

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro Julio - agosto de 2023 - N° 212 - Año 18 - Medellín - Colombia / ISSN 2027-3223



Proyectos a futuro que aportan a la calidad de vida

A lo largo de 28 años de operación comercial, el Metro de Medellín ha logrado construir una red de movilidad que ha aportado grandes beneficios a la ciudad-región. Con el fin de continuar por este camino, priorizamos los proyectos más importantes que requieren el respaldo de los próximos gobiernos.

Pág. **4**

Inician mantenimientos de los Metrocables

En agosto se realizarán los mantenimientos anuales de las líneas P, H y M de Metrocable. Estas actividades son necesarias para garantizar el funcionamiento de estos sistemas. Revisa las fechas asignadas para programar tus desplazamientos.

Pág. **3**

Obras de preconstrucción del Metro de la 80

Los habitantes de la zona occidental de la ciudad comenzarán a ver las primeras actividades de la etapa de preconstrucción del Metro de la 80. Se trata de exploraciones para el estudio de suelos, topografía e inspección de redes de servicios públicos, entre otras.

Pág. **6**



Comportamientos para viajar en el Metro

Dejar salir antes de ingresar a los vehículos, usar audífonos y evitar el consumo de alimentos son algunos de los comportamientos prosociales que el Metro promueve para fomentar la sana convivencia y la corresponsabilidad en el Sistema.

Pág. **7**



Línea de atención al usuario
60(4) 4449598

www.metrodemedellin.gov.co

Editorial

**Tomás Andrés
Elejalde Escobar**
Gerente general



Trabajamos por una movilidad sostenible con visión de futuro

Durante 28 años de operación comercial hemos logrado construir 12 líneas que hoy conforman la red Metro. Estos son corredores de movilidad que han transformado territorios. Una red que ha aportado externalidades positivas, valoradas para el año 2022 en \$4,48 billones, representados en beneficios ambientales, sociales y económicos para todas las personas que habitamos la ciudad-región.

Nuestro Plan Maestro Confianza en el futuro se constituye en nuestra "hoja de ruta" y está dividido en cinco planes rectores. Uno de ellos es el Plan Rector de Expansión, donde identificamos los proyectos clave que desarrollará la Empresa en el corto, mediano y largo plazo y que esperamos hacer realidad con el apoyo de nuestros socios y el Gobierno Nacional. Convencidos de la necesidad de consolidar un transporte público social y ambientalmente sostenible, que contribuya de manera significativa con la descarbonización, hemos priorizado los proyectos que mayor impacto positivo generan.

El equipo de nuestro Metro viene exponiendo estos proyectos en diferentes escenarios ante los candidatos a cargos de elección popular. Los futuros gobernantes de nuestra ciudad-región deben conocer de primera mano esta priorización, basada en instrumentos de planificación, en las necesidades de los ciudadanos y en los desafíos que nos plantea la movilidad en el territorio.

En cuanto a los nuevos corredores de transporte, se requiere un compromiso de los próximos gobernantes para asegurar recursos adicionales por al menos \$510.000 millones para el Metro de la 80, con el fin de mitigar los efectos macroeconómicos derivados de la inflación y el aumento de las tasas de cambio, entre otros. Si bien estas variables macroeconómicas han impactado el proyecto, es importante también mencionar que en ningún momento identificamos riesgos inminentes para la ejecución o continuidad del mismo.

Otro de los nuevos corredores de movilidad que requiere un apoyo decidido es el Tren del Río, que integrará especialmente a los municipios del norte del Valle de Aburrá. Este proyecto es gestionado por la Gobernación y la Sociedad Promotora Ferrocarril de Antioquia. Nuestro Metro aporta todo su conocimiento y experiencia en construcción y operación de sistemas ferroviarios para hacer realidad el sueño de reactivar los ferrocarriles en nuestro departamento.

Adicionalmente, hemos identificado la necesidad de adquirir nuevos trenes y tranvías para mejorar el servicio y responder adecuadamente a una demanda creciente. Para el 2028 esperamos contar con 13 trenes y cuatro vehículos tranviarios adicionales. Desde ya realizamos las gestiones para lograr la cofinanciación del Gobierno Nacional, acorde con las disposiciones del Plan Nacional de Desarrollo para la compra o ampliación de flota con tecnologías limpias.

De la mano del crecimiento de la flota de trenes, se requiere ampliar también los patio-talleres de Bello, para fortalecer la operación y garantizar la expansión de nuestra red ferroviaria. No podemos dejar de mencionar nuestros esfuerzos para consolidar la Cívica como sistema unificado de recaudo y la atención integral para mitigar los efectos del cambio climático sobre las riberas del río Aburrá-Medellín.

A lo anterior se suma el Plan de Accesibilidad Universal, para el cual ya contamos con recursos por \$60.900 millones y que va avanzando en su etapa precontractual para implementar rampas, ascensores y escaleras electromecánicas en algunas estaciones de las líneas A y B. Sin embargo, este es un plan a mediano plazo que requerirá recursos adicionales para una siguiente fase.

Hacemos un llamado a los actuales candidatos a respaldar estas iniciativas, para así continuar juntos generando calidad de vida, conectando más personas con sus oportunidades y transformando territorios de manera sostenible ■

¿Qué nos mueve?

Transporte público colectivo y el Metro: un llamado a la construcción conjunta

El transporte público de pasajeros cada vez tiene mayores desafíos por superar en el ámbito mundial y Medellín no se escapa a esta realidad. Las diferentes circunstancias que hoy rodean el ecosistema de la movilidad de pasajeros nos invitan a buscar estrategias, alianzas, fomentos, y/o convenios que ofrezcan a los medellinenses una solución a sus necesidades de movilizarse de una manera segura y oportuna a un precio razonable.



**Jimmy Alexis
Gómez Ossa**
Gerente Cootransvi
y Cooperquin

Hoy el servicio de transporte público de pasajeros atiende alrededor de 900.000 usuarios del servicio colectivo, que tradicionalmente es prestado por el sistema de buses en el área metropolitana, y alrededor de 1.2 millones de clientes que son atendidos por el sistema de transporte masivo Metro. Recogiendo estas dificultades que hoy se presentan y colocando al otro lado de la balanza los ciudadanos que se ven beneficiados con la prestación de este servicio, es importante y completamente necesario que empresas prestadoras del transporte público colectivo y el Metro de Medellín, construyan conjuntamente proyectos con viabilidad financiera, técnica y legal, que puedan ser presentados a las diferentes autoridades municipales y metropolitanas en busca de su apoyo y desarrollo, garantizando la sostenibilidad de una operación con integraciones al servicio del usuario y con posibilidades de desplazarse entre las diferentes cuencas de Medellín y municipios que integran el área metropolitana.

Adicionalmente, es importante recalcar la necesidad de que las diferentes administraciones tomen acciones que reflejen que el transporte público de pasajeros sí es considerado -como se ha replicado en diferentes discursos- la columna vertebral de la movilidad en nuestro valle de Aburrá". Esto lo pueden respaldar materializando proyectos de infraestructura para el transporte público donde se garantice una mejor velocidad comercial, una integración segura y cómoda, ofrecer un mecanismo de pago electrónico que fortalezca las empresas prestadoras de transporte público, sin que esto conlleve a un mayor valor para los costos de operación.

Los retos para las próximas administraciones estarán en ofrecer garantías para una renovación de los vehículos o vagones en los que se presta el servicio, uso y aprovechamiento de la tecnología en beneficio de las empresas y usuarios, definición de líneas claras en la implementación de recaudo electrónico e igualmente incluir en sus POT como prioridad la definición de espacios estratégicos para diseñar y desarrollar centros logísticos de transporte.

Todo lo anterior me lleva a resaltar la importancia del servicio de transporte público al que podemos acceder en el área metropolitana, servicio que trae desarrollo, nos acerca a la diversión, a la educación, al comercio, entre otras actividades cotidianas.

"Imaginémonos nuestro Valle de Aburrá sin el servicio de transporte que hoy tenemos para movilizarnos" ■

**NUESTRO
METRO**

es una publicación
de la Empresa de Transporte Masivo
del Valle de Aburrá Limitada

Gerencia General - Dirección de Comunicaciones
y Relaciones Públicas

Publicación mensual 80.000 ejemplares.

Distribución gratuita en todas las estaciones del Metro

Diseño e Impresión El Colombiano.

Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia.

Conmutador: 60(4) 454 88 88 • Línea Hola METRO 60(4) 444 95 98

e-mail: contactenos@metrodemedellin.gov.co

www.metrodemedellin.gov.co



Un mantenimiento con mucha "altura"

En 2004 la línea K (Acevedo – Santo Domingo) se convirtió en el primer cable aéreo del mundo en prestar servicio comercial en un área urbana, en ese entonces era común su uso en algunos países como medio de transporte dedicado al turismo, principalmente en la temporada de invierno.

Ante ese panorama, el Metro de Medellín, elaboró un plan de mantenimiento más riguroso adaptado a un sistema de cables que presta servicio comercial más de 18 horas diarias durante 360 días al año y no a uno turístico.

Teniendo como principios la confiabilidad y la seguridad, el mantenimiento de los cables aéreos del

Metro de Medellín se divide en preventivo, correctivo y predictivo. "En el preventivo se realizan labores de limpieza de determinados elementos, se hacen lubricaciones, mediciones y controles. En el correctivo se cambian ciertos componentes, mientras que en el predictivo se hacen ajustes teniendo en cuenta las inspecciones visuales, auditivas y sensoriales", explica Óscar Vivas Cano, profesional de cables aéreos.

Un equipo de 155 personas integra el área de cables aéreos en el Metro. Día y noche este equipo trabaja intensamente para mantener a punto los 6 Metrocables. En el día hacen inspecciones visuales e intervienen al-

gunas cabinas que se encuentran en los garajes como reserva y cuando se abre la "ventana de oportunidad" por el fin del servicio comercial se hacen otras intervenciones como el cambio de poleas, correas, llantas y otros componentes.

Como complemento a los trabajos diarios y siguiendo el plan anual, a partir del miércoles 16 de agosto y hasta el viernes 25 de agosto se realizará el mantenimiento mayor en las líneas H, P y M, por esta razón será necesario suspender la operación de cada uno, según la fecha de trabajos. Agradecemos a nuestros viajeros la comprensión frente a la suspensión del servicio ■

Comienza el mantenimiento mayor para las líneas de cables aéreos. Este procedimiento tiene como fin mantener la confiabilidad y la seguridad.



Cronograma de trabajos de mantenimiento

Metrocable línea H (Oriente)

- Fechas de mantenimiento: Miércoles 16 de agosto hasta el viernes 18 de agosto
- Reinicio de operación: Sábado 19 de agosto

Metrocable línea P (Picacho)

- Fechas de mantenimiento: Sábado 19 de agosto hasta el martes 22 de agosto
- Reinicio de operación: Miércoles 23 de agosto

Metrocable línea M (Miraflores)

- Fechas de mantenimiento: Miércoles 23 de agosto hasta el viernes 25 de agosto
- Reinicio de operación: Sábado 26 de agosto

"Estoy en la ciudad donde necesitaba estar"



—Me dije a mi misma: "si voy a estudiar, si quiero ser profesional, tengo que trabajar"— recuerda María Isabel. Su voz es tímida, de acento foráneo, pero contundente en lo que quería expresar.

En trabajar y estudiar al mismo tiempo van 54 meses casi que ininterrumpidos de una vida que nunca imaginó: conducir los trenes del Metro de Medellín mientras se prepara para ser médica.

No es fácil estudiar y avanzar en medicina,

una de las carreras más difíciles y exigentes que acapara gran parte del tiempo de quien aspira a ser médica, pero María Isabel Estupiñán Romero logra un excelente balance entre estudio y trabajo, dándole prioridad a su salud física y mental.

Isa, como la llaman sus familiares y amigos, dice entre risas que por el Metro siempre tiene las botas puestas, literal, al mencionar que normalmente asiste a las clases de la U con las botas y el pantalón del uniforme de conductora, para solo tener que cambiarse la blusa. —Mis compañeros y 'profes' me gozaban mucho la pinta, pero es que es más práctico así— comenta como preámbulo para revelar que su día como estudiante inicia a las siete de la mañana y se puede extender hasta las cinco de la tarde.

A esa hora sale de la UdeA hacia Hospital —¡qué presagio, ¿cierto?!— para tomar el tren como pasajera que la llevará hasta La Estrella, estación donde la programan para comenzar su jornada laboral como conductora.

—Llego a La Estrella, tomo la cena; reposo, me organizo y quedo lista para empezar a conducir el tren de primera generación MAN para enfrentar la hora pico—, cuenta Isa sobre su rutina previa a su turno, el cual desarrolla hasta poco antes de la media noche.

—Me gusta más el tren MAN para enfrentar la hora pico, pero el CAF también me encanta porque su cabina es muy cómoda—, aclara sobre su preferencia entre un tren u otro.

No sabemos cuántos pacientes llegará a atender Isa en un día cuando sea médica endocrinóloga, pero será difícil de superar los más de mil ochocientos viajeros que puede transportar en un solo trayecto entre La Estrella y Niquía. —Aunque nunca tengo contacto directo con los usuarios, si son empáticos con mi trabajo y yo con ellos, siempre será más fácil llevarlos a su destino—.

En Sopetrán hay una familia, oriunda de Cerrito, Santander, que vive orgullosa de María Isabel y que no pierde oportunidad para "montar en el tren que conduce la niña" cada vez que vienen a Medellín. —Trabajar en el Metro creó en mí un gran sentido de pertenencia por Medellín; definitivamente, estoy en la ciudad donde necesitaba estar— ■

#MiMetro EnDatos

El tiempo de viaje aproximado desde Niquía hasta La Estrella es de

42 minutos,

y de San Antonio a San Javier es de

10,5 minutos.





Corredores de transporte

La Empresa acompaña el proyecto del Tren del Río desde los aspectos técnicos.

Metro de la 80:

Los próximos gobiernos deberán garantizar la continuidad al Metro de la 80. Para esto, los socios de la Empresa (Gobernación de Antioquia y Distrito de Medellín) deben impulsar las gestiones para la consecución de unos \$510.000 millones adicionales para mitigar al impacto de los efectos macroeconómicos (precio del euro, inflación global, entre otros). Esta necesidad de recursos no significa que la ejecución del proyecto esté en riesgo.

Tren del Río:

Este proyecto es necesario porque será un corredor que integrará los municipios del norte del Área Metropolitana con el sistema de transporte masivo, adicionalmente, no sólo descongestionará la línea A, sino que también podrá servir como contingencia ante alguna novedad técnica u operativa de esta línea.

La Empresa acompaña técnicamente a la Promotora Ferrocarril de Antioquia, entidad que lidera la solicitud de cofinanciación por parte de la Nación de la primera etapa.

Nuevos corredores

Paralelo a estos dos proyectos se avanza en la caracterización de nuevos corredores urbanos de movilidad. Los resultados de los estudios determinarán cuál será el medio de transporte más indicado para esas posibles nuevas líneas de transporte.

Proyectos futuros para seguir aportando calidad de vida

El Metro, basado en su conocimiento y experiencia y con base en su Plan Maestro "Confianza en el futuro 2006 - 2050" ha identificado los proyectos más importantes que requieren el respaldo de los próximos gobiernos con el fin de seguir ampliando la red de movilidad y aportando calidad de vida a los habitantes de la ciudad - región.

Estos son los principales proyectos que se requiere ejecutar en los próximos años, los cuales requerirán el apoyo de los futuros gobiernos.



El Metro trabajará en temas clave como la atención integral del río Aburrá, para lo cual se requiere aunar esfuerzos con varias entidades.

Otros proyectos clave que requieren apoyo

- Atención integral al río Aburrá - Medellín
- Fuentes alternativas de financiación
- Fondo Metropolitano de Estabilización de la tarifa
- Medellín digital - wifi en la red Metro
- Gestión y aprovechamiento económico del espacio público
- Operaciones urbanas



El Metro ya priorizó algunas estaciones que requieren ser intervenidas, entre ellas La Estrella.

Accesibilidad universal

Se destinarán casi \$61.000 millones en una primera etapa, con el fin de ampliar y mejorar la infraestructura y servicios en algunas estaciones de la línea A.

En 2023 se reactivó este proyecto (elaboración de pliegos y contratación), en 2024 iniciarán las obras civiles y finalizarán en 2025 en las estaciones priorizadas.

Las estaciones priorizadas son:

- Bello
- Madera
- Hospital
- Industriales
- Aguacatala
- Ayurá
- Envigado
- Itagüí
- Sabaneta
- La Estrella.

Cívica - Sistema unificado de recaudo para el transporte público

Para el Metro es importante que los próximos gobernantes impulsen la unificación del sistema de recaudo en el transporte público, consolidando la tarjeta Cívica y App Cívica en el Valle de Aburrá y en Antioquia como la herramienta más segura y confiable para viajar.

La Cívica aspira a convertirse en el sistema de recaudo para la movilidad en la ciudad - región.



La ampliación de los talleres de Bello permitirá acoger los nuevos vehículos ferroviarios que espera adquirir la Empresa.

Ampliación de la capacidad operativa

La ampliación de la capacidad operativa se hace necesaria ante el crecimiento de pasajeros que se proyecta para los próximos años. En ese sentido, el Metro estima que para el 2028 debe iniciar operación una flota adicional de 13 trenes y 4 tranvías para satisfacer la demanda de pasajeros, la compra de este material rodante requerirá un aporte de los socios de la Empresa.

Proyectos como la compra de material rodante (trenes y tranvías) y Tren del Río, deberán ir articulados con la ampliación de los patios y talleres en el lote ubicado a un costado de la sede administrativa - talleres del Metro. Esto permitirá mejorar y fortalecer la infraestructura de operación, mantenimiento y almacenamiento de los trenes, aportando así a la confiabilidad del servicio.



La comunidad y vecinos de la 80 comenzarán a ver las actividades propias de la etapa de preconstrucción.

Comienzan actividades de preconstrucción del Metro de la 80

Las personas que habitan el occidente de la ciudad comenzarán a ver las primeras actividades necesarias para la etapa de preconstrucción del **Metro de la 80**. Se trata de exploraciones para el estudio de suelos, topografía e inspección de redes de servicios públicos que se realizarán en los próximos días y durante todo el año para lo cual es necesario hacer cierres parciales en varios puntos a lo largo del corredor de la 80 entre las estaciones Caribe y Aguacatala. Los puntos de cierre serán definidos por los técnicos a medida que avanza la exploración.

El contratista de la obra, es decir, la Unión Temporal Metro de la 80 - Mede-

llín, iniciará las exploraciones de suelos mediante perforaciones que se harán de manera simultánea en todo el corredor, tanto en andenes como en zonas verdes. Para la labor también realizará excavaciones manuales llamadas apiques que se efectuarán en la vía. Así mismo, se tendrán inspecciones de redes húmedas como acueducto y alcantarillado y redes secas como energía y telecomunicaciones.

“Arrancamos por el Tramo 1 que va desde la estación Caribe hasta la estación Floresta y vamos avanzando por cuadras, es decir que no será en todo el corredor al mismo tiempo. Por manzanas vamos avanzando con los equipos en el estudio

de suelos, en el levantamiento topográfico y en el inventario de redes. Se hará en horarios cómodos que afecten lo mínimo el tránsito”, indicó el coordinador del Sistema del Metro de la 80, Juan Guillermo Lopera.

Estas actividades son necesarias para que el contratista de obra pueda realizar los diseños definitivos del proyecto y que en **2024 inicie su construcción**, toda vez que estos estudios son los que arrojan parámetros de localización de elementos como las redes para que el contratista pueda proceder con los diseños a detalle del corredor.

Durante los cerramientos, **se garantizará la circulación de las rutas de buses y demás vehículos por un carril** en la zona de obra, al igual que la circulación de los peatones mediante pasos seguros.

Para atender las inquietudes de la comunidad, las personas pueden acercarse al Punto de Atención al Ciudadano en la diagonal 75B # 8 - 40, Mall Rodeo Plaza, oficina 221, o comunicarse a la línea telefónica 3115007659 ■

El Metro mejora el monitoreo de equipos y sistemas

Desde comienzos de este año la Empresa creó un nuevo puesto de trabajo llamado **Centro de Control de Infraestructura (CCIF)**, que permite monitorear diferentes equipos que apoyan la prestación del servicio, entre los que se cuentan sistemas contra incendio, aires acondicionados y los elementos de accesibilidad que incluyen escaleras eléctricas, plataformas para personas con movilidad reducida y ascensores.

El CCIF funciona 24 horas, en el mismo horario del servicio comercial y cuando este finaliza, se dedica a actividades de mantenimiento. Allí, personal del CCIF monitorea los sistemas anteriormente mencionados en caso de presentarse una novedad o activación de alguna protección, como por ejemplo un botón de paro de emergencia en una escalera eléctrica.

En cuanto a la gestión desde las estaciones y paradas de la Red Metro, los operadores y auxiliares operadores de estación realizan los reportes de las averías o fallas de los elementos y equipos a través de un aplicativo llamado *Neptune*.

Mayor disponibilidad

Actualmente el monitoreo de los equipos de accesibilidad que hacen parte de la red Metro se realiza a través de cámaras. Cuando se detecta alguna anomalía, desde el CCIF se informa al personal de la estación para que revise por qué se encuentra fuera de servicio. En ocasiones, se trata de la activación de una protección que puede ser corregida inmediatamente. Por el contrario, si se trata de una avería, se informa al contratista para que sea atendida y se ponga nuevamente el equipo en servicio.

Gracias a la implementación del CCIF se han obtenido beneficios como la mejora en el nivel de respuesta ante una avería, el aumento en la disponibilidad de los equipos, una medición más precisa de su desempeño y una comunicación más rápida con los usuarios, lo que redundará en una mejor gestión de los activos.

Próximamente, además de la visualización de los elementos de accesibilidad a través de las cámaras, se incorporará el seguimiento de las variables de funcionamiento y alarmas que permitan hacer un monitoreo en tiempo real, y así prevenir posibles fallas.

Con la puesta en funcionamiento del CCIF, el Metro da un paso adelante en la transformación digital y mejora la atención de las necesidades de las personas con discapacidad.

Las escaleras eléctricas que hay en algunas estaciones hacen parte de los equipos de accesibilidad monitoreados en el CCIF.



Horarios de los cierres

Para las exploraciones del suelo se tendrán cierres parciales de la siguiente manera:

- **Andenes y zonas verdes:** 24 horas.
- **Cargue y descargue de comerciantes:** 9:00 p. m. a 4:00 a. m.
- **Vía:** 9:00 a. m. a 4:00 p. m. (el mismo horario tiene el cargue y descargue).

Para la inspección de redes de servicios públicos:

- **Andenes, separadores viales y zonas verdes:** 7:00 a. m. a 6:00 p. m.
- **Vía:** 9:00 p. m. a 4:00 a. m.

Comportamientos prosociales para la convivencia en la red Metro

El uso de audífonos hace parte de los comportamientos prosociales promovidos por el Metro.



Al viajar en la Red Metro compartimos nuestro viaje con personas de diversos orígenes, nacionalidades, creencias y formas de ver la vida. Este encuentro en los medios de transporte hace que **el respeto y el reconocimiento del otro sean necesarios**. Es por esto que el Metro ha promovido los comportamientos prosociales dentro y fuera de nuestras instalaciones.

Pero ¿a qué nos referimos con la prosocialidad? Es la práctica de **comportamientos positivos** que de

manera voluntaria van dirigidos a beneficiar las demás personas, aunque no hagan parte de sus círculos cercanos, sociales o familiares.

En este sentido la prosocialidad va de la mano con el amor y la empatía, pues la finalidad de dichos comportamientos es que en la relación con los otros esté mediando **el interés por su bienestar, la cooperación, el cuidado y la compasión**, independientemente del nivel de filiación, cercanía o identidad que tenga con él.

La gestión educativa de el Metro tiene un enfoque en **la Cultura Metro** como relacionamiento positivo con los otros y con el entorno, y la construcción de ciudadanía enmarcada en la sana convivencia en el Sistema, por lo tanto, las estrategias de formación se enfocan en la otredad y en la generación de confianza, en el reconocimiento de la incidencia que tienen los comportamientos positivos individuales en lo colectivo, reforzando el cumplimiento de normas y acuerdos sociales ■

Decálogo para los viajeros del Metro

- 1. Planeo mi viaje**, me informo a través de los canales de comunicación del Metro.
- 2. Me relaciono respetuosamente** con todas las personas con quienes comparto el viaje.
- 3. Cuido la infraestructura Metro** reconociendo el importante servicio que me presta.
- 4. Consumo los alimentos antes de entrar o después de salir de la Red Metro**, así mantengo siempre limpio el sistema.
- 5. Por mi seguridad, no sobrepaso la línea amarilla** y sigo las instrucciones del personal operativo.
- 6. Despejo el área de las puertas** permitiendo la salida y el ingreso de las demás personas.
- 7. Uso audífonos para reproducir mis contenidos multimedia**, así respeto a los demás.
- 8. Cedo el puesto** a quien más lo necesita.
- 9. Uso el botón rojo y la palanca azul solo en caso de emergencia** para no retrasar mi viaje y el de los demás.
- 10. Cuido de mí, por ningún motivo ingreso a la vía férrea**. Si se cae un objeto contacto al personal de la estación.

Basta regalar cositas, el nuevo título de Palabras Rodantes



Los asistentes al lanzamiento disfrutaron de una lectura dramática de los textos.

En días recientes se llevó a cabo la presentación del título **147 de Palabras Rodantes**, Basta regalar cositas. Se trata de un texto de divulgación científica creado por el Parque Explora que llegó para integrar la colección de libros de la alianza entre el Metro y Comfama.

Para este lanzamiento, en lugar de un conversatorio, se invitó al **grupo Radio Escénica Teatro** para una lectura dramática de los textos, la cual tuvo gran acogida entre los asistentes. El libro nos muestra otro camino para ver con sensibilidad y sorpresa el mundo que nos rodea.

Basta regalar cositas se encuentra disponible en **las Bibliometro y en las bibliotecas de Comfama** ■

El libro llama la atención por su alegre y colorida portada.



Tres lecturas para niños y niñas

Recuerda que en nuestras Bibliometro encuentras miles de títulos de todos los géneros y para todas las edades. Hoy queremos recomendarte algunos para que leas con las chicas y los chicos de la casa.



Marie Curie

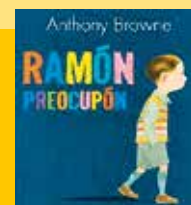
Frau Isa, María Isabel Sánchez Vergara
Este libro de la colección Pequeña y grande nos cuenta la vida de una de las mujeres más importantes de la ciencia moderna. Una lectura inspiradora para las niñas.



Algún día

Alison Mcghee
Peter H. Reynolds

Un cuento esperanzador que recoge los maravillosos deseos de una madre para que su hijo descubra lo bueno que ofrece la vida.



Ramón Preocupón

Anthony Brown

Ramón es un niño preocupón que se angustia a causa de los zapatos, las nubes, la lluvia. Después de pasar una difícil noche en casa de su abuela, ésta le da la receta para deshacerse de sus preocupaciones.

Te esperamos en nuestras Bibliometro de las estaciones Acevedo, San Antonio, Itagüí, Niquía y Santo Domingo y El Pinal.

Sopa de letras

Las tradiciones de nuestra región vuelven a vivirse cada año durante la Feria de las Flores. **Una fiesta llena de alegría y color.** Aquí te dejamos actividades propias de esta celebración.

- ▶ Desfile
- ▶ Artesanías
- ▶ Bonsái
- ▶ Silleta
- ▶ Trova
- ▶ Fonda
- ▶ Festival
- ▶ Cuentaría
- ▶ Concursos
- ▶ Mascotas
- ▶ Finca

G	F	I	N	C	A	R	T	I	F	A	D	L	S	D
E	M	R	L	N	H	M	L	N	C	I	K	O	X	E
A	M	M	T	R	O	V	A	A	H	R	H	A	F	S
R	K	A	E	B	F	E	V	X	V	G	Y	X	Y	F
T	I	S	I	T	B	L	E	H	T	I	O	W	N	I
E	M	C	M	F	T	F	T	H	Z	X	T	B	F	L
S	Z	O	I	N	H	I	I	Z	A	S	M	S	L	E
A	Q	T	L	S	H	M	A	Y	D	I	L	I	E	X
N	N	A	N	F	V	P	S	J	N	Y	S	U	W	F
I	J	S	Y	C	C	G	N	U	O	N	X	E	F	Y
A	G	N	M	H	H	W	O	P	F	M	W	U	O	Z
S	J	R	F	J	R	E	B	U	F	V	J	D	E	V
L	C	O	N	C	I	E	R	T	O	S	O	I	N	B
I	O	A	Q	G	H	C	U	E	N	T	E	R	I	A
S	P	Q	R	U	S	I	L	L	E	T	A	V	T	B

Diferencias

Encuentra las 5 diferencias que hay entre las fotos.



Un destino



Si te gusta el deporte, un gran destino para visitar viajando en nuestro Metro es la **Unidad Deportiva Atanasio Girardot**, justo al lado de la estación **Estadio (línea B)**. Desde allí también puedes recorrer el bulevar de la carrera 70, donde hay una buena oferta gastronómica y de entretenimiento.

Metro recuerdo

¿La recuerdas?

Esta máquina, operada con monedas, les permitía a nuestros usuarios comprar un fiquete (el tradicional Edmonson, de papel) univaje, par o multivaje. Era conocida como 'Arturito', por su parecido con el personaje de Star Wars R2-D2.



Metróscopo
Signos del Zodiaco en tres palabras

A propósito de la Feria de las Flores, hicimos para cada signo una flor. **Atrévete a viajar con tu preferida en nuestro Sistema y alégrale el día a alguien, o regálatalas y vibra lleno de felicidad.**

20 de enero - 20 de febrero



Acuario

Acuario, has caminado mucho, eres perseverante y no te rindes fácilmente, las lilas son como tú, un árbol majestuoso con flores moradas, súbete al tren lleno de la energía lila y recuerda que la majestuosidad viaja en tu alma.

21 de febrero - 20 de marzo

Sabemos que algunas veces las opiniones de los demás te interesan demasiado, saca tiempo para ti, súbete al Sistema, ponte tus audífonos y viaja pensando en el equilibrio de tu ser, así mismo son las flores de loto, nadan junto a las demás pero están en su propio espacio.



Pisces

21 de marzo - 20 de abril



Aries

Querido Aries, a veces necesitas frenar tus impulsos y estar en tranquilidad. Las margaritas, los tulipanes y las amapolas te ayudan a encontrar la paciencia. No es mala idea que visites una finca silleterera en Santa Elena, puedes usar el Metrocable y llegar hasta Arví.

21 de abril - 20 de mayo

Tauro, tus instintos te llevan a tomar decisiones apresuradas, para que decidas en calma puedes elegir una linda orquídea. Así como nuestro Metro, las orquídeas son diversas y hermosas y llenarán tu vida de armonía.



Tauro

21 de mayo - 20 de junio



Géminis

Hola Géminis, sabes lo brillante y ágil que es tu mente, eres una persona llena de capacidades comunicacionales y eso te hace tan inspirador como las rosas, en la Placita de Flórez, cerca de nuestro Tranvía de Ayacucho, puedes comprar las más hermosas.

21 de junio - 22 de julio

Querido cangrejo, tu personalidad tierna y amorosa nos recuerda las hermosas Azucenas, que son tan majestuosas como tu lindo corazón, no corras a comprarlas, mejor dile a el amor de tus días que use nuestro Metro para compartirte un ramito.



Cáncer

23 de julio - 22 de agosto



Leo

Querido Leo, estamos en tu temporada, así que primero que todo feliz vuelta al sol, por eso el girasol es la flor que te hará vibrar alto. Puedes volar en uno de nuestros Metrocables y girar en el cielo como lo hace esta hermosa flor.

23 de agosto - 22 de septiembre

Hola Virgo, tu lógica y racionalidad es un valor que pocas personas tienen, por eso confiar en un virgo es confiar en un ser maravilloso. Las violetas son las flores que resaltarán ese espíritu confiable y armónico, su color es vibrante como el de nuestro Metrocable de la línea M.



Virgo

23 de septiembre - 22 de octubre



Libra

Libra, el balance es tu característica, sabemos que amas la tranquilidad y la paz, por eso el narciso es la flor que te recomendamos tener. Existen muchos colores, pero las amarillas son las más hermosas. Nos recuerdan a la línea de nuestro Sistema que nunca debes pisar.

23 de octubre - 21 de noviembre

Escorpión, como los claveles, tu forma de ser es pura y de conexiones fuertes. Estas flores llenarán tu ambiente de cosas buenas y duraderas, como nuestros trenes modernizados que durarán otros 25 años.



Escorpión

22 de noviembre - 21 de diciembre



Sagitario

Sagi, la verdad a veces puedes ser tan aventurero que te tornas un poco irresponsable. Los gladiolos traen equilibrio entre tu mente y corazón. Si con ellos no encuentras equilibrio, podemos recibirte en uno de nuestros Escuchaderos y encontrar alternativas sobre el cuidado de la vida.

22 de diciembre - 19 de enero

Querido Capri, el orden en tu vida es primordial, por eso sabemos que el crisantemo es como tú, una flor que da sombra para que otras puedan crecer. Intentamos mantener nuestra red Metro limpia, para que viajeros como tú se sientan rodeados de orden.



Capricornio

Nuestro **Metróscopo** es una propuesta divertida para que disfrutes mientras viajas, no es realizado por un profesional de la astrología.