

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Noviembre de 2023 - N° 215 - Año 18 - Medellín - Colombia / ISSN 2027-3223

Imagen virtual Plan Parcial de Peldar



Mantenimiento de cables

Durante cerca de un mes un equipo integrado por 40 profesionales realizó el mantenimiento anual a los cables aéreos línea L, J y K, actividad que hace parte del plan anual de mantenimiento que tiene establecido el Metro de Medellín.

Pág.
3

Más estaciones con wifi

Aguacatala, Poblado, Exposiciones, Alpujarra y Hospital ya cuentan con wifi gratis. En ellas se espera impactar mensualmente a unas 4,36 millones de personas que transitan por allí. Ya son 17 las estaciones con este servicio.

Pág.
3

Metro obtiene Sello Diverso

El Metro de Medellín obtuvo recientemente el Sello Diverso otorgado por la Gerencia de Diversidades Sexuales e Identidades del Distrito. Con esto se reconocen los logros de la Empresa en inclusión y diversidad.

Pág.
7

Negocios Metro: un aporte al desarrollo de la ciudad - región

En los últimos años, el Metro de Medellín ha fortalecido sus negocios no tarifarios a través de varias actividades como los medios de pago, las consultorías y el aprovechamiento del suelo. Gracias a esto, la Empresa no solo obtiene ingresos adicionales sino que impulsa el desarrollo.

Págs.
4 y 5



Línea de atención al usuario

60(4) 4449598

www.metrodemedellin.gov.co

Editorial

**Tomás Andrés
Elejalde Escobar**
Gerente General



Ingresos adicionales para la sostenibilidad de nuestro Metro

La sostenibilidad financiera del transporte masivo se constituye en un verdadero desafío para las ciudades. La gran mayoría de los sistemas de movilidad urbana en el mundo son subsidiados, ya que los costos para movilizar a las personas con calidad y excelente servicio son superiores a los ingresos provenientes de las tarifas que se pueden cobrar al usuario.

El Metro de Medellín es uno de los pocos en el mundo que no recibe subsidios directos para su operación del día a día. La brecha que se genera entre los costos de una operación eficiente y los ingresos, que están limitados por la tarifa fijada con criterios sociales, debe ser superada con fuentes alternativas.

Conscientes de este panorama, nuestro Plan Maestro 2006-2030 estableció estrategias para fortalecer los ingresos no tarifarios y contribuir así a la viabilidad de la Empresa. Este plan se ha venido desarrollando con éxito: A lo largo de los últimos 15 años hemos alcanzado un notable progreso en la generación de ingresos no tarifarios, logrando aumentar la participación dentro del total de ingresos del 3,5% en 2006 al 10,5% en el año 2021. El próximo Objetivo Estratégico para el quinquenio 2021-2025 consiste en obtener **ingresos no tarifarios del orden del 15% sobre el total de los ingresos de la Empresa.**

Para ello se establecieron tres líneas de negocios asociados al transporte: **Negocios inmobiliarios** (captura de valor del suelo), **Negocios de recaudo** (medios de pago, Cívica) y **Negocios de conocimiento** (asesorías y consultorías). Para el desarrollo y fortalecimiento de estas líneas de trabajo contamos desde 2016 con un equipo humano dedicado exclusivamente a potenciar estas fuentes de financiamiento sostenibles.

Todo indica que vamos por buen camino. Al finalizar este año, habremos cumplido satisfactoriamente con importantes hitos que nos acercan a las metas propuestas, como el inicio de la **operación del Metro de Quito**, el crecimiento de la **red de servicios de Cívica**, la aprobación de **planes parciales para desarrollos inmobiliarios** cerca de algunas estaciones y el aumento de la **cobertura wifi en el sistema**, por citar solo algunos ejemplos.

Estas fuentes de financiación no asociadas a la tarifa al usuario, nos permitirán además crecer y mejorar el servicio. Estos ingresos futuros podrán ser aplicados a la inversión en mejoramientos de la infraestructura existente, y podrán apalancar el fortalecimiento de las estrategias para mantener la Cultura Metro.

Sabemos que la generación de ingresos diferentes a la tarifa tiene retos exigentes que requieren toda nuestra dedicación, esfuerzo e innovación. Pero también tenemos la firme convicción de que la experiencia y el conocimiento de nuestro equipo humano, cuidado y gestionado por más de tres décadas, nos permitirá seguir creciendo para alcanzar los objetivos trazados para los Negocios Metro y así contribuir con nuestro propósito superior de generar Calidad de Vida, conectando e integrando personas y promoviendo territorios sostenibles ■

¿Qué nos mueve?

Un símbolo que une a la ciudad

¡El Metro de Medellín es un ejemplo de tenacidad, pasión y berraquera! Es uno de los emblemas de nuestra región más querido y cuidado por la ciudadanía que puede disfrutar de esas intervenciones urbanas que lo acompañan en su entorno, y hacen de esos espacios lugares de encuentro y de conexión con la naturaleza.

Además plantea oportunidades económicas que hacen que los sectores se revitalicen para embellecer aún más nuestra ciudad, que hoy es mirada y admirada por otras ciudades a nivel nacional e internacional por su desarrollo, no sólo a nivel de transporte sino a nivel de urbanismo.

El Metro de Medellín ha logrado hacer e involucrarse en proyectos inmobiliarios y de desarrollo en torno a las estaciones a lo largo de los años para entregarle confort y bienestar a sus usuarios, esto a su vez da la posibilidad de la recuperación de valor que genera el sistema para reinvertir en el mismo sistema.

Gracias a estos cambios a nivel urbano podemos hacer de estos recorridos paseos del diario vivir más agradables y seguros. Como las obras de arte del maestro Pedro Nel Gómez que se pueden admirar al bajar de la estación Parque Berrío; o las charlas casuales y amenas entre



**Diana María
Hoyos Chica**
Presidenta de la Sociedad
Colombiana de Arquitectos
Regional Antioquia

amigos que comparten un café, a la sombra de los árboles en la estación Estadio; o los diferentes mosaicos y murales al tomar el tranvía de Aya-cucho, y las muestras de grafiti de artistas locales de gran talento en la estación La Aurora.

Es por todo esto que el Metro no sólo es un medio de transporte, sino **un símbolo de cultura y pertenencia** que logra generar en las personas, de diversos orígenes y generaciones, unión y orgullo por nuestra ciudad ■

Fue tendencia

Un tren que celebra nuestra biodiversidad



Este nuevo Tren de la Cultura ofrece imágenes impactantes de nuestra biodiversidad.

Desde mediados de octubre se puede apreciar el Tren de la Cultura Parque de la Conservación, el cual destaca las acciones que esta institución realiza para la protección de la biodiversidad y visibiliza algu-

nas de las especies más representativas de la fauna silvestre que actualmente refugia.

Son en total 35 imágenes ubicadas en la parte interna y externa del tren entre las que se destacan

el oso de anteojos, el gallinazo, el búho, el jaguar y las guacamayas.

Esta iniciativa es el resultado del trabajo conjunto entre varias instituciones: El Parque de la Conservación; Comfenalco, Comfama, Fundación Grupo Argos y Metro de Medellín.

Este nuevo Tren de la Cultura invita a la ciudadanía para que se comprometa con el cuidado y el respeto animal y exalta la vida en sus distintas formas. Además, se convierte en un aula abierta, en donde quienes viajen en él, podrán aprender de otras especies. El tren rodará por la línea A durante seis meses ■

**NUESTRO
METRO**

es una publicación
de la Empresa de
Transporte Masivo del
Valle de Aburrá Limitada

Gerencia General - Dirección de Comunicaciones
y Relaciones Públicas

Publicación mensual 80.000 ejemplares.

Distribución gratuita en todas las estaciones del Metro

Diseño e Impresión El Colombiano.

Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia.

Commutador: 60(4) 454 88 88 ■ Línea Hola METRO 60(4) 444 95 98

e-mail: contactenos@metrodemedellin.gov.co

www.metrodemedellin.gov.co



Un mantenimiento riguroso para una operación segura

Conforme con el plan de mantenimiento anual que tiene establecido el Metro de Medellín para todos sus medios de transporte, el martes 24 de octubre la Empresa inició trabajos en tres líneas de cables aéreos, estas labores se extendieron hasta el 14 de noviembre.

El primer cable en ser intervenido fue la línea L (Arví) donde se realizó el cambio de rodamientos y con apoyo de un técnico francés se hizo la recertificación con pruebas estáticas y en movimiento.

Entre el lunes 30 de octubre y el domingo 5 de

noviembre estuvo suspendido por el mantenimiento anual el Metrocable línea J (San Javier – La Aurora). En este cable aéreo se intervino la central de tensión que es la que suministra la potencia hidráulica al sistema y los equipos de emergencia que permiten mover el cable aéreo sin energía eléctrica en caso de una emergencia.

El último cable aéreo que intervino fue línea K (Acevedo – Santo Domingo) que presta servicio desde 2004. Allí se realizaron las actividades más complejas. Se cambió el cable

portador tractor y adicional a ello se reemplazaron los rieles de circulación de las cabinas que están ubicados en las estaciones. También se cambiaron los rodamientos de los motores.

Estos trabajos de mantenimiento son fundamentales para preservar la operación segura y mantener la confiabilidad del sistema. La Empresa agradece la comprensión de sus usuarios frente a estas suspensiones del servicio y a los transportadores que ayudaron al desplazamiento de las personas ■



En agosto ya se había realizado el mantenimiento mayor a los Metrocables línea H, P y M.

Sumamos nuevas estaciones con wifi gratis para que te conectes



Cada día se genera un promedio de 193.000 conexiones la red wifi del Metro.

El Metro de Medellín sigue expandiendo el servicio de wifi gratis. Ya son 17 las estaciones donde las personas que no cuentan con un plan de datos pueden aprovechar para conectarse con sus familiares, amigos, navegar en redes sociales, escuchar música y realizar consultas en la web.

Las nuevas estaciones con wifi gratis son cinco:

Hospital, Alpujarra, Exposiciones, Poblado y Aguacatala. En ellas se espera impactar mensualmente a unas 4,36 millones de personas que transitan por allí.

Actualmente, cada día se genera un promedio de 193.000 conexiones. Las estaciones donde más usuarios conectados se registran hasta

ahora son: San Antonio línea A, San Antonio línea B, San Antonio Tronía, Madera y Niquía.

Las franjas de mayor uso del wifi gratis son entre las 5:00 y las 7:30 de la mañana, de 4:00 de la tarde a 7:00 de la noche, y entre las 8:00 y las 8:30 de la noche. Más de 380.000 usuarios se encuentran registrados ■

Pasos para acceder a wifi en las estaciones de la red Metro

- Paso 1:** estar en algunas de las estaciones con conexión.
- Paso 2:** buscar en el dispositivo la red Wifimetro.
- Paso 3:** registra los datos y navega.
- Paso 4:** la conexión durará 30 minutos. Si la persona desea conectarse nuevamente, debe acceder una vez más, sin tener que registrar tus datos.



#MiMetroEnDatos

10.350
individuos arbóreos hacen parte del inventario forestal que hicimos en 2022 en los
85
kilómetros cuadrados de zonas verdes que administramos.

Un Halloween lleno de colores y personajes

Aunque el 31 de octubre estuvo pasado por agua y muchos niños no pudieron salir a pedir dulces, muchos personajes fantásticos se desplazaron en la red Metro. Minions, princesas, hadas y superhéroes se vieron en estaciones y vehículos y le imprimieron un toque de color a la jornada.



En la foto, Andrea Echaverría personifica a Wilma Dinkley, la chica nerd de la serie animada Scooby Doo, que en este caso fue representado por su perro de soporte emocional Sky. Un dúo sensacional que de seguro atrapó varios fantasmas, como en la serie ■

Motor de crecimiento, progreso y calidad de vida

El compromiso del Metro de Medellín va más allá de la movilidad. También se ha convertido en un motor de desarrollo económico y social a través del direccionamiento de diferentes negocios que generan ingresos adicionales al de la tarifa. Para lo anterior, la Empresa conformó en el año 2016 un grupo interdisciplinario en la Gerencia de Desarrollo de Negocios para

desarrollar su primer Plan Rector de Negocios, orientado a aumentar dichos ingresos. Para lograr esto se crearon tres líneas: medios de pago, consultorías y formaciones y negocios de captura de valor, con las que se ha logrado obtener 10.5% de ingresos no tarifarios en el año 2022, logrando satisfacer las necesidades de los diferentes grupos de interés y

contribuir a la sostenibilidad de la Empresa.

Actualmente, el desarrollo de estos negocios no tarifarios se genera gracias al aprovechamiento de la infraestructura, el conocimiento adquirido en los años de operación y la capacidad tecnológica.

Teniendo la Cultura Metro como columna vertebral, el área

de Negocios Metro de Medellín se apoya en el conocimiento y experiencia en diferentes temas como: operaciones comerciales, recaudación de fondos y captura de valor, para seguir cumpliendo con la misión de innovar y adaptarse a las demandas cambiantes del mercado, con la visión puesta en el futuro y el bienestar de la ciudad - región.

Negocios Metro de Medellín cree en la importancia de la movilidad sostenible como servicio. Su objetivo es posicionarse en el mercado en los ámbitos nacional e internacional mediante la integración de la multimodalidad, la tecnología y el recurso humano.

Este es un recorrido por las líneas de negocios que ha desa-

rollado la Empresa, sus principales logros en los últimos años y sus retos a futuro ■



Conoce aquí más de Negocios Metro



Carlos Hernando Ortiz Espinosa
Gerente de Desarrollo de Negocios del Metro de Medellín

Negocios que fortalecen las finanzas de la Empresa

El Transporte público masivo de calidad como el Metro no es autosostenible financieramente, es decir, se requieren subsidios para su operación, mantenimiento y reposición de equipos. Por donde pasan las líneas se generan valor para la sociedad a nivel de externalidades positivas, mejor urbanismo y zonas para habitar. Allí hay una oportunidad grande que es a la que a diario nos dedicamos: generamos nuevos ingresos fortaleciendo la posición financiera de la Empresa, promoviendo la eficiencia operativa y la colaboración con diferentes grupos de interés, impactando positivamente en el entorno económico y social de toda una ciudad - región.

Así como en otros metros del mundo, es fundamental que una empresa como el Metro de Medellín cuente con un área dedicada al direccionamiento de los ingresos no tarifarios, porque a través de ella es posible la consolidación de alianzas estratégicas, la búsqueda de oportunidades comerciales y la facilidad de generar ingresos adicionales a través de la comercialización de nuestros servicios y productos. Es la mejor oportunidad para promover y monetizar nuestro conocimiento y experiencia en temas de movilidad sostenible y aquellos que nos han hecho ser reconocidos hoy en día.

Actualmente, la consolidación de Negocios Metro de Medellín no solo ha fortalecido la posición financiera de la empresa, sino que ha promovido la eficiencia operativa y la colaboración con diferentes grupos de interés, impactando positivamente en el entorno económico y social de toda una ciudad - región ■

Medios de pago



La App Cívica sigue creciendo. Hoy cuenta con más de 536.000 usuarios registrados.

En esta línea se prestan servicios de ciudad de base tecnológica que incluyen el servicio de recaudo electrónico y la integración de servicios por medio de la app Cívica.

Logros

- Recaudadores en 33 empresas transportadoras con más de 2.000 buses con Cívica en 196 rutas integradas.
- 69 clientes empresariales.
- Súper aplicación de ciudad - App Cívica con más de 536.000 usuarios registrados.
- 2.400.000 tarjetas Cívicas activas.
- Venta de más de 36.000 tarjetas marca compartida a universidades y empresas.
- Integración con sistema público gratuito de bicicletas EnCíclica.

Retos

- Llegar a otros territorios nacionales y Latinoamérica con el medio de pago Cívica.
- Mejorar la experiencia al ciudadano integrando diferentes modos de transporte y generando evolución en el medio de pago Cívica.
- Crecimiento de la super aplicación de ciudad App Cívica.

Negocios de captura de valor del suelo



Imagen recreada virtualmente del Plan Parcial de Peldar.

En esta área se trazan acciones, estrategias, proyectos, mecanismos e instrumentos que aportan recursos derivados de los procesos de desarrollo de renovación urbana a través del retorno de los beneficios generados en el aumento del valor del suelo que se crea entorno al sistema del transporte, así como el valor de los flujos de los usuarios que circulan por la red Metro.

Logros

- Caracterización de 40 iniciativas de desarrollo inmobiliario alrededor de las líneas actuales y futuras del sistema.
- 3 planes parciales aprobados, desarrollados por equipo técnico Metro.
- Comercialización de publicidad digital en más de 20 pantallas de gran formato y en el portal cautivo de Wifi Metro.
- Ahorros en gestión predial por 9.000 millones de pesos.
- Mejora de nuestra oferta comercial en estaciones, con la presencia de 10 grandes marcas.
- 17 estaciones con wifi gratuito.

Retos

- Fortalecer el posicionamiento de la Empresa como operador urbano.
- Conseguir la aprobación legal y adecuada de los Planes Parciales.
- Concretar inversiones y licencias para proyectos inmobiliarios.
- Avanzar en la planeación y caracterización de 8 corredores urbanos según el PRES (Plan Rector de Expansión del Sistema).
- Estrategia para la administración de espacio público en las plazoletas.
- Generar ahorros en el impuesto predial.
- Emisión de bonos de financiación por incremento de impuestos (TIF, por sus siglas en inglés).

Consultorías y formaciones



Entre los logros obtenido este año está el diseño del modelo de Cultura Metro para Regiotram.

En esta línea de negocios se ofrece acompañamiento en la creación de soluciones de movilidad, en la creación e implementación de una cultura organizacional basada en la Cultura Metro, en la operación y mantenimiento de sistemas de transporte, implementando procesos y buenas prácticas de seguridad.

Logros

- Operación Metro de Quito, que inicia en diciembre de 2023.
- Formación en rescate en alturas en cables aéreos en República Dominicana.
- Consultoría en riesgos y planes de emergencia en cables aéreos en Lima - Perú.
- Modelos de ciudad en San Francisco y Regiotram.
- Auditoría en plan de mantenimiento del cable Aerovia Guayaquil.
- Prefactibilidad e interventoría de cables de Bogotá.
- Asistencia técnica Promotora Ferrocarril de Antioquia.
- Pasantías a diseñadores de la línea 1 del Metro de Bogotá.
- Formación de conductores al proyecto "Mi Tren" en Cochabamba - Bolivia.

Retos

- Desarrollar una estrategia de innovación que genere ingresos recurrentes a través de negocios alternativos.
- Seguir creciendo en otras operaciones de transporte en América Latina.



Candidatos al Distrito de Medellín y a la Gobernación de Antioquia conocieron los proyectos estratégicos del Metro para los próximos años

Tren del Río fue uno de los proyectos socializados en los encuentros individuales.

Antes de las elecciones, algunos de los **candidatos que aspiraron a la Alcaldía de Medellín y a la Gobernación de Antioquia** visitaron la sede administrativa del Metro para conocer detalles del estado actual de la Empresa, enterarse de los proyectos estratégicos y comprender los retos en el corto, mediano y largo plazo.

En un ejercicio transparente y de planificación, cada candidato y/o su equipo de trabajo, pudo

conversar con el **Gerente General del Metro de Medellín**, Tomás Andrés Eljalde Escobar, y parte de su equipo directivo, quienes suministraron información técnica útil para los Programas de Gobierno.

Quienes aceptaron la invitación conocieron, por ejemplo, **los proyectos más importantes que requieren el respaldo de los próximos gobiernos con el fin de seguir aportando calidad de vida a los habitantes de la ciudad - región.**

En ese sentido, los candidatos recibieron la explicación de por qué se requiere la gestión de unos **\$510.000 millones adicionales para el Metro de la 80**, esto debido al impacto de los macroeconómicos (tasas de interés, tasa de cambio dólar y euro, inflación global, entre otros).

De igual forma, el Gerente General les **expuso la necesidad de la compra de nuevos trenes y tranvías**, así como la ampliación de los ta-

lleres. Así mismo se informó el inicio del proyecto de adecuación de 10 estaciones de la línea A para su accesibilidad universal que, **en su primera etapa, requiere \$61.000 millones.**

De igual manera, la Empresa reiteró la **importancia del proyecto Tren del Río para atender la demanda de viajes de cercanías en el valle de Aburrá**, descongestionar la línea A y servir como vía de apoyo para casos de contingencia

ante alguna novedad técnica u operativa de esta línea.

Este ejercicio participativo y transparente estuvo enmarcado en el relacionamiento **positivo que promueve la Cultura Metro desde hace 35 años y se realizó entendiendo la necesidad de tener candidatos bien informados sobre el Metro de Medellín**, Empresa cuyos socios son el Distrito de Medellín y la Gobernación de Antioquia ■

La Cívica te lleva al aeropuerto José María Córdova

Por primera vez el Metro de Medellín operará el recaudo de una empresa de buses intermunicipal. El contrato firmado por 7 años establece que la Empresa se encargará del recaudo electrónico de la ruta Combuses Aeropuerto que presta el servicio entre Medellín y el municipio de Rionegro, ubicado en el oriente de Antioquia.

Este hito les permite a las personas llegar al Aeropuerto José María Córdova desde Medellín o viceversa, utilizando como medio de pago la tarjeta Cívica o la App donde se genera el código QR. El viaje tiene un costo de \$14.000 pesos, tarifa fijada por la empresa Combuses.

La ruta Combuses Aeropuerto opera las 24 horas y tiene 26 buses, todos con recaudo electrónico. Se puede tomar desde la estación Exposiciones en el acceso norte, donde inicia su recorrido el cual pasa por el Túnel de Oriente hasta llegar al José María Córdova en una ruta directa, sin hacer paradas ■



Este nuevo servicio el Metro conecta territorios y facilita el desplazamiento de los viajeros.



Noviembre, un mes para hablar de salud mental



Este lunes 20 de noviembre se realizará en el teatro de la Universidad CES el Primer Encuentro Académico y Experiencial Regional de Salud Mental y Prevención del Suicidio. Una iniciativa de la Mesa Metropolitana de Salud Mental que busca posibilitar la formación de habilidades para fortalecer la salud mental en el Valle de Aburrá.

Los integrantes de la Mesa Metropolitana de Salud Mental, unidos con la academia, junto a la Universidad Católica Luis Amigó, la Universidad CES y la empresa SURA, aportarán profesionales especializados que enriquece-

rán la discusión interdisciplinar a un problema altamente complejo como lo es el comportamiento suicida.

A través de este encuentro se pretende facilitar la articulación interinstitucional e interdisciplinaria en la prevención del comportamiento suicida y el cuidado de la salud mental como un asunto que es **responsabilidad de todos, fortalecer habilidades en la promoción de la salud mental, prevención, detección temprana y gestión de riesgo por suicidio** mediante estrategias protectoras para el cuidado de la vida y brindar herra-

mientas **prácticas sobre la aplicación de la Política Pública** de Salud Mental del Departamento.

Entre los temas que se abordarán están la prevención de las adicciones, el involucramiento parental y los determinantes sociales en salud.

Este evento, que tiene **entrada libre y gratuita**, está dirigido principalmente al personal de la salud y personal de entorno educativo. A través de las redes sociales del Metro de Medellín estaremos brindando más información para quienes deseen inscribirse ■

Sello diverso reconoce la inclusión en el Metro

El Metro de Medellín obtuvo recientemente el Sello Diverso otorgado por la Gerencia de Diversidades Sexuales del Distrito como reconocimiento a sus buenas prácticas de inclusión laboral de la población LGBTI.

Este sello fue creado para reconocer tanto a empresas públicas como privadas que se comprometen con la inclusión y la dignificación de las condiciones laborales de las personas LGBTI y busca generar un mayor compromiso por parte del sector privado y público.

Es importante señalar que la inclusión laboral de las personas LGBTI no puede limitarse solamente con la vinculación o el acceso a un puesto de trabajo formal, sino que se deben contemplar otros aspectos como la permanencia, las posibilidades de ascenso y capacitación continua, así como el relacionamiento con pares y superiores en condiciones de igualdad y respeto.

El sello reconoce los avances logrados en los últimos años por la Empresa en cuanto a la contratación de personas LGBTI y las garantías de igualdad que se ofrecen en el desempeño de sus labores ■



Arte en la estación Poblado

En el costado sur de la estación Poblado se podrá apreciar durante este mes la exposición Estéticas comunes, realizada en alianza con la Facultad de Artes de la UdeA, centro de extensión. Una oportunidad para darse un respiro en medio del ajetreo de los días y contemplar un poco de arte ■



Así nació la Mesa Metropolitana de Salud Mental



En los Escuchaderos del Metro se han atendido más de 13.600 personas desde octubre de 2022. Una estrategia de salud mental con excelentes resultados.

La Mesa Metropolitana de Salud Mental surgió en 2021 como iniciativa del Metro de Medellín para trabajar de manera articulada con las entidades expertas en salud mental y prevención del suicidio.

Mediante encuentros periódicos, las Secretarías de Salud de los Municipios de Caldas, Girardota, Bello, Medellín, Envigado, Itagüí, Barbosa, Sabaneta, la Gobernación de Antioquia, el Área Metropolitana y el Metro, analizan problemáticas, plantean necesidades y oportunidades y planean estrategias para trabajar por la salud mental y la prevención del suicidio en el Valle de Aburrá acercando a la ciudadanía a información, rutas de atención, factores protectores, bienestar, reflexión y cuidado de la vida.

Sopa de letras

Gracias al Metro puedes recorrer la ciudad y sus cuatro puntos cardinales. Encuentra los nombres de algunas de las estaciones de la red de diferentes líneas.

- ▶ POBLADO
- ▶ PALMA
- ▶ MIRAFLORES
- ▶ CISNEROS
- ▶ AGUACATALA
- ▶ ESMERALDAS
- ▶ ARANJUEZ
- ▶ NIQUIA
- ▶ ALPES
- ▶ BICENTENARIO
- ▶ BELEN
- ▶ COLON

P	O	B	L	A	D	O	C	M	N	Y	U	I	J	J
A	E	Q	C	G	F	G	B	I	T	E	M	S	L	H
A	E	X	B	U	E	W	S	R	L	G	L	O	M	B
C	Z	A	A	A	E	Ñ	P	A	V	C	A	E	J	L
O	B	S	R	C	M	O	I	F	J	I	T	E	B	O
L	Z	Q	I	A	E	U	U	L	J	S	R	S	T	I
O	E	O	W	T	L	L	T	O	A	N	G	A	E	A
N	L	T	Y	A	C	P	G	R	D	E	K	D	E	T
R	M	U	V	L	Q	S	E	E	N	R	C	L	K	S
Ñ	A	M	L	A	P	Z	C	S	B	O	I	A	C	A
I	Y	G	R	W	M	V	V	G	F	S	J	R	H	I
R	L	Ñ	J	A	R	T	B	D	F	X	H	E	E	U
A	R	A	N	J	U	E	Z	I	O	S	P	M	T	Q
D	D	Ñ	P	Z	K	N	M	Y	C	Ñ	Z	S	X	I
B	I	C	E	N	T	E	N	A	R	I	O	E	V	N

Diferencias

Encuentra las 5 diferencias que hay entre las fotos.



Metro recuerdo

Aquí, en el mismo lugar del municipio de Bello donde en los años 80 se fabricaron los durmientes que soportarían los rieles de las líneas A, B, C (de enlace) y patios de Bello, hoy opera nuestra sede administrativa.



Un destino



En el llamado Carabobo Norte hay una amplia oferta que, literalmente, está a un Metro de ti. Si te bajas en la estación Universidad desde ahí podrás visitar el Parque Norte, el Parque Explora, el Jardín Botánico, el Parque de los Deseos, el Planetario de Medellín o a la Universidad de Antioquia. Mágicos lugares con mucho por hacer.

Metróscopo^{Exx}
Signos del Zodiaco en tres palabras

20 de enero - 20 de febrero



Acuario

En esos últimos días has tenido algunos altibajos pero no te preocupes, es algo temporal. El sol pronto volverá a brillar en tu camino para mostrarte la belleza de lo que te rodea. Recuerda que tu Metro te lleva a todos tus lugares favoritos de la ciudad.

21 de febrero - 20 de marzo

Tu gran imaginación se ha manifestado de manera muy activa en los últimos días. Muchas ideas fluyen en tu cabeza. Puedes despertar aún más tu creatividad dando un paseo por alguno de nuestros Metrocables para divisar la ciudad.



Piscis

21 de marzo - 20 de abril



Aries

Eres fuerte y tienes una gran energía, pero a veces esta te lleva a actuar impulsivamente. Es momento de relajarse y tomar un respiro. Un recorrido por el Parque Arví te permitirá entrar en contacto con la naturaleza que tanto amas.

21 de abril - 20 de mayo

Se acercan días de una gran energía cósmica que te subirá el ánimo. Aprovecha esta temporada para sacar a flote tu creatividad y empieza a crear. Inspírate en todo lo que te rodea y en los lugares más icónicos del valle de Aburrá, a los que podrás llegar a través de la red Metro.



Tauro

21 de mayo - 20 de junio



Géminis

Tu curiosidad se despierta por estos días. Eres analítico y puedes ponerte en el lugar de los demás, lo que te hace una persona confiable y especial. Es el momento perfecto para reunirte con tus amigos en algún sitio de interés cercano a una estación y celebrar la amistad.

21 de junio - 22 de julio

Tu sensibilidad está a flor de piel. Las últimas semanas has estado un poco tenso, así que aprovecha estos últimos meses para relajarte y dejar que la energía fluya con tranquilidad. Te recomendamos que tomes línea K, para que tengas un panorama hermoso.



Cáncer

23 de julio - 22 de agosto



Leo

Querido Leo, este será un mes lleno de magia y sorpresas. Estarás rodeado de gente que quieres y recibirás mucho cariño, así que prepárate para esta lluvia de buena energía. Un recorrido por la red Metro despertará tus sentidos.

23 de agosto - 22 de septiembre

Virgo, noviembre será un mes de mucho movimiento, así que prepárate para pequeños cambios. Tu personalidad lógica te mantiene en orden y enfocado para recibir cosas nuevas. Un viaje en el tranvía de Ayacucho te ayudará a concentrarte.



Virgo

23 de septiembre - 22 de octubre



Libra

Libra, este año has pasado por varias emociones, pero estos dos meses que faltan estarán llenos de alegría, así que prepárate para celebrar porque tu brillo está de vuelta. Es hora de recorrer la ciudad en la red Metro y dejarte llevar por sus encantos.

23 de octubre - 21 de noviembre

Has estado muy pensativo y reflexivo últimamente. Eso es bueno, ya que te permite mirar hacia adentro para sacar lo mejor de tu ser. Nuestras líneas de buses te permitirán visitar a los que quieres y conocer nuevos sitios que te llenarán de emoción.



Escorpión

22 de noviembre - 21 de diciembre



Sagitario

El amor se siente en el aire por estos días y tú, que eres un signo enamorado y contento, no escaparás a esta energía romántica. Vístete de colores, sonríe y déjate llevar por Cupido. Tu media naranja podría estar en la próxima estación.

22 de diciembre - 19 de enero

Capri, tu sentido de la responsabilidad y el compromiso son ejemplo para los que te rodean. Este fin de año esas cualidades se verán recompensadas y se verán los resultados de tu esfuerzo. Grandes oportunidades te esperan cuando viajas a bordo de nuestro Metro.



Capricornio

Nuestro Metróscopo es una propuesta divertida para que disfrutes mientras viajas, no es realizado por un profesional de la astrología.