cual cumplió con todos los requisitos y obtuvo el puntaje más alto.

Poma ha sido la empresa encargada del montaje de los cables que actualmente opera el Metro de Medellín, es decir, el Metrocable Línea K, la Línea J, el Cable Arví y el Metrocable Línea H en la comuna 8.

Se espera que en pocos días se estructure el acta de inicio, el contratista elabore los diseños de detalle y en los próximos tres meses comiencen las obras en la zona.

Jornada pedagógica para explicar los avalúos comerciales

Uno de los temas importantes dentro del proyecto Metrocable Picacho es la gestión predial, una labor de la que está encargado el Isvimed, con base en un convenio firmado con el Metro de Medellín.

De esta manera el Isvimed es el encargado de la adquisición de los predios necesarios para la obra y del reasentamiento de 391 hogares identificados.

Como parte de este proceso, el pasado jueves 23 de noviembre, el Isvimed convocó a la comunidad a una reunión en la Institución Educativa Presbítero Antonio José Bernal con el fin de explicarle cómo se realizarán los avalúos comerciales los cuales realizará la Lonja de Propiedad Raíz de Medellín.

Según el Isvimed, actualmente el proceso de solicitud de avalúos comerciales corporativos va en un 56%, con los cuales se establecerá el valor comercial de cada inmueble y/o mejora constructiva pero aún no se le ha entregado ninguna oferta de compra a las familias.

El Isvimed se encargará de la verificación de los requisitos de las familias para acceder a los subsidios de vivienda y la ejecución del plan de reasentamiento que se dará en las siguientes modalidades, según las condiciones y las necesidades específicas de los hogares: vivienda nueva o vivienda usada. Además los hogares podrán acceder a un subsidio de arrendamiento temporal mientras avanza el proceso de compra de la vivienda de reposición.

Adicionalmente, el Instituto ha avanzado en el proceso de estudio y diseño del lote "Castilla Girardot", donde se construirá un proyecto de vivienda nueva y en la viabilización técnica del lote ubicado en la Placa Polideportiva Belalcázar, propiedad del municipio de Medellín, en aras de identificar un potencial proyecto alternativo de reasentamiento en sitio. Este predio se encuentra en análisis técnico y jurídico, así que a la fecha su desarrollo no es definitivo puesto que requiere la aprobación de diversas entidades.

El Metro de Medellín continúa acompañando, igualmente a las familias, manteniéndolas al tanto del avance de las obras y en permanente comunicación con el Isvimed.



El Isvimed, como entidad encargada de la gestión predial del proyecto, ha convocado a varias reuniones con la comunidad.



Imagen simulada de la estación Acevedo, desde la cual partirá el metrocable Picacho.

El metrocable Picacho o Línea P beneficiará especialmente a las comunas 5 Castilla y 6 Doce de Octubre de la zona noroccidental de la ciudad y a la comuna 1 de Bello. Se estima que el sistema tendrá 2.800 metros de longitud y contará con cuatro estaciones. La primera es Acevedo, la cual se ampliará para convertirse en una estación multimodal. La segunda estación se construirá dentro del Sena de Pedregal, la tercera se levantará muy cerca de la Biblioteca Gabriel García Márquez del Doce de Octubre y la última estará junto al CAI

Línea P, una obra con muchos beneficios

periférico del barrio El Progreso Nro. 2, desde donde se observa toda la ciudad y está muy cerca el cerro El Picacho.

La obra beneficiará a cerca de 420 mil personas directamente a unas 160 mil pertenecientes a 37 barrios y 12 sectores de las comunas 5 y 6. El metrocable representará ahorro de tiempo y dinero para las personas, la posibilidad de disfrutar más de 30.000 metros cuadrados de espacio público adicional alrededor de las estaciones y vivir la Cultura Metro.

El metrocable tendrá una capacidad para mover hasta 4.000 pasajeros cada hora por sentido y se calcula que una persona tardará desde Acevedo hasta la última estación de El Progreso, 11 minutos con 7 segundos.

La obra será una realidad gracias a la financiación de la Alcaldía de Medellín con aportes de la Gobernación de Antioquia y el Gobierno Nacional. El Metro de Medellín por su parte, será el encargado de gerenciar, operar el sistema y quedarse en el territorio con un



Imagen simulada de la estación El progreso.

vecino más, siendo parte activa de la transformación positiva de esta zona de la cual se destaca la participación de la comunidad y la existencia de diversas organizaciones sociales en pro de la cultura, los derechos humanos, la educación y el medio ambiente.

Recarga verde: balance de un modelo exitoso



Desde hace un mes, don William acude con regularidad para cargar su Cívica con envases de PET.

Es sábado en la tarde y en la estación Universidad del Metro de Medellín seis personas hacen una fila de relevos para efectuar su Recarga Verde. Llevan en sus manos bolsas y cajas repletas de botellas de plástico tipo PET, en su gran mayoría, vidrio y latas de aluminio.

Cuando llegan a la punta de la fila, ingresan su tarjeta Cívica primero y luego depositan las botellas en un orificio que tiene una banda transportadora. Mientras la máquina identifica el material con el que está hecho el envase, va cargando la Cívica con \$50 pesos por cada uno de ellos. Hasta el 22 de noviembre pasado, la máquina había realizado este procedimiento en 285.947 oportunidades.

Por cada transacción se pueden hacer 10 recargas. Por ello, los usuarios deben volver a la cola de la fila y esperar de nuevo su turno para introducir las botellas que quedan en sus bolsas. A ninguno de los seis parece molestarle esta rutina. De hecho, aprovechan para conversar entre ellos, para hacer amigos, otro poderoso beneficio que trae consigo el cuidado del medio ambiente.

Así lo atestigua don William Parra Méndez, un pensionado de 67 años que conoció hace un mes este proyecto de innovación social, que el Metro puso en marcha el 28 de agosto pasado como prueba piloto y que irá hasta el próximo 28 de diciembre, que per-

mite el uso del reciclaje para el pago del sistema de transporte público. La idea encantó a don William. “Es una de las mejores que se han hecho”, dice. “No sólo se suplen del pasajito para movilizarse de un lado a otro, sino que la ciudad se va viendo más limpia. A mí me pareció esto muy lindo, ojalá en Pereira hicieran lo mismo con el Megabus”, expresa don William casi como una plegaria.

Las filas, el aspecto a mejorar

A Daniela Sierra Martínez le parece además divertido todo el proceso. Acaba de llegar a la fila y viene cargada con tres cajas con botellas de vidrio, todas recogidas en su casa en Envigado, producto del consumo familiar. Para esta joven de 24 años de edad, estudiante de octavo semestre de medicina en la Universidad de Antioquia, es la segunda vez que se acerca a la máquina de Recarga Verde.

“Es una forma de quedar con la conciencia tranquila”, afirma. A Daniela le gusta la idea de no tener

que tirar la botella en cualquier lugar. Explica que “no siempre hay caneca para reciclar sino solo las de color naranja, entonces uno se siente mejor” con la Recarga Verde. Compartió la idea con su familia y los conquistó. De hecho, se convirtió en un plan sabatino en el que la acompañan su hermana, a quién le cedió la recarga en la tarjeta Cívica, y su madre, que las trajo en su vehículo particular y las espera a la salida de la estación Universidad.

Como don William y Daniela, hasta ahora son 3.826 los usuarios únicos que con su reciclaje han permitido que se evitara la emisión de 14,95 toneladas de CO2 a la atmósfera, que es lo mismo que el CO2 que ahorrarían 60 árboles en un año o lo que significaría sacar de circulación a 150 vehículos.

Cifras como estas hablan de la gran aceptación por parte de los usuarios a lo que significa este proyecto de Recarga Verde, concluye Mauricio Soto García, jefe de Investigación, desarrollo e Innovación del Metro de Medellín. En general, explica, “es un tema de sostenibilidad, en el cual se apunta al cuidado del medio ambiente a través del reciclaje; a la sociedad, a través del beneficio económico para las personas de bajos recursos que pueden utilizar el reciclaje como una manera de subsidiarse su transporte, o para aquellos que sin importar su estrato social están conectados con el cuidado del medio ambiente, velan por la preservación del planeta y dispuestos a reciclar a través de la máquina, convirtiendo incluso su esfuerzo en una donación para el mantenimiento de este modelo”.

Ahora, lo que busca el Metro es un modelo que le aporte sostenibilidad completa a la Recarga Verde, uno que garantice el cuidado del medio ambiente, beneficie a la sociedad y sea rentable desde lo económico.

Diciembre, el último mes de la prueba, se espera sea muy concurrido, ya que la zona de Carabobo Norte concentra buena parte de los alumbrados navideños de EPM, lo que aumentará el tráfico de personas por la estación.

Cifras

Las buenas cifras de la Recarga Verde

- 285.947 envases reciclados**
 - 89.5 % PET
 - 3.5 % Vidrio
 - 6.5 % Latas
 - 0,6 % Donaciones
- 3826 usuarios únicos**
 - 53 % Mujeres
 - 47 % Hombres
- Huella de carbono**
 - 14,95 ton de CO2 que se han dejado de emitir
- \$14.297.350 en recargas**
 - Equivale a 7149 pasajes de viajero frecuente

Ingresar a esta gran familia...
es tu mejor decisión!



Ahorro - Crédito - Educación Cooperativa
Auxilios - Subsidios - Protección Exequial

Recuerda que ahora **niños y jóvenes** también pueden ser **Asociados**



Agencia Medellín: Cra. 43 No.34-30, C.C. San Diego Local 3430. **Agencia Cauca:** Cra. 12 No. 20C-57. Tel. 839 44 87
Agencia Tarso: Cra. 19 No. 19-52. Tel. 845 85 86 / **Agencia Chigorodó:** Cra. 102 No.96-13, Calle Comercial. Tel. 825 40 80
Agencia Arboletes: Av. Principal. Tel. 820 01 61 / **Agencia La Pintada:** Av.30 (Principal) No. 30 -72. Tel. 845 32 31
Agencia Cáceres: Calle 49 No. 51-65. Tel. 836 20 66 / Línea Única: 444 61 11
 info@cootramed.coop Vigilada Supersolidaria. Inscrita a Fogacoop.



El Metro ha sido reconocido como una de las mejores empresas del país. Esto no sería posible sin sus usuarios que son nuestra razón de ser.

22 años



Durante estos 22 años, el Metro ha sido testigo del desarrollo de la región y referente para varias generaciones de antioqueños.

El Metro de Medellín cumple 22 años de operación comercial el 30 de noviembre, y cada vez que celebra su cumpleaños lo hace con buenas noticias para la comunidad y sus usuarios como es la llegada de los 22 trenes nuevos para mejorar el servicio comercial y obtener lugares destacados en diferentes escalafones de empresas.

En octubre recibimos dos noticias que nos llenan de satisfacción porque demuestran la confianza que hemos generado en todos nuestros grupos de interés, especialmente ustedes, nuestros usuarios. El 24 de octubre se dieron a conocer los resultados de las 100 empresas más reputadas de Colombia según MERCOR Empresas, ranquin en el cual el Metro de Medellín ocupó la posición 19. Asimismo, el 1 de noviembre se realizó la presentación de la encuesta de percepción ciudadana Medellín como Vamos, en la cual fuimos la entidad pública más admirada de la ciudad por conocimiento, favorabilidad y gestión.

Ambos reconocimientos son de gran relevancia. En el caso de Merco Empresas el Metro es la única de las 20 primeras compañías del ranquin que no tiene ventas u operaciones en todo el territorio nacional. Además, la posición 19 representa una mejora de tres posiciones frente al puesto 22 alcanzado en 2016. En Medellín Como Vamos se ratifica el primer lugar que la empresa ha ocupado en todas las versiones del estudio, que se realiza desde 2006.

El Metro de Medellín recibe estos resultados como una muestra de apoyo de la comunidad a la cual sirve, y al mismo tiempo los asume como un compromiso de continuar generando calidad de vida conectando e integrando personas y promoviendo territorios sostenibles.

Estas buenas noticias animan al Metro a seguir prestando un servicio de transporte con calidad humana, responsabilidad y alegría.

A continuación presentamos los datos más relevantes de ambos estudios.

Merco Empresas

¿Quién contrata la encuesta?

El Monitor Empresarial de Reputación Corporativa MERCOR es uno de los más reconocidos a nivel mundial en lo que se refiere a medición de la reputación de las empresas. Es elaborado por el Grupo Análisis e Investigación, el principal instituto independiente de investigación de mercados en España que realiza el ranquin en 12 países de Iberoamérica.

¿Quiénes participan en la encuesta?

El estudio consulta la opinión de 33.685 empresarios, analistas financieros, representantes de ONG, miembros de sindicatos, miembros de asociaciones de consumidores, periodistas de información económica, catedráticos del área de Empresa, miembros de Gobierno, influenciadores y Social Media Managers (expertos en redes sociales), así como directores de comunicación y líderes de opinión.

¿Qué resultados obtuvo el Metro de Medellín?

El Metro de Medellín apareció por primera vez en MERCOR Empresas en 2011, cuando ocupó la posición 59. Desde ese entonces ha tenido una mejora sostenida que lo lleva a estar hoy entre las 20 empresas con mejor reputación. Asimismo, es la cuarta entre las entidades públicas y la segunda en el sector transporte.

La figuración de las empresas en el ranquin depende únicamente de que sean mencionadas por los encuestados. En 2017 fueron mencionadas 785.

Medellín Como Vamos

¿Quién contrata la encuesta?

Medellín Cómo Vamos es una alianza interinstitucional privada que tiene como principal objetivo hacer evaluación y seguimiento a la calidad de vida en la ciudad. El programa cuenta con la participación de la Fundación Proantioquia, la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia, El Colombiano, la Universidad Eafit, Comfama, Comfenalco, Casa Editorial El Tiempo, la Cámara de Comercio de Bogotá y la Fundación Corona.

¿Quiénes participan en la encuesta?

1.502 hombres y mujeres mayores de 18, de estratos sociales 1 al 6, residentes habituales del área urbana de Medellín en todas sus comunas.

¿Qué resultados obtuvo el Metro de Medellín?

En esta ocasión el Metro obtuvo una calificación de 97% en conocimiento, 96% en favorabilidad y 79% en gestión, para un promedio de 90%.

El estudio también analiza la percepción ciudadana sobre la movilidad y el espacio público, dimensión en la que el Metro de Medellín mostró resultados positivos y avances en varios indicadores:

- El 81% de los encuestados se considera satisfecho con el Metro como medio de transporte, lo que representa una mejora frente al 76% obtenido en 2016.
- En lo que se refiere a la percepción del tiempo de viaje, el 30% de los usuarios considera que toma menos tiempo en su recorrido con respecto al año pasado, mientras que el 44% percibe que se demora lo mismo.
- Asimismo, la percepción de seguridad es de 82%, siendo la más alta entre todos los medios de transporte.



La línea H, que beneficia a la zona centro oriental de Medellín, es el más reciente metrocable, inaugurado en 2016.

generando confianza y calidad de vida



En estos 22 años, nuevos modos de transporte como el tranvía se han unido al sistema para conformar una red de movilidad.

Terminaremos el año con 20 nuevos trenes

A nuestra sede, en Bello, ya llegaron 20 de los 22 trenes que adquirimos recientemente en España. Recibimos el número 20 a finales de este mes de noviembre y los trenes 21 y 22 se estiman para el primer trimestre de 2018.



Imagen del tren número 20 a su llegada a los patios de Bello. Los dos restantes se esperan para 2018.

Fin de año de celebración para el Metro de Medellín y sus viajeros: llega la Navidad, la empresa cumple 22 años de operación comercial y sigue fortaleciendo la flota de trenes para mejorar el servicio que día a día presta en el Valle de Aburrá.

Justamente son 22 trenes los que adquirimos recientemente en España. En 2015 contábamos con 58 y a partir de noviembre de 2016 empezaron a llegar los 22 nuevos, con los que la flota quedará de 80 unidades.

Del nuevo grupo han llegado 19 y esperamos el número 20 para finales de este mes de noviembre, mientras que las unidades 21 y 22 se estima que llegarán en el primer trimestre de 2018. Cada tren consta de tres coches. Es así como el próximo año, cuando llegemos a la suma de 80 unidades, serán 240 coches en nuestra flota.

Estos trenes son fabricados en Zaragoza y Beasáin (España), por la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF). El contrato incluye la fabricación, suministro, transporte y puesta a punto para el servicio comercial de las unidades de tren. El costo total de los trenes es de 97'500.000 euros.

Mejor frecuencia

De los 19 nuevos trenes ya están operando 13. Los demás están en etapa de puesta a punto y se incorporarán al servicio gradualmente.

El incremento de la flota nos permitió aumentar la frecuencia – reducir los intervalos –, es decir que ahora los trenes pasan más seguido por las estaciones.

De lunes a viernes, en horas pico (de 4:30 a.m. a 8:15 a.m., y de 3:15 p.m. a 7:15 p.m.), en la línea A pasamos de un intervalo promedio entre trenes de 3 minutos con 40 segundos a 3 minutos, mientras que en las horas valle comprendidas entre las 8:15 a.m. y las 3:15 p.m., redujimos el intervalo promedio, de 7 minutos a 5 minutos con 45 segundos.

Entretanto, en línea B bajamos el intervalo promedio en horas pico, de 4'45" a 3'50", mientras que entre las 8:15 a.m. y las 3:15 p.m., ronda los 7 minutos.

Estos intervalos pueden variar de acuerdo con condiciones específicas, como cambios en la demanda de viajeros o incidentes operativos. Para que la mejora continúe, también es esencial el buen comportamiento de los viajeros, con base en prácticas de la Cultura Metro.

Que en este diciembre, entonces, a la celebración por la Navidad se le sume la alegría por contar con 20 nuevos trenes que se van agregando a la operación para que nuestros viajeros se sigan transportando y diciendo: mi Metro me mueve.



Con los nuevos trenes será posible mejorar las frecuencias y aumentar la capacidad de transporte.

▶ Editorial

Un espíritu Metro que lleva 22 años entre nosotros



Me siento orgulloso cada vez que atravieso el Valle de Aburrá en un tren o cuando miro el cielo volando en un Metrocable. Le cuento a todos los que encuentro a mí paso, con una sonrisa, que trabajo en una Empresa que se caracteriza por hacer las cosas bien para generar calidad de vida, conectando e integrando personas y promoviendo territorios sostenibles.

Esto es parte de lo que llamamos espíritu Metro, esa esencia, ese ADN que identifica a cada uno de los servidores que han transitado por esta historia del Metro de Medellín.

Una historia que hoy, 30 de noviembre, rememora ya 22 años de ese jueves de un 1995 que ya se antoja lejano, cuando ese espíritu Metro echó a rodar para beneficio de todos.

Por eso, en esta fecha tan especial, queremos mostrar la evolución de ese espíritu Metro a través de su crecimiento durante todos estos años. Y más si entendemos cómo hemos transitado gracias a dos protagonistas indispensables: nuestros viajeros y nuestros servidores.

A nuestros viajeros, nuestra razón de ser, un deseo de mantener y repotenciar todo nuestro servicio para ellos. A perseverar en el compromiso de entregarles ese ADN del espíritu Metro a todos y cada uno del millón 100 mil viajeros que cada día se mueven en el sistema.

Y a nuestros servidores, solo gratitud a todos los integrantes de esta familia que están prestos a mostrar su mejor sonrisa y a servir con alegría y pasión para todos nuestros viajeros. A ellos, un agradecimiento enorme porque logran renovar el espíritu Metro cada año con una doble consciencia: querer y preservar nuestra Empresa al mismo tiempo que estar dispuestos y abiertos a los cambios.

A todos, a viajeros y servidores, simplemente gracias. Y gracias por que nos han visto en estos 22 años de servicio, arrancar con 780 servidores y 4.226.881 viajeros en 1995. A comenzar a mostrar un crecimiento con 122.515.919 viajeros y el funcionamiento de Línea A, Línea B y Línea K en el 2005.

Y a disfrutar de la intermodalidad con toda su fuerza en el 2015 con 2 Líneas de Trenes, 3 Líneas de Cables, 2 Líneas de buses, 2 cuencas de rutas alimentadoras y 258.105.472 viajeros.

Y hoy, en este 2017 ya contamos con el apoyo de 1.798 servidores y nuevos integrantes de nuestro espíritu Metro como la línea H del Tranvía de Ayacucho que nos llevaron a mover 314 millones de viajeros hasta octubre de este año.

Así, con un espíritu Metro repotenciado nos encaminamos a nuevos retos en el 2018 convencidos de querer hacer las cosas bien para generar calidad de vida, conectando e integrando personas y promoviendo territorios sostenibles.

Tomás Andrés Elejalde
Gerente general

▶ En Voz Alta



Prevención del abuso, obligación de todos

Muchas veces por desconocimiento y otras por descuido, como adultos expone-mos a nuestros niños a situaciones de riesgo. Por ejemplo, cuando los dejamos al cuidado de personas ajenas sin saber quiénes son o cómo se comportan frente a los niños. Otras veces porque no prestamos atención a lo que les está sucediendo a pesar de que ellos nos manifiestan, de muchas maneras, que algo les está pasando.

Desde el despacho buscamos generar conciencia sobre la importancia de unos entornos protectores para la prevención del abuso sexual infantil, un delito que ocurre de manera silenciosa en muchos hogares de la ciudad.

No queremos más niños ni adolescentes abusados.

¿Y eso qué significa? Que cada uno, desde el lugar en el que está, como padre de familia, cuidador, maestro, vecino, esté atento y denuncie cualquier acto sospechoso de abuso sexual infantil. Cuando nos quedamos callados, permitimos que esta situación se prolongue en el tiempo y, en algunos casos, puede llevar hasta la muerte.

Como adultos también debemos enseñarles a nuestros hijos el autocuidado. Que sepan que sus partes íntimas no las debe tocar ningún adulto; que si les piden que guarden el secreto sobre lo que ocurre a solas con ellos no lo hagan.

Si fortalecemos nuestros vínculos con los niños con amor, los respetamos, los escuchamos y les permitimos que ellos expresen lo que sienten, pero además y lo más importante, les creemos, estoy convencida de que de esa manera podemos disminuir el riesgo de que ocurra el abuso sexual infantil.

Margarita María Gómez Marín
Primera dama de Medellín

Cambios en los horarios en diciembre

Con motivo de las fiestas de Navidad y fin de año, el Metro realizará algunas modificaciones en sus horarios de operación. Tenga en cuenta los cambios para sus desplazamientos en esta época.

Los viernes 1°, 15 y 22 de diciembre, se ampliará el servicio una hora más, es decir, hasta la media noche. Lo mismo se hará los días sábados 2, 9, 16 y 23 de diciembre.

El jueves 7 de diciembre, vísperas de festivo, la operación se extenderá hasta las 12 de la noche, mientras que el festivo 8 de diciembre se prestará servicio hasta las 11:00 p. m.

Los días 24 y 31 de diciembre, se prestará servicio hasta las 9:00 p. m. únicamente. El lunes 25, que es festivo, el servicio comenzará a las 6:00 a. m.

Durante el mes de diciembre, el cable turístico Arví prestará servicio de 8:30 a. m. a 6:00 p. m. los domingos y festivos mientras que de lunes a sábado el servicio comenzará a las 9:00 a. m.

Se garantizarán las transferencias en todas las líneas. Estos cambios aplican para las líneas A y B de metro, 1 y 2 de buses, los metrocables K (Santo Domingo), J (San Javier) y H (La Aurora), para el tranvía de Ayacucho y para las rutas alimentadoras de las cuencas 3 y 6.



Clic



Los íconos de la Cultura Metro recorren la ciudad

Un grupo de jóvenes que representan los íconos de la Cultura Metro, ha venido recorriendo el Sistema y varios puntos de la ciudad para mostrar la importancia de seguir las normas del Sistema y tener un buen comportamiento que haga más fáciles y tranquilos los desplazamientos de los viajeros. El Politécnico Jaime Isaza Cadavid fue uno de los sitios visitados recientemente, allí se aprovechó para dar a conocer el proyecto de ampliación de la estación Poblado.

Un sistema que cuenta miles de historias

Día a día, más de un millón de personas se movilizan en el sistema Metro. En nuestro aniversario 22, nos acercamos a algunos de nuestros usuarios para contar un poco de sus vidas como un homenaje y agradecimiento por contar con nosotros.

Luis Alfredo Quiroz Carmona y Blanca Amalia Álvarez

Luis Alfredo Quiroz Carmona y Blanca Amalia Álvarez son esposos y viven en la vereda El Cedro, en el municipio de Amagá. Temprano en la mañana salieron de su casa y tomaron un campero que trabaja como transporte colectivo, para llegar hasta el pueblo y coger el bus que los acercara al sistema Metro al sur de Medellín.

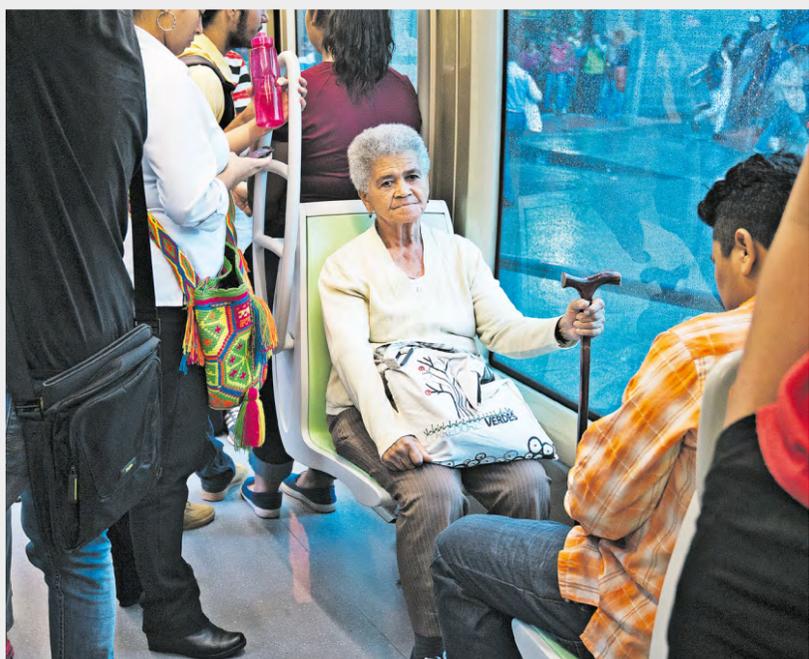
Su recorrido terminó en la estación Estadio, para asistir a exámenes médicos y regresar a su hogar, realizando el mismo recorrido de más de dos horas de duración. “La primera vez que montamos en Metro nos pasamos de estación y terminamos en Niquía”, recuerda Blanca Amalia.



Matilde Ligia Correa de Gaviria

A sus 77 años Matilde Ligia Correa se hace acompañar de los auxiliares de la Policía que amablemente le ayudan a llevar sus paquetes y le aseguran una silla en el tranvía, el sistema que la acerca al nuevo Metrocable que llega justo a Caicedo La Sierra, el barrio en donde vive hace 35 años y del que sale cada que debe asistir a una cita médica.

“El que no sabe es como el que no ve”, sentencia Matilde Ligia, “la primera vez que monté en el Metrocable no me bajé donde me tenía que bajar y volví a llegar a La Sierra, entonces el señor de la estación me preguntó: ¿tan ligero hizo la vuelta?”, recuerda entre risas.



Guillermo Orozco

A sus 57 años Guillermo Orozco se mueve por el sistema Metro a través de las plataformas de acceso para discapacitados, aunque recuerda que fueron paulatinas las mejoras de movilidad en las estaciones, ahora siente que puede aprovechar los ascensores y accesos para recorrer la ciudad.

Guillermo fue testigo de la construcción del sistema y ahora siente que conoce los detalles del servicio más que muchos ciudadanos. “Uno quisiera que las cosas fueran igual para todos, pero hay que tener paciencia porque son más las cosas buenas que le debo al Metro que lo negativo”, opina.



Adela Quiceno Agudelo y Luz María Tapias Toro

Adela Quiceno Agudelo y Luz María Tapias Toro son amigas y disfrutan de la ciudad tomando el sistema desde la estación del Metroplus cerca del parque de Belén. Para ellas el Metro les brinda la movilidad que necesitan con seguridad.

Elas resaltan la cultura de las personas que se movilizan en él. “La primera vez que montamos en Metroplus fue maravilloso, parecía que estuviéramos en otro país. Para mí este sistema es una maravilla”, asegura Luz María.



Ángela Guerrero Palacio

Para Ángela Guerrero Palacio sus estudios de alta costura son su camino vocacional y el curso de emprendimiento que adelanta en Interactuar es su gran oportunidad para desarrollar su arte. Esto lo logra gracias a la conexión de líneas del sistema Metro, que la lleva desde la estación Aurora hasta Madera, tomando primero el Metrocable y luego las líneas del Metro.

Su amplia sonrisa aflora cuando recuerda el día que conoció el sistema de cabinas aéreas. “La primera vez me dio mucho susto y me bajé ‘mariada’, así fue al principio, pero luego me acostumbré y me gusta mucho el sistema”, dice.



Pinturas que evocan la nostalgia del ferrocarril



Recorrer la exposición de Aníbal Arcila Estrada que se encuentra en la estación Itagüí es como un viaje al pasado. Allí se encuentran, recreadas con trazos delicados de tinta china con plumilla, Isaza, Barbosa, Popalito, Girardota, Hatillo...17 de las estaciones del antiguo ferrocarril de Antioquia.

Es un tema que ha obsesionado por varios años a este administrador de empresas y artista autodidacta. Por eso hace algunos años se dedicó a pintar las estaciones del antiguo ferrocarril. Comenzó con las 30 estaciones de Medellín a Pintada. Su obra tuvo tan buena acogida que fue expuesta en un congreso nacional de arquitectura. Se animó entonces a completar la serie con las estaciones restantes, de Medellín a Puerto Berrio. Esas son las que se pueden apreciar en este momento en la estación Itagüí.



Aníbal Arcila es administrador de empresas pero ama la pintura y todo lo relacionado con la cultura del Departamento.

El año cierra con exposiciones dedicadas al antiguo ferrocarril de Antioquia y a la lactancia materna. Una oportunidad para acercarse a la pintura y la fotografía en las estaciones Suramericana e Itagüí.

Estas obras son el fruto de una profunda investigación de parte de Aníbal, pues varias de las estaciones se encuentran en ruinas o ya no existen. Por eso el trabajo previo antes de comenzar es casi tan importante como el mismo proceso creativo. Hace visitas de campo, toma fotografías o busca en los archivos, habla con aquellos que las conocieron. Todo, para lograr recrear de manera fiel, esos históricos edificios que marcaron un pasado pujante y de progreso en el departamento.

Arcila se interesa especialmente con la cultura del campo en Antioquia. Además del ferrocarril, pinta fincas que le recuerdan su infancia en Fredonia, paisajes, ganado, cámbulos. También hace pesebres y pronto expondrá uno típico en la feria de pesebres del Museo El Castillo.

Lo de la pintura viene por herencia. Sus abuelos y tíos fueron artistas. Llegó al Metro a través de la convocatoria que hizo la empresa este año a los artistas de la ciudad. Hace algunos años había exhibido la primera serie de estaciones, las que iban de Medellín a La Pintada, por eso hoy se siente complacido de volver a



La exposición ha llamado la atención de los viajeros que circulan por la estación Itagüí.

exponer su más reciente trabajo, sobre todo ahora que la Gobernación de Antioquia lidera el proyecto de la línea F o nuevo ferrocarril de Antioquia.

Su anhelo es completar las 44 estaciones del antiguo ferrocarril y mostrarlas en una gran exposición. Por ahora, 17 de ellas pueden verse en la estación Itagüí, un escenario actual y moderno contrasta con la mirada nostálgica de Aníbal Arcila.



Lactamos propone ver la lactancia materna como un asunto que toca a toda la sociedad.

En Suramericana, un homenaje a la lactancia materna

En la estación Suramericana se puede apreciar la exposición del grupo Lactamos, de la Escuela de Nutrición y dietética de la Universidad de Antioquia. Aquí se recogen diversas fotografías en gran formato alusivas a la lactancia. En ellas se propone esta práctica como algo que toca a toda la sociedad y no únicamente a las madres. Una invitación a reflexionar sobre la relevancia de la lactancia materna en el desarrollo de los niños.

Cumplimos



**años moviendo tus historias
cuando cruzas el Valle de Aburrá en el metro.**

Te movemos cuando vuelas sobre los techos de vecinos y amigos en los Metrocables y cuando te acercas a lo que más te gusta en nuestras líneas 1 y 2 de buses.

Movemos tus recuerdos con el recorrido del tranvía por el corazón de Medellín.

Gracias por dejarnos ser tu sistema de transporte, que conecta e integra a viajeros como tú para promover territorios sostenibles y que así puedas decir:

Mi Metro me mueve.



22 años moviendo tu mundo

La próxima semana el Metro de Medellín cumplirá 22 años de servicio. ¿Qué mensaje le enviarías a la empresa con motivo de su cumpleaños? Publicaremos varias participaciones en el periódico #NuestroMetro. #MiMetroMeMueve



Facebook

Natalia Andrea Gómez Rave
Feliz cumpleaños Metro. Qué sería de nuestro Valle de Aburrá sin tu pertinencia... Esperamos el Metro volador

Silvia Busta Mante
Muy buen servicio, pero sería bueno escaleras eléctricas como en San Antonio en las principales estaciones.

Jhonatan Ortiz
Gracias al Metro, todos los que viven en el norte pueden trabajar en el sur sin gastar mucho pasaje, y viceversa.

Héctor Darío Álvarez
Felicitaciones al Metro, sigan con esa cultura que es de admirar, esa disciplina para enseñar a la gente cómo se respeta a los demás y así mismo para un transporte de lujo con respeto y educación.

Carlos Vásquez Moreno
Me siento orgulloso de Nuestro Metro. Pero más orgulloso estaría si aumentaran las frecuencias y corrigieran ciertos detallitos.

Óscar Mauricio Muñoz López
De los 22 años llevo viajando 15, me fascina el Metro, mi Metro me mueve, escuela líderes 2017 me encanta.

Elkin Quintero
Que como voy a vender la moto me espere. Que dentro de unos días estaré en sus vagones.

Mariela Altamiranda
Soy barranquillera, pero hace 25 años vivo acá en Bello. Quiero decirle que son una empresa muy generosa. Cumplidora y también muy organizada. De verdad me siento muy orgullosa de ustedes.

Juan Miguel Cano
Gracias por existir. A pesar de las horas pico, eres lo mejor que le ha pasado a Medellín.

Dios En Mi Molina
Yo le digo a la administración metro que me inviten a comer torta, porque yo también cumplo años ese día.

Valdir Restrepo
1995, 15 estaciones. 2017, 74 estaciones. Es un orgullo enorme que el Metro no solo nos mueve en poco tiempo de un lugar a otro, sino que mejoró la forma de vivir de todo el Valle de Aburrá. Gracias por estos 22 años, ¡feliz cumpleaños Metro!



Twitter

Viviana Montoya@vivimontoya
Nunca se me olvidará el 30/11/1995, puesto que ese día empezaba un nuevo trabajo en una empresa que fue muy buena para mí. Yo debía tomar el metro desde Niquía hasta Parque Berrío. Felicidades al metro por su cultura, es lo mejor que tiene, y su limpieza.

Natalia Rodríguez@natarodriv
Una de las mejores cosas de vivir en Medellín. Aún en los momentos de caos, siguen siendo la mejor alternativa para moverse amablemente, sin hacer más tacos ni contaminar.

sabarain@sabarain1
Tengo una discapacidad y la verdad es que me da miedo utilizar el metro debido al miedo de que me tumben, en fin mil felicitaciones.



Instagram

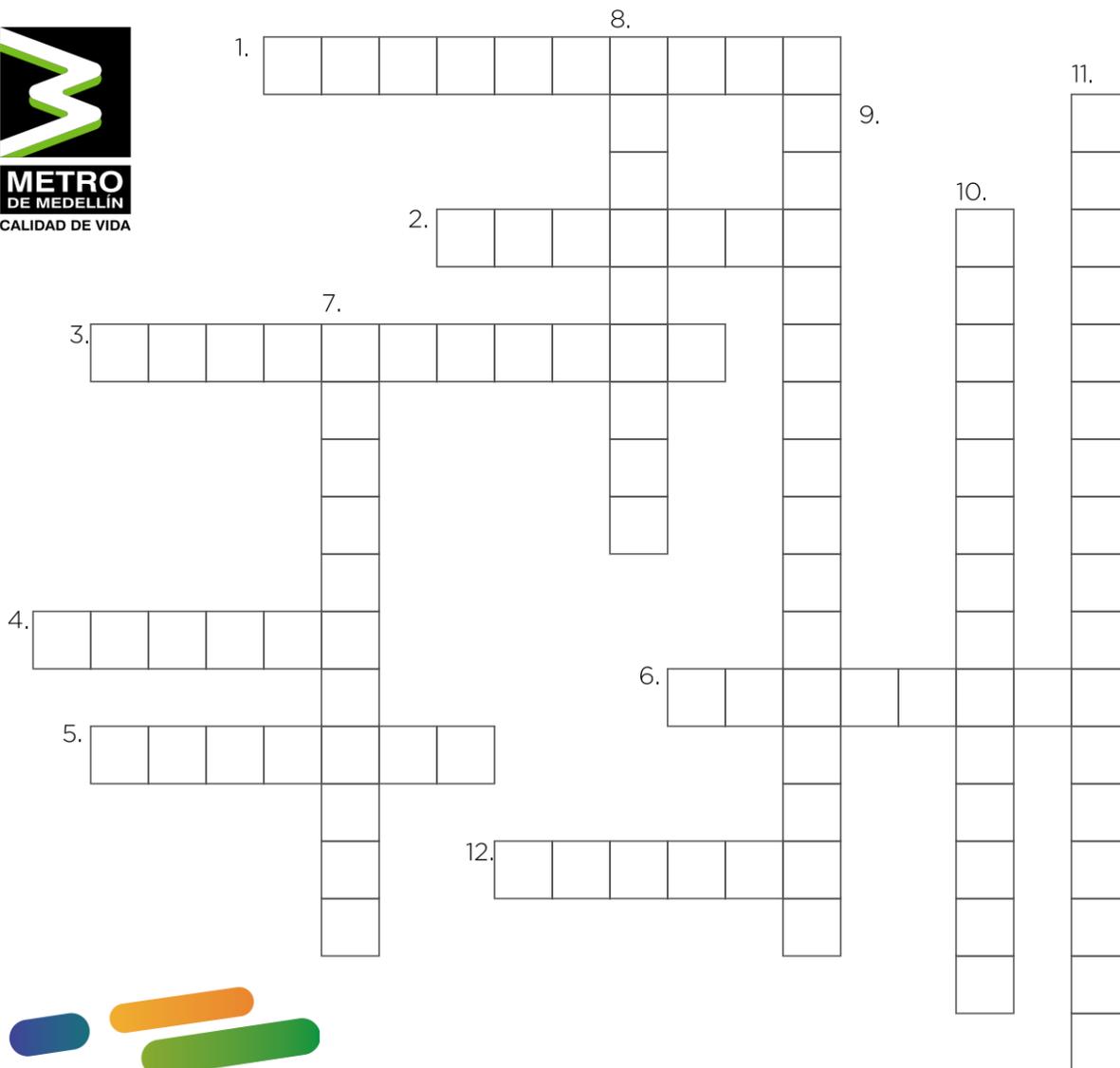
deimonbeat
Que esperamos que la empresa se mantenga al margen de intereses políticos. Esa empresa es nuestro tesoro, es lo que más queremos y valoramos los medellinenses.

anagomez_rpo
Qué cada año que cumplan sea un motivo para seguir avanzando. Gracias #nuestrometro por ser parte de la historia de varias generaciones ¡Felicidades y que sean muchos más!

wilson_hdezp
¡Felicitaciones! Definitivamente el Metro cambió la cultura en Medellín, somos un muy buen ejemplo para el mundo entero.



Crucigrama



HORIZONTALES

1. El Valle de Aburrá se ilumina con ellos cuando llega la Navidad.
2. Todos esperamos hasta diciembre para deleitarnos con este postre de Navidad.
3. Faltan 5 pa' las 12, el año...
4. Como le decimos al regalo del niño Jesús en Antioquia.
5. El perfecto acompañante de la natilla.
6. Lo que se dice el 31 de diciembre.

VERTICALES

7. Llega el 24 de diciembre a las 12 de la noche.
8. Así se le dice a los regalos de esta época del año.
9. El 7 y 8 de diciembre, Medellín se ilumina y todos decimos que es el...
10. Las familias se reúnen a armarlo y decorarlo...
11. Muchos aprovechan para hacer bromas este día.
12. Muchas personas se reúnen durante nueve días para rezar la...



Diferencias

Encuentra las 5 diferencias que hay entre las fotos.



Sudoku

Nivel: Difícil

	5		8				7	
		1	5		7			4
	7							
2			4					9
	6			8		3	5	
1								7
							3	
			2		9	6		
8	1				3		9	

Nivel: Medio

5	3							
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6							
			4	1	9			
				8				

Cívica

Recarga más cerca de ti

- Más de 945 puntos de recarga externos al sistema
- Trabajamos junto a las empresas transportadoras para mejorar el servicio a los usuarios
- Consulta toda la red en www.civica.com.co

