

# El futuro se pone en marcha

# Metro de la 80

Edición n.º 5 Noviembre - Diciembre de 2022 | Medellín, Colombia

www.metrode80.gov.co @metrode80

## Titulares

### Opinión Pág. 2

El Metro de la 80 llega para sumarse a una red de movilidad sostenible en la ciudad.

### Proyecto Pág. 3

Tecnología de metro ligero alrededor del mundo.

### Avances Pág. 4

La gestión social llega con literatura, arteterapia y huertas caseras.

## Un paso adelante para el Metro de la 80

Imagen: La adjudicación del contrato de obra es un avance fundamental para la transformación positiva del occidente de Medellín.

La Unión Temporal Metro de la 80 conformada por tres empresas llamadas CRRC (Hong Kong) Co. Limited, Mota – ENGIL Engenharia E Construcao S.A. Sucursal Colombia y Mota – ENGIL Colombia SAS será la encargada de construir la obra civil y suministrar los trenes de la futura línea E.

La noticia se conoció el pasado 18 de octubre cuando el Metro publicó en su página web el acto de adjudicación del contrato.

Un equipo de expertos del Metro de Medellín conformado por 27 profesionales evaluó la oferta y determinó la habilitación de la Unión Temporal que presentó la oferta. “Estos profesionales

son los mismos que han evaluado otros proyectos de ciudad que se han ejecutado exitosamente en los últimos 18 años en la expansión del sistema metro. Son profesionales idóneos para el tema”, expresó Tomás Andrés Elejalde Escobar, gerente general del Metro de Medellín.

El proceso de contratación para el Metro Ligero de la Avenida 80 es liderado por

la empresa Metro de Medellín como ente gestor del proyecto.

La empresa de transporte verificó que no existieran inhabilidades, incompatibilidades u obstáculos legal de parte de la Unión Temporal e igualmente evaluó que cumplieran con todos los requisitos técnicos exigidos para contratar la obra.

Pág 3.

## Con la primera infancia por un “Buen Comienzo”

Cientos de niños y niñas de Medellín vivieron momentos de diversión y aprendizaje con el Metro de la 80, durante el Festival Buen Comienzo, llevado a cabo en Plaza Mayor. Allí estuvo el proyecto, participando de una de las fiestas más importantes del país para la primera infancia y sus familias.

El Metro de la 80, mediante estrategias de gamificación (estrategia de aprendizaje a través del juego) y actividades lúdicas, compartió con los futuros usuarios del sistema, cómo será el proyecto y cómo pueden empezar a vivir la Cultura Metro en sus hogares, escuela, comunidad, y por supuesto, cuando entre en operación la futura Línea E.

“Es un muy buen espacio que todos podemos aprovechar para aprender a cerca de nuestra propia ciudad y empezando por los más pequeñitos, en quienes debemos sembrar la semillita de la cultura para lograr mejores cosas”, manifestó Yoselin Pérez Castro, participante del festival.

En esta ocasión, el festival se enmarcó en la campaña ¡Llegarán tan lejos como tus palabras se lo digan!, cuyo propósito fue promover un lenguaje positivo y asertivo en la formación de las niñas y niños desde la primera infancia, por parte de los padres, madres, adultos responsables y cuidadores.



Imagen: Ana Sofía y María Isabel Sánchez se divertieron pintando los trecitos del Metro de la 80.

## IMPORTANTE

El equipo de la Empresa de Desarrollo Urbano, encargado de la compra de predios para el Metro de la 80, inició con las socializaciones y visitas a la comunidad del tramo 3, entre las estaciones de La Palma y Aguacatala, en sectores como Belén, El Rodeo y Guayabal. De esta manera, el proyecto cuenta con presencia de profesionales en todo el trazado del corredor vial.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación



**Daniel Quintero Calle**  
Alcalde de Medellín

“Seguimos recorriendo el camino para que Medellín disfrute el Metro de la 80, un proyecto que avanza para mejorar la movilidad y aportar al medio ambiente”.



**Tomás Andrés Elejalde**  
Gerente Metro de Medellín

## La red Metro seguirá creciendo

El Metro de Medellín es la historia de los sueños cumplidos. Con planificación de largo plazo y amor por nuestra ciudad-región, se han ejecutado las obras que nos transforman positivamente la vida y que conforman una red de movilidad de transporte público intermodal de 12 líneas.

La primera línea de metro, la cual conocemos como **línea A**, fue inaugurada en 1995 y un año después, en 1996 se puso en servicio la **línea B**. En el año 2004 el mundo conoció el primer cable aéreo usado para transporte diario de pasajeros,

la **línea K**, que va de la estación Acevedo hasta el barrio Santo Domingo.

La historia continuó con la puesta en marcha de otros Metrocables, como la **línea J** en 2008 y dos años más tarde la **línea L** al Parque Arví. En el 2011 se puso en servicio la **línea 1** de buses de tránsito rápido (BRT) y en 2013 la **línea 2**. En 2012 se abrió la **Extensión al Sur de la línea A** con dos nuevas estaciones: **Sabaneta** y **La Estrella**. Destacamos que para esta extensión y para reforzar nuestro servicio, entre 2011 y 2015 se adquirieron en total 22 unidades de tren de tres coches cada una, con lo cual se amplió la flota a 80 vehículos (o sea, en total 240 coches de pasajeros).

En 2016 le agregamos a la red un tranvía, conocido como la **línea T**, que va desde la estación San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría. Como parte de este mismo proyecto, inauguramos en el 2016 la **línea H**, Metrocable hacia el barrio La Sierra y en el año 2019 la **línea M**, Metrocable hacia el Trece de Noviembre. En ese mismo año se abrió la primera línea de buses eléctricos que hoy pasa por la avenida 80 conocida como **línea O** y en el 2021 el sexto Metrocable de la ciudad, hacia el sector de Picacho, conocido como la **línea P**.

En medio de la pandemia y bajo complejas condiciones de salud pública, logísticas y financieras, durante 2020 y 2021, se avanzó sin parar con la **modernización de las 42 unidades de tren** de primera generación, de la mano de proveedores y mano de obra nacional.

Nuestros sueños no se detienen: iniciamos la ejecución del Metro de la 80, nuestra futura **línea E**. Hoy avanzamos firmes en este gran proyecto gracias a la adjudicación el pasado 18 de octubre del contrato principal de obra civil y suministro de trenes (material rodante). Durante un año desarrollamos un proceso precontractual riguroso con más de 47 empresas interesadas que formularon cerca de 1.700 preguntas, que fueron atendidas por un equipo de expertos del Metro de Medellín con experiencia en hacer realidad todos los proyectos y las líneas de transporte mencionadas atrás.

Con este equipo de profesionales del Metro de Medellín, junto con la empresa interventora, vigilaremos cuidadosamente la ejecución de los recursos públicos del Distrito de Medellín y la Nación. Nuestra meta es, como en todas las obras que acompañamos, lograr el desarrollo y el cumplimiento de lo exigido en los contratos, para el bienestar y la mejora calidad de vida de los habitantes del Valle de Aburrá.

Por eso, con el Metro de la 80 nuestra ciudad-región seguirá avanzando hacia el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: Generaremos mayor inclusión y accesibilidad para reducir las desigualdades, tendremos más espacio público y una movilidad con mayor integración, y haremos más sostenible nuestra ciudad utilizando energías limpias que cuidan el medio ambiente y la salud de todas las personas que habitamos este territorio.

## Columnista invitado



**Arcesio Enrique Ortiz De La Hoz**

Presidente de la Junta Directiva de la Fundación Aburrá

## ¿Un circuito para la cultura y el patrimonio?

En el occidente de Medellín existen tres santuarios que han tributado invaluable evidencia arqueológica en distintos momentos durante los últimos 70 años, y son testigos elocuentes de ritos funerarios de los pueblos prehispánicos que habitaron esta zona, cuya existencia quedó registrada por los cronistas de Indias en 1541, quienes los denominaron “Aburraes”, nombre derivado del vocablo “Aburrá”, como los nativos llamaban a este valle.

Estos santuarios corresponden a los cerros El Volador (comuna 7), el de la Universidad Adventista (comuna 11) y La Calabacera (comuna 15). En el primero se descubrieron 10 tumbas entre 1991 y 1996, la mayoría de ellas, deterioradas o “guaqueadas”; en el segundo se identificaron 9 tumbas en 2009, casi todas intervenidas o destruidas por gaaqueros y maquinaria pesada, y en el tercero se encontraron tres tumbas casi intactas en 1953, 1998 y 2013.

El estudio y la salvaguarda de estos sitios sagrados y su contenido ha permitido conocer más acerca de los rituales funerarios, datación, aspectos simbólicos y cosmogónicos, aproximaciones al hábitat y costumbres alimenticias.

Si consideramos hipótesis y evidencias que registran el asentamiento de los “Aburraes” en el “periodo tardío”, ubicados en las estribaciones de los cerros y en la planicie de esta parte del Valle de Aburrá, deberíamos concluir entonces que el área de influencia del Metro de la 80 es un territorio ancestral con más de diez siglos de existencia, intervenido y probablemente destruido por la infraestructura vial, la construcción de viviendas y edificios.

“Hoy no queda ningún espacio donde exista posibilidad de encontrar nuevos hallazgos. Todo fue arrasado por la idea de un progreso sin memoria”, asegura Juan Luis Mejía Arango\*; sin embargo, el Plan de Manejo Arqueológico para el Metro de la 80 podría garantizar el rescate de restos o vestigios ancestrales.

Aunque el Metro de la 80 es un proyecto de movilidad sostenible, transformación urbana y espacio público; también es la oportunidad para enriquecer el diálogo entre la comunidad y el pasado histórico y el momento justo para rendir tributo a quienes fueron los habitantes ancestrales de este territorio.

Para dinamizar y sostener el homenaje a los “Aburraes” se pueden aunar esfuerzos, con entidades de carácter museal cercanas a la zona de influencia del proyecto, como el Parque Natural Regional Metropolitano El Volador (Robledo), el Museo Etnográfico Miguel Ángel Builes (Calasanz), el Museo de Arte Prehispánico de la Fundación Aburrá (Florida Nueva), el Museo Etnográfico de la Madre Laura (Belencito) y el Parque Biblioteca Manuel Mejía Vallejo (Guayabal), constituyéndose, de esta forma, un circuito para la cultura y el patrimonio.

Mejía J. (2016). 400 años de El Poblado de San Lorenzo de Aburrá: La génesis de Medellín. <https://bit.ly/3U8gxlx>

Edición n.º 5, Noviembre - Diciembre de 2022  
4000 ejemplares - Distribución gratuita.

## Presentes en Ruta Medellín



El Metro de la 80 acompañó a cerca de 2000 ciclistas en la carrera Ruta Medellín 2022, que recorrió 80 kilómetros de las vías de Medellín (incluyendo parte del trazado de la futura Línea E) y del oriente antioqueño. El proyecto promueve los medios de transporte limpios que le aportan a la movilidad sostenible de la ciudad.

El futuro se pone en marcha  
**Metro de la 80**

Línea E Metro de la 80  
Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda.

Gerencia General Metro de Medellín  
Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas  
Calle 44 # 46-001 Bello, Antioquia

Línea Hola METRO 604 444 95 98  
Correo: [informacion@utmetrosocial21.com](mailto:informacion@utmetrosocial21.com)

## Otro hito para el proyecto

En los próximos días se firmará el acta de inicio del contrato de obras civiles y suministro de trenes para contar a partir de ese momento los 78 meses de ejecución. Se proyecta que para el primer trimestre de 2023 empiecen las primeras obras relacionadas con la relocalización de las redes de servicios públicos en el tramo priorizado entre las estaciones Caribe y Floresta donde estará el patio taller de la futura línea.

El proceso de contratación para el Metro Ligero de la Avenida 80 es liderado por la empresa Metro de Medellín como ente gestor del proyecto en el cual participan como cofinanciadores la Nación con el 70% de los aportes y el Distrito de Medellín con el 30%. El Ministerio de Transporte mediante la Unidad de

Movilidad Urbana Sostenible, UMUS, y el Distrito de Medellín acompañaron el desarrollo de todo el proceso.

Cabe resaltar la rigurosidad que tuvo la empresa en la estructuración de las especificaciones técnicas para los contratos de obra y de interventoría, por medio de las cuales se establecieron condiciones especiales de tipo legal, técnico y financiero que protegen la ejecución de los contratos ante posibles incumplimientos. Lo anterior se ve reflejado, entre otros aspectos, en la forma de pago, en las pólizas y garantías, o en el periodo de garantía técnica que le exige al contratista una permanencia de un año luego de la puesta en servicio del sistema, durante el cual deberá atender cualquier novedad que se presente.



**4 de febrero**  
Publicación del proceso.

**10 de junio**  
Plazo para recibir preguntas. Se reciben 1.727 de los interesados, todas resueltas.

**29 de septiembre**  
Se publica el informe de habilitación determinando que el oferente cumple con los requisitos técnicos, financieros y legales.

**10 de octubre**  
El Metro publica el informe de evaluación.

**5 de agosto**  
Plazo para recibir ofertas. Se recibió una oferta de una unión temporal conformada por 3 empresas.

**18 de octubre**  
El Metro adjudica a la unión temporal Metro de la 80.

### Principales pasos del proceso de adjudicación Año 2022

## Metro de la 80, a la vanguardia mundial

El Metro de la 80 tendrá una tecnología de metro ligero con vía exclusiva que pondrá a Medellín a la altura de grandes ciudades del mundo. Esta tecnología tiene una capacidad intermedia de transporte menor que un metro convencional y mayor que la del tranvía.

La implementación de este sistema de transporte permitirá el fácil acceso de todas las personas a las paradas y estaciones, por ser a nivel de piso, y la conexión con otros medios de movilidad como las bicicletas y rutas integradas de transporte público colectivo.

Existen varios tipos de metro ligero según el corredor urbano en el que se inscriben. En el mundo se han implementado varios de estos sistemas, aportando seguridad, confort, accesibilidad, transporte adaptable, y ofreciendo una imagen tranquilizadora e innovadora. Estos son algunos ejemplos:



**Metro de Oporto (Portugal)**

El Metro de Oporto es una red de metro ligero que une el centro de la ciudad de Oporto con sus suburbios y su zona metropolitana (Grande Porto). Cuenta con 5 líneas y más de 70 kilómetros. Su primera línea fue inaugurada el 1 de enero de 2003 y actualmente dos nuevas líneas están en fase de construcción.



**Bergen Light Rail (Noruega)**

El Bergen Light Rail es un sistema de tren ligero de Bergen, Noruega, y es conocido como Bybanen. Ha tenido tres fases de construcción; la primera se inauguró en el 2010 y la tercera en 2016. El recorrido total es de 19,9 kilómetros y consta de 27 paradas. La cuarta etapa de construcción está programada para abrir operación entre 2022 y 2023.



**Tren ligero Danhai (Taiwán)**

El tren ligero Danhai está ubicado en el distrito de Tamsui, en Taipei. Se inauguró el 23 de diciembre de 2018. El sistema consta de 14 estaciones, con 6 estaciones adicionales planificadas. Las vías están a nivel del suelo y elevadas. La longitud total será de 13,99 kilómetros.



**Metro de Tenerife (España)**

Es una red ferroviaria urbana que transcurre por los municipios de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna. Se inauguró el 2 de junio de 2007, con una primera línea que une el Intercambiador de Transportes de Santa Cruz de Tenerife con la avenida de la Trinidad de La Laguna y más tarde, una segunda línea, cuyo recorrido empieza en La Cuesta con destino Tíncer, enlazando con la línea 1 en las paradas Hospital Universitario y El Cardonal. Es el único transporte ferroviario existente en Canarias.



**Tren ligero en Canberra (Australia)**

La red de trenes ligeros de Canberra también es conocida como Canberra Metro. La línea inicial de 12 kilómetros une el centro de la ciudad norteña de Gungahlin con el centro de la ciudad (Civic) y tiene 13 paradas. Sus servicios comenzaron en abril de 2019 y tiene planificada una extensión de la línea hacia el sur hasta el centro de la ciudad de Woden.

La tecnología de metro ligero se ubica en un punto intermedio entre el sistema de metro convencional, que utiliza rutas exclusivas y totalmente segregadas (como las líneas A y B del Metro de Medellín) y los sistemas de tranvías, los cuales transitan por vías parcialmente segregadas, compartiendo el espacio público con los peatones y otros vehículos de tráfico mixto. Posee todas las características técnicas de un sistema metro, pero con una capacidad menor, de ahí su calificativo de ligero.

## Palabreando las cosas lindas de mi ciudad



Emeterio Jaramillo, el cuentero del Metro de la 80, recorrió las comunas de Belén, Laureles-Estadio, Robledo, Guayabal y La América, con el encuentro literario “Palabreando las cosas lindas de mi ciudad”, una oportunidad para recordar, entre risas y añoranzas, las cosas más significativas que tiene Medellín, entre ellas el Sistema Metro.

Este carismático personaje, de alpargatas de Barichara, mochila arahuaca, sombrero wayuu, y chaleco de la primera comunión, cuenta la historia reciente del transporte urbano de Medellín, acompañado de anécdotas y chistes, pasando por la puesta en operación del Metro, el 30 de noviembre de 1995, hasta llegar al Metro de la 80.

La estrategia Bibliometro también se articuló a los encuentros promoviendo la lectura y entregando libros. En los colegios, los participantes tuvieron la oportunidad de crear sus propias historias.



### “María Alponsa”

María era una mujer que hacía parte de un grupo de mujeres que salvaba vidas de animales. Un día, María iba hablando con una amiga por un parque cuando vio como un serrucho verde que caminaba. Ella supuso que era una iguana. Resulta que era un camaleón perdido. Lo ayudaron y el camaleón regresó a su hábitat.

**Isaac Amariles Caro, 13 años.**  
Instituto Técnico Pascual Bravo.

## “Crea tu propia huerta casera”



En las actividades se han vinculado Clubes de Vida, estudiantes y comunidad en general, de los barrios La Consolata (comuna 11), Caribe (comuna 5), San Javier (comuna 13) y San Fernando (Itagüí), logrando la participación de alrededor de 130 personas.

Esta estrategia se ha desarrollado en articulación con el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, quien ha brindado capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos y hábitos saludables.

Las huertas caseras ocupan pequeños espacios en el hogar (balcón, terraza o jardín) y requieren de poca inversión. Como beneficio, además de contribuir a una alimentación saludable, aportan al cuidado del medioambiente y a la sostenibilidad a una pequeña escala.

Mediante talleres prácticos el Metro de la 80 enseña a los habitantes del área de influencia a crear huertas caseras y a cultivar hortalizas, como una forma de aportar al bienestar de las comunidades y al cuidado del entorno.

## Arteterapia para la vida



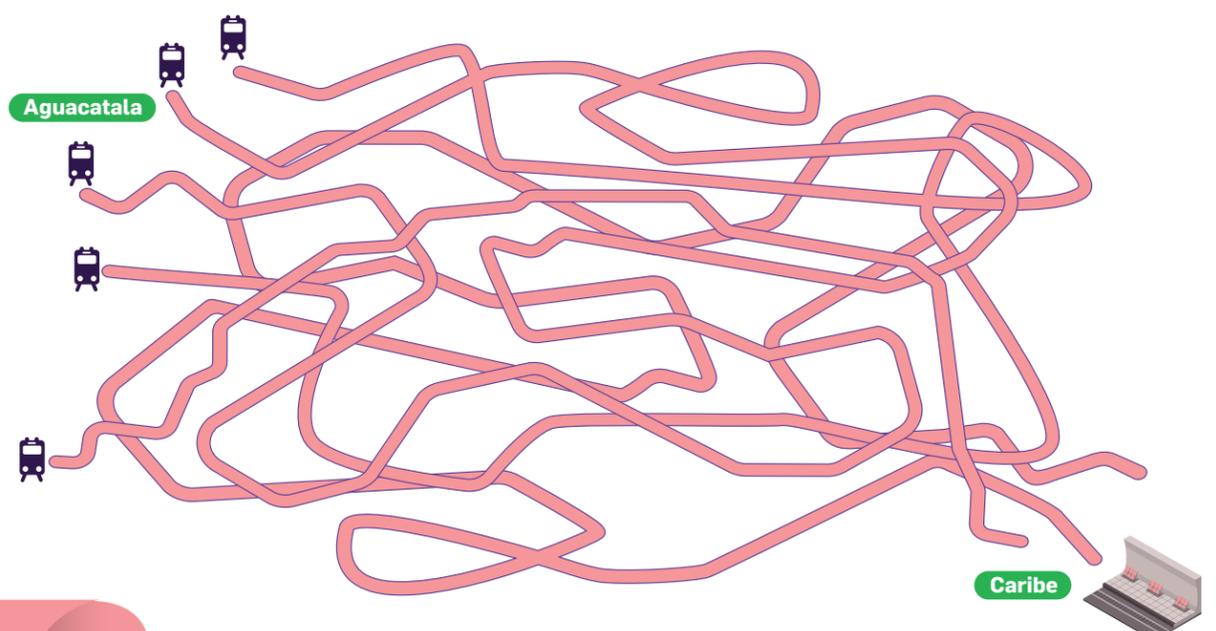
de 80 participantes plasmar sus experiencias de vida mediante actividades artísticas.

Estas actividades hacen parte de la estrategia de tertulias, que se adelantan en el área de influencia del proyecto para hablar sobre enfoque de género, y posibilitan el relacionamiento de forma positiva con nosotros mismos, con los demás y con el entorno, viviendo así la Cultura Metro.

“Fue una actividad muy interesante. Me di cuenta que todas somos muy distintas, porque mira que hicimos el recorrido a cada árbol pintado y todos son tan distintos”.

**Martha Elena González,**  
habitante de comuna 16.

## Encuentra la ruta de la futura Línea E que llevará a uno de los trenes hasta la estación Caribe.



### PUNTO DE INFORMACIÓN para la Gestión Sociopredial

Visítanos en el Parque San Antonio, en la carrera 49 # 45 - 86 (locales 218 y 219). Allí contamos con un grupo de profesionales dispuestos para aclarar las inquietudes de la comunidad.  
**Correo electrónico:** gestionpredial.metrodela80@edu.gov.co  
**Celular:** 3004466058

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



**Alcaldía de Medellín**  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación