

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro Agosto - septiembre de 2026 - N° 230 - Año 26 - Medellín - Colombia / ISSN 3028 -7987

El Metro hace historia en el mercado de valores

El Metro de Medellín marcó un hito en la historia del transporte masivo en Colombia con su primera emisión local de bonos sostenibles a través de la Bolsa de Valores de Colombia (BVC) hasta por \$330.000 millones, con una sobreadjudicación de \$30.000 millones. Estos recursos serán destinados a proyectos de movilidad de la Empresa.

Págs.

4-5

Más trenes para conectarte con tus sueños y oportunidades

El Metro de Medellín avanza en uno de sus más grandes hitos: el ensamble de 13 nuevos trenes. La primera caja del tren ya salió de México rumbo a los talleres del Metro en Bello para comenzar el proceso de ensamblaje.



Pág.

3

Se alista segunda edición de Movilia

Del 16 al 18 de septiembre se realizará en Medellín la segunda edición de Movilia, el congreso dedicado a la movilidad, sostenibilidad y transformación territorial.

Pág.

6

Nuevo Escuchadero en la estación Niquía

Los usuarios ya pueden acceder al nuevo Escuchadero de la estación Niquía, un espacio gratuito de cuidado, encuentro y contención emocional. Es atendido por profesionales en psicología.

Pág.

7



Línea de atención al usuario

60(4) 4449598

www.metrodemedellin.gov.co

Editorial

Tomás Andrés
Elejalde Escobar
Gerente General



La confianza que impulsa nuestra transformación

El 4 de agosto, nuestra Empresa debutó en el mercado de capitales con su primera emisión de bonos sostenibles, que tuvo una gran acogida por parte de los inversionistas. La cantidad máxima que los interesados podían invetir era de **\$330.000 millones**, pero hubo un mayor interés en nuestros bonos, pues recibimos ofertas por casi **\$486.000 millones**. Esto demuestra que, así como nuestros usuarios confían diariamente en nosotros para conectarles con sus sueños y oportunidades, el sector financiero, las empresas y las personas que participan en el mercado de valores de la Bolsa de Colombia, también confían en la Empresa y ven que nuestros proyectos son una inversión segura. Una clara expresión de confianza en la **Cultura Metro**, con más de 30 años de relacionamiento positivo con la ciudadanía, y en la gestión responsable y transparente de los recursos públicos.

Como explicamos más en detalle en el artículo central de esta edición, un bono es una de las muchas formas en las que una empresa puede acceder a endeudamiento para financiar sus planes y proyectos, sin que ello implique una capitalización o una reconfiguración de la propiedad accionaria. Por tratarse de bonos etiquetados como sostenibles, los recursos obtenidos con esta emisión deben destinarse a proyectos que generan beneficios para las personas y para el planeta, lo cual es totalmente coherente con nuestro Propósito Transformador Masivo, que es **Hacer de mundo un lugar mejor, conectando e impulsando su transformación**.

Es así como los **\$330.000 millones** que captamos en el mercado de valores financiarán la compra de **13 trenes nuevos**, la modernización de los computadores de control de todos los trenes de nuestra flota actual y la reestructuración de la deuda adquirida para la compra de trenes hecha en 2015.

La confianza que hoy pudimos convertir en un real acceso al **mercado de valores** es, en una gran parte, el resultado de las manifestaciones de respaldo de cada uno de ustedes, que son embajadores en el día a día de nuestra **Cultura Metro**, y un reflejo de lo que ella significa materialmente como nuestro bien máspreciado ■

¿Qué nos mueve?

Cuando el turismo deja valor

Ana María López Acosta
Secretaria de Turismo y Entretenimiento de Medellín



Durante años Medellín celebró el turismo con una sola medida: cuántos visitantes llegaban. Hoy esa lógica resulta insuficiente. Un destino no puede evaluarse únicamente por el número de vuelos, hoteles llenos o fotografías en redes sociales. La verdadera pregunta es otra: ¿qué beneficios quedan para quienes habitan el territorio?

El turismo tiene sentido cuando fortalece la economía local, impulsa pequeños negocios, protege el patrimonio cultural y genera oportunidades en los barrios.

Esa es la discusión que Medellín necesita liderar. Los datos del Sistema de Inteligencia Turística y Entretenimiento (SITE) muestran que el sector moviliza billones de pesos, pero lo importante no es la cifra aislada, sino cómo circula entre restaurantes, artistas, transportadores, guías, comerciantes y emprendedores comunitarios.

Además, el visitante actual busca experiencias auténticas. Quiere recorrer barrios, escuchar historias locales, conocer murales, probar la cocina tradicional y conversar

con quienes construyen ciudad todos los días. Allí el turismo deja de ser una industria concentrada y se convierte en una herramienta de inclusión.

El desafío ahora es avanzar hacia un turismo regenerativo: uno que no solo reduzca impactos negativos, sino que deje a Medellín en mejores condiciones después de cada visita. El éxito no estará en contar turistas, sino en medir cuánto bienestar generan cuando regresan a casa ■

Post destacado



Interacción

Queremos compartir con los lectores de **NUESTRO METRO** el texto enviado por la señora Margarita Guerra resaltando los nombres de las estaciones línea.

El cacique **Niquía**, se fue para **Bello** a comprar la **Madera** para construir la casa del señor **Acevedo** en el sector **Andalucía** a la izquierda viniendo hacia Medellín. Este barrio es muy **Popular** pues allí vivió **Santo Domingo** el cual laboraba en el **Parque Arví**.

Todos los días el señor **Acevedo** caminaba hasta el **Tricentenario**; recorría también **El Progreso** y terminaba su jornada en **Caribe**. Hacía este recorrido vendiendo artesanías para pagar los gastos de la **Universidad**, donde estudiaba Medicina pues aspiraba a laborar en el mejor **Hospital** de la ciudad, que tiene un hermoso **Prado** y un cómodo y agradable **Parque** que diseñó el ingeniero **Berrío**.

A los devotos de **San Antonio** en su mayoría les gusta habitar en la **Alpujarra**; allí hacen unas **Exposiciones** muy bonitas de productos **Industriales**. **El Poblado** que habita el cacique tiene una **Aguacatala** bañada por la quebrada **Ayurá** que nace en **Envigado** donde reside otro cacique de nombre **Itagüí**, primo de **Niquía**, quien llega hasta allí y juntos adquieren una **Sabaneta** para tener sus ganados pastando y a la cual le dan el nombre de **La Estrella** porque su forma así lo acredita ■

NUESTRO
METRO

es una publicación
de la Empresa de Transporte Masivo
del Valle de Aburrá Limitada

Gerencia General - Dirección de Comunicaciones
y Relaciones Públicas
Publicación mensual 80.000 ejemplares.
Distribución gratuita en todas las estaciones del Metro
Diseño e Impresión El Colombiano.
Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia.
Conmutador: 60(4) 454 88 88
Línea Hola METRO 60(4) 444 95 98
e-mail: contactenos@metrodemedellin.gov.co
www.metrodemedellin.gov.co



Así avanzamos con el ensamblaje de los nuevos trenes

Los nuevos trenes que fortalecerán la capacidad del Metro ya empiezan a hacerse realidad. El proyecto de ensamblaje de 13 trenes (39 vagones) alcanza un 30% de avance y continúa cumpliendo hitos importantes que acercan cada vez más su llegada a la red.

Uno de los momentos más significativos ocurrió recientemente con la salida desde México de la primera caja del tren, la estructura principal sobre la que se integran todos los sistemas del coche y donde, en el futuro, viajarán miles de personas cada día. Esta pieza ya está en los talleres del Metro en Bello para continuar con el ensamblaje de acabados y las posteriores pruebas técnicas.

Al mismo tiempo, en Huehuetoca (México), avanza el ensamblaje del tren prototipo, clave dentro del proyecto. Este primer tren permitirá validar los procesos de ensamblaje, verificar el funcionamiento de todos los sistemas y garantizar que cada detalle cumpla con los estándares internacionales y los requisitos técnicos del Metro.

La fabricación de este prototipo ayudará a identificar posibles ajustes antes de iniciar el ensamblaje local en serie de los otros 12 trenes.

Este avance permitirá fortalecer las capacidades locales. En los talleres del Metro, ya se realizaron adecuaciones para recibir este proyecto, entre ellas la puesta en funcionamiento de un almacén

temporal de 1.500 metros cuadrados destinado al almacenamiento de los componentes que conforman cada tren.

La inversión supera los \$515.000 millones de pesos, gracias al trabajo conjunto entre el Distrito de Medellín, la Gobernación de Antioquia y el Metro de Medellín, en una decisión conjunta por seguir mejorando la movilidad de la ciudad-región.

Los beneficios comenzarán a sentirse cuando los nuevos trenes entren gradualmente en operación a partir de 2027. Con su incorporación, la capacidad del sistema aumentará en un 20 % y los tiempos de espera en estaciones se reducirán, pasando de 3:00 a 2:20 minutos en hora pico ■

Imágenes de la fabricación de la caja del prototipo en los talleres de CAF en México

Cifras de un hito

Cada año transportaremos **57 millones** de personas adicionales, casi un **20%** más de la capacidad actual.

El intervalo de operación en línea A pasará de **3:00 minutos a 2:30 minutos** en promedio durante las horas pico.

Se evitará la emisión de **50.563 t CO₂**

Cinco años conectando sueños y oportunidades

Cada viaje cuenta una historia y durante estos cinco años la línea P ha sido protagonista de millones de ellas.

Hace cinco años, el **Metrocable línea P** comenzó a surcar el cielo del noroccidente de Medellín para transformar la manera de moverse de miles de familias. Este año celebra un logro muy especial: alcanzar los **30 millones de pasajeros** movilizados.

Desde el 10 de junio de 2021, esta línea ha sido mucho más que un medio de transporte. Se ha convertido en una conexión diaria para estudiantes, trabajadores, emprendedores y familias de las comunas Castilla y Doce de Octubre, que encuentran en ella una manera más ágil, segura y cómoda de llegar a sus destinos.

La línea P, que conecta las estaciones Acevedo, SENA, Doce de Octubre y El Progreso, es actualmente el segundo Metrocable con mayor número de usuarios de la red Metro, después de la línea K. Cada día laboral, más de **40.000 personas** la utilizan para acercarse a sus oportunidades, sus estudios, sus trabajos y sus seres queridos.

Además, este Metrocable cuenta con la mayor capacidad instalada entre los cables aéreos comerciales del país, con la posibilidad de movilizar hasta **4.000 pasajeros** por hora-sentido. Para hacerlo posible dispone de **29 pilonas y 137 telecabinas** con capacidad para transportar hasta 12 personas cada una.

Detrás de estos cinco años de operación comercial también hay una historia de compromiso y resiliencia. La construcción y entrada en operación de la línea P se desarrolló en medio de los desafíos de la pandemia por el covid-19, demostrando que, aun en los momentos más complejos, es posible seguir construyendo oportunidades para la **ciudad – región**.

Hoy, mientras celebramos estos **30 millones de viajes** en 5 años de operación, también miramos hacia el futuro. La red Metro continúa creciendo con proyectos como el cable aéreo de San Antonio de Prado, que será el más largo de la red, con una extensión de 5 kilómetros y llevará calidad de vida a más de **210.000 personas** ■

Total de beneficios sociales, económicos y ambientales

\$9,44 billones en 2025

USD 2.512 millones

Escanea para conocer más

2025

Memoria de Sostenibilidad

El Metro cumple un hito: emitimos bonos sostenibles



La emisión de bonos se constituye en un acontecimiento histórico para la Empresa

El **Metro de Medellín** marcó un hito en la historia del transporte masivo en **Colombia** con su primera emisión local de bonos sostenibles a través de la **Bolsa de Valores de Colombia (BVC)** hasta por **\$330.000 millones**, con una sobreadjudicación de **\$30.000 millones** y un bid to cover de **1,62 veces** el monto ofertado, en la cual las personas naturales y jurídicas pudieron invertir.

Esta operación le permite al **Metro** diversificar sus fuentes de financiación y fortalecer su sostenibilidad financiera.

“Este paso histórico refleja la confianza que inspira el Metro de Medellín y nuestro compromiso con la sostenibilidad, la innovación y el sentido de lo público. Con esta emisión, consolidamos nuestra visión de futuro y seguimos construyendo una movilidad más limpia y equitativa para la ciudad - región”, afirmó Tomás Andrés Elejalde Escobar, Gerente General del Metro de Medellín.

Andrés Restrepo Montoya, Gerente General de la Bolsa de Valores de Colombia, aseguró: “Celebramos este importante hito del **Metro de Medellín**, al colocar su primer lote de su Emisión de Bonos de Deuda Pública Interna Sostenibles, que refleja la confianza en el mercado de capitales colombiano como una fuente de financiación de largo plazo para proyectos estratégicos.

Cuando el ahorro de los inversionistas se convierte en infraestructura que mejora la movilidad y la calidad de vida de

las personas, el mercado de capitales cumple una de sus funciones más importantes: contribuir al desarrollo sostenible del país”.

Los bonos contaron con la máxima calificación crediticia AAA (col) otorgada por Fitch Ratings, lo que refleja la solidez y la confianza del mercado en la Empresa. Además, la emisión recibió una Second Party Opinion (SPO) por parte de S&P Global Ratings, que evalúa la alineación de los bonos con los más altos estándares internacionales de sostenibilidad. Esto significa que los re-

Más recursos para mejorar la movilidad

Los recursos obtenidos con la emisión de estos bonos sostenibles se destinarán a proyectos que consolidan su visión de futuro

- La adquisición (ensamblaje local) de 13 trenes eléctricos nuevos (39 vagones), que ampliarán la capacidad y mejorarán el servicio que les prestamos a ustedes, nuestros usuarios.
- La modernización de los computadores de control de todos los trenes, lo que fortalecerá la mantenibilidad, la seguridad, y la eficiencia del servicio.
- El reperfilamiento de la deuda de los trenes adquiridos en 2015, que optimizará la gestión de los recursos financieros.



Imagen del proceso de ensamble de trenes en México.



En la sede del Metro, en Bello, los Servidores y Servidoras celebraron de manera simultánea la emisión de bonos con un toque de campana, al igual que en la Bolsa de Valores.

Los cursos estarán destinados exclusivamente a proyectos de impacto positivo en dimensiones sociales y ambientales, reafirmando el compromiso del Metro con la movilidad limpia, la equidad y el bienestar de la ciudad-región.

Los bonos fueron ofrecidos en tres subseries, IPC de 10 años, IPC de 14 años y UVR de 30 años. Itaú Sociedad Comisionista de Bolsa y Davivienda Corredores actuaron como agentes colocadores.

Es importante aclarar que, al emitir bonos, el Metro de Medellín no cambia de dueños, a diferencia de las acciones, que son un título de propiedad.

Cuando el Metro emite bonos, en la práctica le pide dinero prestado a quien los compra (el inversionista o tenedor del bono) y se compromete a devolvérselo en un plazo definido. Mientras tanto, le paga un interés (llamado cupón) como retribución por el préstamo. Por eso, quien compra un bono no se

vuelve dueño de la Empresa ni tiene voto en sus decisiones: es, en la práctica, alguien que le prestó dinero al Metro, no un socio.

La emisión de bonos es una muestra más de la confianza que el mercado deposita en el Metro de Medellín y en su plan estratégico de crecimiento. Con ella, la Empresa y los inversionistas reafirman su compromiso con la calidad de vida, el bienestar de las personas y el liderazgo en movilidad sostenible ■

La emisión de bonos no implica un cambio en los dueños de la Empresa. Los tenedores de bonos o inversionistas no se convierten en socios. El Metro de Medellín continuará siendo una empresa cien por ciento pública.



Tomás Andrés Elejalde Escobar, Gerente general Metro de Medellín.

“Hoy estamos recogiendo años de trabajo de un equipo muy grande de la Gerencia Financiera, de toda la organización, con el apoyo de todas las áreas. Es un orgullo hacer parte de este hito tan importante para la Empresa el día de hoy”.



Carolina Leyva Villegas, Gerente Financiera Metro de Medellín.



“Fue un proceso súper exitoso. En este proceso de emisión, la cultura de las empresas, la historia que tienen y cómo se posicionan en el país son elementos fundamentales en la aceptación de los inversionistas y obviamente en el interés por salir a comprar bonos de estos emisores”

Félix Buendía Anjel, Gerente General Itaú



Nuestro Gerente General, Tomás Elejalde Escobar, hizo entrega de una réplica de un tren al Gerente de la Bolsa de Valores de Colombia, Andrés Restrepo Montoya.



Primera estación subterránea del Metro de la 80

La estación San Germán, ubicada en el barrio del mismo nombre, al frente del Éxito de Robledo, será una de las más importantes y llamativas del **Metro de la 80** por ser la primera en los sistemas férreos incluso a nivel nacional, en ser subterránea.

Esta estructura contará con un soterrado de unos **500 metros** en donde estarán el edificio de la estación y las vías férreas.

Esta novedosa infraestructura tendrá muchas conveniencias desde el punto de vista operacional y de movilidad, dado que evitará conflictos con el cruce semafórico existente entre la avenida 80 y la calle 65. Además, mejorará la circulación vehicular y la integración del sistema

de transporte con la dinámica vial del sector

El objetivo es que esta estación genere una transformación urbanística, social, de movilidad y urbana en esta zona de la ciudad capaz de atraer más viajeros al sistema y de generar unos entornos positivos, tal como ha ocurrido en las estaciones de toda la red Metro.

Se estima que las obras en San Germán estén listas para el primer trimestre del año 2028, gracias al trabajo de cerca **320 personas** serán las encargadas de darle vida poco a poco a esta transformación.

Las actividades se desarrollarán de manera secuencial y por etapas constructivas, iniciando con las intervenciones

preliminares y avanzando posteriormente hacia la ejecución de las estructuras principales de la estación.

Las primeras actividades serán la adecuación del área del trabajo y las excavaciones iniciales para alcanzar los niveles de cimentación de la estructura. A continuación, se harán el levantamiento de los muros, el armado y colocación de acero de refuerzo para los diferentes elementos estructurales, la construcción de las columnas y el desarrollo de obras arquitectónicas, urbanísticas y de acabados. Luego se instalarán las redes, equipos y sistemas operacionales y finalmente se realizarán las actividades de adecuación, pruebas y puesta en funcionamiento■

Cerca a la ciudadela universitaria

Cerca de la estación San Germán están varias instituciones educativas como es el caso del ITM, Colegio Mayor, Pascual Bravo, Universidad de Antioquia y Universidad Nacional, además de instituciones de salud y vecinos residenciales. Todos ellos se beneficiarán especialmente con esta obra que permitirá la integración y continuidad en la red Metro, así como el disfrute del urbanismo nuevo y las obras complementarias que se desarrollarán en la parte superior de la estación.

Cerca también de la estación San Germán, estará la parada Ciudadela Educativa.

En total, esta línea contará con **14 paradas y 3 estaciones de integración**: Caribe, San Germán y Aguacatala.

Movilia 2026: movilidad viva para ciudades que inspiran

Del 16 al 18 de septiembre de 2026, Medellín volverá a convertirse en epicentro de las conversaciones más relevantes sobre movilidad, sostenibilidad, innovación y transformación territorial con la realización del Congreso Internacional de Movilidad 2026, liderado por el Metro de Medellín y la Universidad Pontificia Bolivariana.

En esta nueva edición, el Congreso tendrá como temática central "Movilidad viva para ciudades que inspiran", una apuesta que invita a reflexionar sobre el papel de la movilidad como eje transformador de la calidad de vida, la sostenibilidad, la competitividad y el desarrollo de los territorios.

El Congreso se consolida como un escenario estratégico para el intercambio de experiencias, conocimiento y buenas prácticas entre expertos nacionales e internacionales, líderes institucionales, academia, empresas y actores clave del ecosistema de movilidad en el mundo.

Entre los principales hitos alcanzados en su edición anterior se destacan la participación de más de 700 asistentes presenciales, más de 60 expertos y líderes del sector, más de 20 paneles y conferencias especializadas, así como la articulación con más de 20 aliados y marcas patrocinadoras. Estos resultados posicionaron el Congreso como una plataforma de conversación e innovación para el presente y futuro de la movilidad en la región.

Para 2026, el Congreso ampliará su alcance con una agenda académica enfocada en temas estratégicos como movilidad sostenible, integración multimodal, transformación digital, inteligencia artificial aplicada al transporte, modelos financieros para infraestructura, seguridad operacional, electromovilidad, cultura ciudadana y desarrollo orientado al transporte■



Inscríbete aquí



Hace más de 30 años aprendimos que conectar va mucho más allá de acercar lugares y que hay distancias que se acortan cuando nos une la solidaridad.

Hoy, a propósito del sismo, queremos estar conectados con quienes, en Colombia, atraviesan momentos difíciles.

Desde el Metro de Medellín, enviamos un abrazo solidario a todas las personas afectadas.



La experiencia de Edwin que hoy impulsa el "Ferrari" del Metro

Durante 30 años, Edwin se ha destacado por su profesionalismo y dedicación en la Empresa.

Durante 30 años, Edwin Marín Londoño ha recorrido cada tramo de la vía férrea con un propósito claro de cuidar el camino por el que se mueven millones de personas.

Hoy, toda esa experiencia se convierte en un legado. Fue el Servidor Metro elegido para acompañar en Italia la fabricación y verificación de la nueva reperfiladora de rieles, la máquina más moderna en la historia de la Empresa, y ahora lidera la formación del equipo que la pone en funcionamiento.

Los rieles son el soporte silencioso de cada viaje, de cada encuentro y de cada destino. Detrás de ello hay personas que han dedicado su vida a cuidarlos para que cada recorrido siga siendo seguro y confiable, una de ellas es Edwin.

Él hace 30 años llegó al **Metro** para trabajar en el mantenimiento de la vía férrea. Con el tiempo encontró una especialidad que marcaría su carrera:

conocer el comportamiento de los rieles y velar por su conservación.

De esas tres décadas de servicio, ha dedicado 23 años a estudiar su desgaste, identificar oportunidades de mejora y aportar a que la infraestructura ferroviaria mantenga las condiciones que exige un sistema como el **Metro de Medellín**.

Ese conocimiento fue uno de los motivos por los que la Empresa lo envió a Italia para acompañar el proceso de verificación de la nueva máquina reperfiladora de rieles, un vehículo auxiliar que representa un salto tecnológico para el mantenimiento ferroviario del país.

"La Empresa depositó la confianza en mí por la experiencia que he adquirido durante todos estos años. Para mí fue una experiencia inolvidable", recuerda Edwin.

Su tarea consistió en comprobar que cada

componente respondiera a las especificaciones técnicas definidas por el **Metro** y que el vehículo cumpliera con los estándares requeridos antes de iniciar su viaje hacia Colombia.

Hoy, Edwin lidera la capacitación del grupo de Servidores y Servidoras que opera la nueva reperfiladora. Un equipo conformado por siete personas que recibió una formación especializada del fabricante.

"Voy a poner mi grano de arena para que el conocimiento llegue al equipo. Ya tienen una base importante y estoy seguro de que cada día vamos a aprender más de esta máquina", afirma.

Un vehículo "top"

Fabricada en Italia, con 37 metros de longitud, 130 toneladas de peso y equipada con 20 cabezales de intervención, la nueva reperfiladora duplicará la capacidad de mantenimiento de la vía férrea.

Gracias a su tecnología de alta precisión podrá intervenir más de un kilómetro de riel por jornada, recuperar su geometría original, disminuir el ruido y las vibraciones producidas por el paso de los trenes y contribuir a prolongar la vida útil tanto de la infraestructura como del material rodante.

Su incorporación responde también al crecimiento del sistema y a la llegada de **13 nuevos trenes**, que harán necesario fortalecer las labores de mantenimiento para seguir ofreciendo un servicio seguro, confortable y confiable.

Para Edwin, esta máquina representa mucho más que cifras y tecnología: "esta máquina es el Ferrari del **Metro**", dice con una sonrisa. "La tecnología que tiene y todo lo que le va a aportar al Metro de Medellín y al Área Metropolitana es motivo de orgullo. Tener un vehículo de estas características en Colombia demuestra

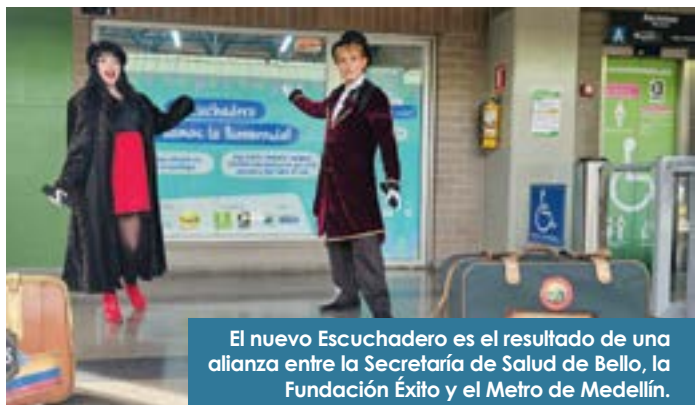
cómo seguimos creciendo para cuidar mejor nuestro sistema".

La adquisición de la nueva reperfiladora, posible gracias a una inversión cercana a los **\$40.000 millones** realizada por el Distrito de Medellín, la Gobernación de Antioquia y el Metro, incorpora la mejor tecnología disponible, pero su verdadero valor también está en las personas que la hacen posible.

Porque detrás de cada innovación hay manos expertas, conocimiento construido durante años y Servidores que entienden que cuidar un riel es, en realidad, cuidar el viaje de millones de personas.

Después de tres décadas recorriendo la vía férrea, Edwin sigue mirando los rieles con la misma convicción con la que empezó: "cada detalle cuenta cuando el propósito es mover una **ciudad - región** con seguridad, calidad y confianza" ■

Ahora te escuchamos en la estación Niquía



El nuevo Escuchadero es el resultado de una alianza entre la Secretaría de Salud de Bello, la Fundación Éxito y el Metro de Medellín.

Con el propósito de acercar la atención en salud mental a más territorios, se abre un nuevo Escuchadero en la estación Niquía del Metro de Medellín. Este espacio gratuito, sin cita previa y libre de estigmas, ofrece orientación profesional en salud mental y está en funcionamiento desde el 9 de julio.

Para el lanzamiento de este espacio se programaron varias actividades lúdicas, además de entrega de plántulas y un sketch teatral sobre la importancia de expresar los sentimientos y emociones.

El punto de atención opera de lunes a viernes, de 2:00 p. m. a 5:00 p. m., gracias a una alianza entre la Fundación Éxito, la Alcaldía de Bello y el Metro de Medellín. Su ubicación facilita el acceso a habitantes de Bello, Copacabana, Girardota y Barbosa ■

Sopa de letras

El ensamble de trenes es un verdadero hito en la historia de la Empresa. Te invitamos a encontrar algunos términos relacionados con este proyecto en la sopa de letras.

- Trenes
- Ensamble
- Caja
- Coches
- Intervalo
- Capacidad
- Desplazamiento
- México
- Operación
- Eficiencia
- ingeniería

A	Z	Z	T	T	P	K	W	S	D	W	B	L	O	I
L	V	N	K	L	G	Y	O	K	Z	Y	G	F	M	N
Z	B	N	M	Q	I	F	R	M	L	C	J	D	I	T
Q	T	K	B	M	E	X	I	C	O	M	B	S	M	E
D	E	S	P	L	A	Z	A	M	I	E	N	T	O	R
J	I	O	D	T	R	E	N	E	S	O	S	Y	W	V
K	H	N	P	E	F	I	C	I	E	N	C	I	A	A
U	O	I	G	E	O	S	S	L	H	W	O	Q	S	L
I	C	K	B	E	R	E	N	S	A	M	B	L	E	O
F	D	O	A	N	N	A	V	P	X	C	E	P	R	B
P	R	E	C	K	L	I	C	H	T	A	B	O	Q	T
Y	J	W	S	H	A	K	E	I	X	J	M	H	W	C
I	J	F	N	L	E	N	B	R	O	A	T	A	P	V
F	G	B	I	Q	F	S	Y	X	I	N	Q	G	J	P
C	A	P	A	C	I	D	A	D	O	A	H	J	Q	C

Diferencias

Encuentra las 5 diferencias que hay entre las fotos.



Metro recuerdo

Nostalgia pura...
Nuestro #TBT se remonta al año 2008.

Los trenes MAN con cabina cuadrada pasando frente al icónico mural del maestro Fernando Botero.

De las fotos y postales más reconocidas de la ciudad.



Metróscopo

Signos del Zodiaco en tres palabras

21 de marzo - 19 de abril



Aries

Este mes arrancas como la Línea A en su primer recorrido para sonreír, ceder el paso y disfrutar el recorrido. La buena vibra te acompañará en cada estación.

20 de abril - 20 de mayo



Tauro

Tu paciencia será tan firme como la Línea B en su recorrido. Sigue avanzando, pero siempre atento a las señales del camino. Un gesto amable abrirá nuevas rutas y alegrará cada uno de tus viajes.

21 de mayo - 20 de junio



Géminis

¡Habla, ríe y comparte, pero sin olvidar escuchar! No todos viajan al ritmo de tus historias. Si encuentras el equilibrio, hasta un trayecto en el Tranvía traerá conversaciones que iluminarán tu día.

21 de junio -22 de julio



Cáncer

Eres el corazón de cualquier recorrido: protector, amable y siempre dispuesto a ayudar. Este mes, un gesto amable en el Metrocable hará que la buena energía regrese a ti con una gran sonrisa.

23 de julio - 22 de agosto



Leo

¡Brillarás como una estación llena de vida! Pero recuerda que tu luz crece cuando reconoces los buenos gestos de los demás. En cualquier línea del Metro, compartir también será parte de tu éxito.

23 de agosto - 22 de septiembre



Virgo

El orden y la organización viajan contigo a todas partes. Este mes serás ejemplo cuidando los espacios del Metroplús y del Metro. Cada pequeño detalle contará para mantener el recorrido agradable para todos.

23 de septiembre - 22 de octubre



Libra

Tu equilibrio inspira a quienes comparten el viaje. Este mes, un simple "permiso" o un "gracias" abrirán más puertas que cualquier destino. La cortesía será el mejor pasaporte para un recorrido feliz.

23 de octubre - 21 de noviembre



Escorpión

Vives cada trayecto con intensidad, incluso en el Metro. Canaliza esa energía respetando el espacio de los demás y dejando salir antes de entrar. El destino te sorprenderá con grandes conexiones.

22 de noviembre - 21 de diciembre



Sagitario

Aventurero por naturaleza, este mes descubrirás nuevas historias en cada estación. Eso sí, recuerda seguir las señales y respetar las líneas de seguridad: así cada viaje tendrá un mejor destino.

22 de diciembre - 19 de enero



Capricornio

Tu disciplina será ejemplo durante todo el mes. Esperar con paciencia, respetar la fila y cuidar los espacios inspirará a quienes viajan contigo. El destino recompensará tu constancia en cada recorrido.

20 de enero - 18 de febrero



Acuario

Innovador y solidario, este mes tus ideas harán más agradable cualquier viaje. Quizás un encuentro en el tranvía te llene de inspiración. Compartir siempre será tu mejor conexión.

19 de febrero - 20 de marzo



Piscis

Soñador de grandes recorridos, este mes tu sensibilidad será el mejor compañero de viaje. Un gesto amable en el momento indicado será el boleto perfecto para llenar de buena energía cada trayecto.

Nuestro Metróscopo es una propuesta divertida para que disfrutes mientras viajas, no es realizado por un profesional de la astrología.