

# El futuro se pone en marcha

## Metro de la 80

Edición n.º 8 Mayo - Junio de 2023 | Medellín, Colombia

www.metrodela80.gov.co @metrode80

### Titulares

#### Opinión Pág. 2

Vecinos hablan de sus expectativas frente al inicio de obras.

#### Proyecto Pág. 3

Reconstruir la memoria de nuestros barrios mediante tertulias.

#### Avances Pág. 4

Continuamos avanzando en la gestión sociopredial del proyecto.

## La alegría de celebrar un nuevo hito

Imagen: Juanita García Jaramillo y Fabio Zapata, representaron en el evento a la comunidad del occidente de Medellín. El Alcalde les entregó un Metro de la 80 a escala como símbolo del compromiso de construir el proyecto

Con la presencia de los representantes legales de las empresas de China y Portugal que conforman la Unión Temporal Metro 80 Medellín que construirá el proyecto; del Consorcio LRT 80 que hará la interventoría; la comunidad del occidente; el Alcalde de Medellín, Daniel Quintero; periodistas; servidores Metro; el ex Ministro de Transporte, Guillermo Reyes González; representantes de la Unidad

de Movilidad Urbana Sostenible UMUS de Mintransporte y el gerente del Metro, Tomás Andrés Elejalde, se celebró la firma del acta de inicio del contrato principal del Metro de la 80.

Con esta firma también se anunció el inicio de las primeras actividades del contratista consistentes en el levantamiento topográfico, estudio de suelos e investigación

de las redes de servicios públicos para realizar los diseños definitivos del proyecto e iniciar obras en 2024.

El evento se realizó el pasado 28 de abril en el lote contiguo a la estación Caribe, la cual tendrá una importante transformación con la construcción de la estación de integración del Metro de la 80 con el sistema Metro o línea A.

Durante todo 2023, en cerca de 210 puntos ubicados a lo largo de la 80, entre las estaciones Caribe y Aguacatala, se verán trabajadores realizando estas labores de investigación que no conllevarán maquinaria pesada ni rompimientos significativos en la vía o en los andenes.

Se tratará de labores sencillas y normales en este tipo de obras.

Pág 3

## La gestión social se consolida en la zona occidental

El componente social es fundamental en el Metro de la 80, no solo para desarrollar el proyecto, sino para fortalecer la Cultura Metro. Mediante una intervención integral desde lo social, en articulación con otros componentes como el ambiental y el técnico, se busca potencializar el capital social, la corresponsabilidad y la sostenibilidad del proyecto.

Desde finales del 2019, el proyecto cuenta con un operador social, logístico y comunicacional que hace presencia en el territorio mediante un equipo de profesionales en trabajo social, desarrollo social y antropología. Cada una de las siete comunas del área de influencia en el occidente de Medellín y en el barrio San Fernando de Itagüí, cuenta con el acompañamiento de

dos profesionales del operador y una profesional del Metro de Medellín.

A la fecha se han desarrollado más de 850 encuentros con alrededor de 32 mil participantes, en actividades de socialización y actividades culturales, ambientales y recreativas.

Esta gestión social se complementa con el acompañamiento de la Empresa de Desarrollo Urbano, EDU, a cada uno de los moradores a quienes se les comprarán sus predios.

Es así como el proyecto construye relaciones de confianza con la ciudadanía en general y de manera especial con las comunidades que habitan las áreas de influencia de este corredor de transporte.



Imagen: grupo de Mujeres Tejedoras de Belén durante taller de primeros auxilios psicológicos.

### ¡VISÍTANOS!

#### Punto de Información del Metro de la 80

Estamos ubicados en la Cra. 81 # 47-98, a una cuadra de la estación Floresta. Ven, conoce más información sobre el proyecto y tramita tus peticiones, quejas, reclamos y sugerencias.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación



**Daniel Quintero Calle**  
Alcalde de Medellín

“Estamos a punto de iniciar los trabajos para que Medellín disfrute la tercera línea del Metro. Invitamos a todos los ciudadanos a conocer esta obra que transformará la ciudad y aportará a la movilidad y la calidad del aire”.



**Tomás Andrés Elejalde**  
Gerente Metro de Medellín

nuestros contratistas para comenzar formalmente con todas las actividades principales para el desarrollo de la obra.

La Unión Temporal Metro de la 80, conformada por las empresas CRRC Co. Limited de la China y Mota-ENGIL Engenharia e Construcao SA de Portugal, será la encargada de la construcción de las obras civiles del Metro de la 80 y, así mismo, será la responsable de fabricar los trenes con los cuales prestaremos el servicio.

La interventoría la realizará el Consorcio LRT 80 conformado por la empresa francesa Egis Rail, la española Ardanuy y las colombianas Estudios Técnicos SAS y Sading Group SA. Estas empresas vigilarán la ejecución de este importante contrato, revisando cada detalle técnico, el uso de los recursos económicos y el cumplimiento de todos los cronogramas.

Ya comenzamos con las primeras actividades de la etapa de pre-construcción, que incluyen los estudios de suelos, la topografía y los diseños de detalle de todas las infraestructuras. En esta etapa, y por un período aproximado de 10 a 12 meses, aún no tendremos grandes y visibles intervenciones. Sin embargo, sí requerimos desde ahora la comprensión de todos los ciudadanos, en especial de quienes viven en el centro-occidente, pues se tiene previsto realizar anticipadamente

algunos traslados de redes de servicios públicos.

Poco a poco la zona centro-occidental de Medellín se irá transformando para dar paso a nuevos espacios públicos y vialidades. Este viaje de transformación será excepcional. En el Metro estamos muy atentos a cumplir este nuevo compromiso y seguiremos dando lo mejor de nuestra experiencia para sacar adelante este proyecto, que nos permitirá acortar distancias, extender la Cultura Metro y continuar mejorando la calidad de vida de todos.

Somos conscientes del reto que implica construir esta megaobra y esperamos contar con ustedes en todo este proceso de transformación positiva para el centro-occidente de la ciudad. Los invito a vivirlo con apertura, comprensión y con el sentimiento permanente de valorar al otro y reconocer sus esfuerzos.

Como sociedad nos urge exaltar la vida, respetarnos, dialogar, sumar para construir. La construcción del Metro de la 80 será una nueva oportunidad de seguir creciendo en valores individuales y sociales. ¿Ya pensaste hoy lo valioso que eres?, agradeciste la vida de quienes tienes al lado? ¿Encontraste el aprendizaje que te da quien es diferente a ti? Todos somos muy importantes. Concluyo esta columna invitándote a valorar tu vida y la de los demás. Ayúdanos a extender la Cultura Metro. ¡Hasta pronto!

## Columnista invitado



**Jorge Isaac Ortiz**  
Historiador e integrante del Grupo Independiente de Memoria & Ciudad

## En las huellas de barrio está la memoria y piel de la ciudad

Hace ya más de un siglo, entre 1914 y 1919, un sexagenario Tomás Carrasquilla presenció la transformación de la fisonomía urbana de una pequeña aldea que se empezaría a mirar a sí misma como gran ciudad. Con el nombre justamente de Medellín, se recogieron los textos que el autor de Frutos de mi tierra fue creando para dar cuenta, a propios y extraños, de lo que estaba ocurriendo. Al detenerse en las calles, los parajes y templos, las quebradas, el río, los barrios que habían dado forma a la capital antioqueña en el pasado, realmente presentaba a sus lectores una radiografía o instantánea de la ciudad que había sido, justo en el momento en que todo el vigor constructivo y reformador configuraba una nueva piel para la ciudad.

Ahora, situados en un nuevo siglo y abocados una vez más a pequeñas y grandes transformaciones urbanas de indudable significado, no es equivocado afirmar que estas experiencias se convierten en activadoras del recuerdo, de la memoria vital de las personas que, cotidianamente y desde sus barrios, han aportado a la construcción y transformación de los territorios.

Convencidos de que es así, en el proyecto Metro de la 80 –como esfuerzo y gesto que evidencia este momento de metamorfosis operado sobre la movilidad urbana de Medellín e igualmente de Itagüí, su vecina hacia el sur–, se convoca a los habitantes de la zona occidental del Valle de Aburrá para que se hagan conscientes del acento y personalidad que con sus vidas han conferido a este territorio.

Sus acciones a través de tantos años de vida en el sector, pensadas como individuales y familiares, en realidad han sido de hondo valor en lo colectivo; por eso, desde el proyecto se recurrió al Grupo Independiente de Memoria & Ciudad para crear “Historias sentidas, Memorias vividas. Medellín: de cara al occidente”, una serie de tertulias-taller en las que ha sido posible poner en diálogo saberes académicos, estrategias artísticas y las propias vivencias de los habitantes de los diferentes barrios de estas zonas.

Se busca no sólo que estas vivencias personales y barriales sean puestas en común en los encuentros, también que sean reconocidas por los pobladores como el legado sensible que se ha hecho presente a través de los sonidos, los sabores, aromas, imágenes y texturas de nuestros territorios; como memorias e historias colectivas –la piel de la ciudad– y, así mismo, como un patrimonio que entre todos es necesario preservar y difundir.

Edición n.º 8, Mayo - Junio de 2023  
4000 ejemplares - Distribución gratuita.

## Valorar a las personas

Lo valioso de trabajar en equipo es que juntos logramos resultados más impactantes y significativos, que son la suma de pequeños aportes individuales. Para poder llegar a donde estamos hoy con el proyecto Metro de la 80, muchas personas hemos sumado conocimiento, experiencia y nuestros mejores esfuerzos, enfocados en un proyecto que le traerá grandes beneficios a quienes habitamos en la ciudad-región.

Gracias al trabajo en equipo, hemos podido dar la orden de inicio a

## La comunidad respalda el proyecto



**Doris Eugenia Rueda Rincón**  
Presidenta JAC La Colinita, comuna 15

Hay mucha expectativa frente al inicio de la obra. Sabemos que es un cambio increíble en la infraestructura, lo social, la dinámica ambiental... ver lo positivo de este proyecto es lo importante, Medellín es una ciudad pujante que necesita movilidad sostenible.



**John Bayron Villa**  
Docente I.E. Rosalía Suárez, comuna 16

Sabemos que hay tensiones en el momento de la ejecución, que puede haber exasperación cuando empezamos a ver que las obras van a paralizar un poco el tráfico de la ciudad, pero esto en definitiva va repercutir en beneficios para todos.



**Roberto Lozano**  
Representante Comité Cívico barrio Lorena, comuna 11

Nos van a conectar prácticamente con toda la ciudad, eso es muy bueno, la gente va a tener otro espacio por donde transportarse. No van a haber tantas aglomeraciones. En hora buena que hayan pensado en esta obra.

## Iniciará la etapa de preconstrucción



Imagen: levantamiento topográfico, estudio de suelos donde será la futura Línea E del Metro de la 80.

Esta etapa consiste en la realización de las exploraciones geotécnicas con perforaciones en andenes y zonas verdes y con excavaciones, llamadas apiques, en la vía. Igualmente, consiste en la inspección de las redes húmedas como acueducto y alcantarillado y de las redes secas como energía y telecomunicaciones.

Para poder realizar estos trabajos, el contratista de obra implementará cierres viales parciales de manera simultánea en todo el corredor y cerramientos de obra

en el espacio público, garantizando la circulación de los buses y demás vehículos por un carril.

Actualmente, la Secretaría de Movilidad está revisando el Plan de Manejo de Tránsito y su divulgación de estos trabajos y una vez se cuente con la aprobación de esta dependencia, se informará el horario de estas intervenciones.

El contratista de obra habilitó un punto de Información a la Comunidad para

solucionar cualquier inquietud durante las primeras actividades de obra ubicado en la **Diagonal 75B # 8 – 40, Mall Rodeo Plaza, piso 2 y la línea telefónica 311 500 76 59**, para que cualquier persona sea orientada de manera oportuna.

El inicio de estas primeras actividades es clave para poder seguir avanzando en la materialización del proyecto Metro de la 80 y poder tener lista la obra en el año 2028.

## Hilando historias del occidente de Medellín



“Historias sentidas, memorias vividas: Medellín de cara al occidente”, así se denominó el ciclo de tertulias que desarrolló el Metro de la 80 pensando en contribuir con la memoria de la zona occidental de la ciudad, a partir del reconocimiento de sus historias,

personajes, lugares y momentos significativos, al igual que su patrimonio material e inmaterial.

La estrategia fue una oportunidad para que las comunidades visibilizaran las historias y memorias que han construido el sentido de pertenencia y

la identidad de sus comunas, al tiempo que reconocen su protagonismo en la continuidad de la historia con la construcción de un proyecto que transformará no solamente la movilidad, sino también el urbanismo y el espacio público.



**“Me pareció una tertulia supremamente importante, ilustrativa y amable. El Metro de la 80 será una nueva etapa en la vida moderna de la comuna, que nos va a propiciar un montón de cambios en la forma de transportarnos y conectarnos con otras partes de la ciudad”.**

**Gloria Agudelo**  
Habitante de Belén

Las tertulias fueron lideradas por profesionales en historia, artes plásticas y sicología pertenecientes al Grupo Independiente de Memoria & Ciudad y tuvieron lugar en las comunas de Belén (16), San Javier (13), Laureles-Estadio (11), Robledo (7), Castilla (5), La América (12) y Guayabal (15) en Medellín, y en el barrio San Fernando de Itagüí.

Los profesionales a cargo de los encuentros utilizarán una metodología de tertulia-taller con enfoque experiencial y vivencial. “El propósito es en esencia reconocer, resaltar, destacar, las experiencias personales como la base de una vivencia colectiva”, señaló Jorge Isaac Ortiz Arboleda, historiador del Grupo Independiente Memoria & Ciudad.

Como resultado, se espera recopilar las experiencias de las tertulias en una pieza comunicacional que contribuya con la memoria de la zona occidental.

La iniciativa hace parte de las estrategias del proyecto Metro de la 80 para extender la Cultura Metro, entendida como los modos de relación positiva consigo mismo, con el otro y con el entorno.

## Breves

### Exposición itinerante del Metro de la 80



El proyecto continúa llegando a más comunidades del área de influencia mediante la exposición itinerante del Metro de la 80. En lo corrido del 2023, la estrategia ha llegado a 25 espacios donde más de 2000 personas han tenido la oportunidad de conocer las características de la futura línea E, sus beneficios y avances. Los estudiantes han sido los protagonistas de esta estrategia en colegios y universidades del corredor.

### Visitas puerta a puerta a comerciantes



El equipo de gestión social se encuentra visitando a los comerciantes del corredor vial por donde pasará la futura línea E para socializar el proyecto, sus características y los avances. Las visitas se adelantan desde febrero del presente año y se han abordado a más de 400 establecimientos comerciales. Los encuentros son una oportunidad para atender las inquietudes de los comerciantes en torno al desarrollo de las obras para trabajar conjuntamente en las mejores alternativas que les permitan mantenerse durante la etapa de construcción.

### Talleres de huertas caseras



El Metro de la 80 desarrolló talleres prácticos de siembra de huertas caseras con habitantes del área de influencia del proyecto para que aprendan sobre sitios de siembra, preparación del suelo, plántulas y semillas. A través de esta iniciativa se ha logrado que las comunidades reconozcan sus beneficios, como el aprovechamiento de residuos del hogar, su contribución a la economía familiar y el aporte a una alimentación sana.

Escanea este QR y conoce más



### Celebración del Día de la Niñez con los vecinos



Los niños y niñas de la institución Educativa Santa Rosa de Lima (comuna 16) y de los barrios El Volador (comuna 5), Belén Rincón (comuna 16) y Guayabal (comuna 15), vivieron momentos muy emotivos y divertidos durante el Día de la Niñez, celebrado por el Metro de la 80. Los pequeños disfrutaron de show de magia, recreación dirigida, juegos de feria y actividades creativas que les permitieron generar vínculos positivos con el proyecto y vivir la Cultura Metro.

## El Volador, un barrio que le abre las puertas al futuro



Imagen: en El Volador se cuenta con carteleras barriales y se distribuye la separata para contribuir con la información de todos sus habitantes.

“Cuando nosotros llegamos acá, en el sector había 4 casas, era como una finca”, cuenta María Heroína Gallón, una de las primeras habitantes del barrio El Volador. Desde hace más de 40 años su familia se ubicó en los terrenos todavía vírgenes que se encontraban en la base del cerro.

Es común encontrar relatos similares en las más de 400 familias que habitan el sector. El Volador es un territorio importante para el proyecto, no solo porque hará parte de su trazado sino

porque ha sido escenario de diversos espacios de encuentro y concertación. Allí se elaboró la prueba piloto de la Política Pública de Protección a Moradores para proteger a las personas y brindarles alternativas cuando deben vender sus predios para la construcción de obras de interés público.

Por otro lado, se cambió la ubicación del patio taller del proyecto hacia El Progreso evitando que muchas más familias tuvieran que vender sus propiedades. También se logró que los propietarios de

los lotes donde se asentaron las familias, aprobaran el reconocimiento y pago de las mejoras y construcciones a sus habitantes, para contar con los recursos que les permitan establecerse en un lugar lo más parecido posible y mantener así sus condiciones de vida.

La concertación y el diálogo siempre han sido factores comunes en el barrio El Volador, sus habitantes manifiestan que no se oponen al proyecto pero que requieren un acompañamiento efectivo para que ellos también puedan mirar al futuro.



“Nos decían por allí va a pasar un proyecto, pero no sabemos cuándo, aunque no va a ser muy lejano. Ya se volvió realidad”. Libia Rojas, habitante del barrio El Volador



“El Metro es un sistema que le ha servido mucho a la gente, los acerca a sus trabajos y por donde pasa deja paisajismo muy bonito”. Carlos Alberto Ceballos, habitante del barrio El Volador

**En 15 meses de la gestión sociopredial en el barrio El Volador (subtramo 1C) se han realizado más de 20 encuentros con los moradores, donde han participado 500 asistentes.**

## Espacios de encuentro con la comunidad



El Volador - Comuna 7



San Germán - Comuna 7



El progreso - Comuna 5

Con el propósito de escuchar las inquietudes de la comunidad y buscar alternativas para solucionarlas, desde la gestión sociopredial del Metro de la 80 y los moradores del territorio, se han propuesto diferentes espacios de escucha y concertación con los actores del proceso, como parte de la Política Pública de Protección a Moradores, Actividades Económicas y Productivas.

1. Reuniones con los moradores por subtramos.
2. Comisiones accidentales del Concejo de Medellín.
3. Encuentros temáticos solicitados por la comunidad.
4. Mesas de Articulación Institucional Comunitaria (MAIC)

También participamos de espacios periódicos para avanzar en temas como avalúos, ofertas de compra o anuncio de proyecto que han suscitado inquietudes de los ciudadanos.

## Breves



Más de 200 personas han sido atendidas por los diferentes canales dispuestos por la EDU para resolver las dudas de la comunidad sobre la compra de predios. Puedes contactarnos en el punto de información ubicado en el parque San Antonio (**carrera 49 # 45-86, locales 218 y 219**), allí tendremos personal dispuesto a orientarte. También puedes comunicarte a través de la **línea telefónica 3004466058** y el correo electrónico **gestionpredial metrode la80@edu.gov.co**



En el territorio ya contamos con 8 carteleras de las Mesas de Articulación Institucional Comunitarias, donde los moradores pueden consultar el resumen de los temas tratados en estos espacios de concertación como el avance de la gestión sociopredial, el Estudio de Impacto Ambiental y Social, la Política Pública de Protección a Moradores Actividades Económicas y Productivas, entre otros. Las carteleras se renuevan cada mes y están ubicadas en lugares estratégicos de la zona de influencia del proyecto.

## Descarga y comparte



Descarga el jingle del proyecto y compártelo en tus redes sociales. Envíanos tu video cantándolo al correo [informacion@utmetrosocial21.com](mailto:informacion@utmetrosocial21.com) y autorizándonos su publicación.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



**Alcaldía de Medellín**  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación