



NUESTRO TRANVÍA DE AYACUCHO Y SUS DOS CABLES



Sinónimo de vida, color y alegría

El nuevo tranvía le imprimió vida, alegría y dinamismo a Ayacucho, un fenómeno impensable al comienzo para algunas personas debido a las incomodidades durante las obras pero que poco a poco han ido comprendiendo las transformaciones positivas y evidentes en este sector de la ciudad.

Gracias al surgimiento y fortalecimiento del comercio, a la instalación de bancas públicas, basureras, al nuevo espacio público, a los nuevos murales artísticos y al paso constante del tranvía, el corredor de Ayacucho se ha fortalecido y cada vez es más apetecido por quienes viven en la ciudad o vienen a visitarla.

Quienes no hayan ido a conocer aún la nueva línea T-A podrán hacerlo en el nuevo horario de la operación instructiva, es decir, de 5:00 p.m. a 8:00 p.m. de martes a domingo. Todas las paradas están funcionando. Durante diciembre más de 180 mil personas visitaron el nuevo modo de transporte integrado al sistema metro.

El recorrido inicia en la estación San Antonio y termina en la estación Oriente. Quienes quieran pueden aprovechar su visita para caminar por el nuevo corredor de Ayacucho y disfrutar de la variedad de establecimientos comerciales y de servicio.

Grupo de Aprendices de Cultura Metro



35 jóvenes de los barrios de influencia del sistema y de los proyectos que lidera el Metro, fueron seleccionados para hacer parte durante este año del programa Aprendices de Cultura Metro en el cual reciben capacitación sobre empleabilidad, servicio al cliente, emprendimiento, lenguaje, entre otros. Entre esos jóvenes, también hay beneficiados de la zona del tranvía y sus dos cables.

Esta oportunidad les abre muchas oportunidades para el futuro. El programa está avalado por el Sena y durante la permanencia en él, los beneficiados reciben el 75% de un salario mínimo mensual.

LUGAR RECOMENDADO

Santísimo: El nuevo restaurante parrilla en Miraflores



» Santísimo es el nombre del nuevo restaurante parrilla ubicado al frente de la estación Miraflores del tranvía. El lugar ofrece diversos platos que oscilan entre los 14 mil y 22 mil pesos, con un menú ejecutivo variado a 8.900 pesos. "Tenemos muchos platos, lo que más me piden es el solomito con salsa de queso azul, la pechuga rellena con espinaca y queso mozarela y las costillas", cuenta Stiven Fernández Lozano, el propietario junto con su novia, de este nuevo negocio del corredor de Ayacucho.

Stiven quien tiene 26 años y toda la vida ha vivido en Miraflores, aprovechó la cercanía que tenía con la estación del tranvía para adecuar el primer piso de su casa y convertirlo en el restaurante.

"Desde agosto del año pasado empecé a hacer realidad este sueño. Estoy posicionando el restaurante y estoy convencido que fue una excelente idea por la demanda que va a tener el tranvía", asegura. De hecho, él trabajó como contratista durante dos años en las obras del tranvía como auxiliar de tránsito, pero renunció para poder trabajar en su proyecto.

Por ahora, Santísimo, es el único restaurante en este sector, pero Stiven cree que dentro de poco vendrán otros porque sabe que la competencia dinamiza y haría que más personas lo visitaran.

Este pequeño restaurante de Miraflores tiene encanto. Todo está hecho con amor y buen gusto. Desde las mesas de madera, hasta el aviso del restaurante fueron hechos por Stiven, incluso, él hace las veces de chef y aunque es empírico su sazón ya está tomando fama en el lugar.

El restaurante está abierto de lunes a sábado de 12:00 del día a 10:00 de la noche.

El plan: llegar en tranvía hasta la estación Miraflores, ir al restaurante Santísimo y después caminar por el corredor de Ayacucho observando la transformación del lugar y los coloridos murales artísticos que embellecen el lugar junto con el tranvía.





Testimonio:

Juan Pablo Montes. Habitante barrio Miraflores

"Cuando empezaron las obras del tranvía todo fue muy complicado pero ya las cosas han cambiado mucho. Es un transporte muy bueno. Este restaurante Santísimo es el primero por acá pero faltan muchos. El mercado se va a ir abriendo con el tranvía".

Nos interesan tus emprendimientos:

Si tienes un negocio que hayas fortalecido o creado a raíz del tranvía o los dos cables, escríbenos a paagudelo@metrodemedellin.gov.co.

Nuestro Tranvía y sus dos cables: Es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General - Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44# 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: contactenos@metrodemedellin.gov.co. Publicación mensual 5.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10.

ENTÉRATE

Nuevo horario de recorridos



>> Luego de una reunión entre el Secretario de Movilidad, Juan Esteban Martínez y la gerente del Metro, Claudia Patricia Restrepo, se acordó que desde el 12 de enero el nuevo horario de la operación instructiva del tranvía será de 5:00 p.m. a 8:00 p.m.

El objetivo es esperar que se reanude el convenio con la Secretaría de Movilidad para garantizar la presencia en el corredor de Ayacucho de 30 guardas de tránsito de forma permanente para fortalecer la pedagogía y control.

La reducción en el horario de los recorridos le permitirá al Metro avanzar en todos los detalles de la operación comercial, prevista para marzo.

Desde que se iniciaron los recorridos instructivos en octubre de 2015, un poco más de 370 mil personas han usado la nueva línea T-A.

Los recorridos se continuarán brindando desde los bajos de la estación San Antonio hasta la última estación del tranvía que es Oriente. El nuevo horario del recorrido inició desde el martes 12 de enero y se ampliará progresivamente hasta iniciar el servicio comercial.

Brian quiere enseñarle a la gente a comer saludable



» Miraflores cuenta con un nuevo vecino y no es el tranvía. Es un extranjero: Brian Johnston, quien aunque nació en Toronto Canadá, ha recorrido más de 70 países gracias a su trabajo como cooperante voluntario en varias ong's y hoy tiene decidido quedarse en Medellín.

A la ciudad llegó hace un poco más de dos años por curiosidad. Le encantó la cultura, la facilidad para acceder a eventos y vio una gran oportunidad de compartir lo que sabe de gastronomía y cocina de otros países, especialmente con las comunidades de escasos recursos para que aprendan a cocinar saludable, a precios bajos.

"Aquí generalmente lo que uno encuentra en la calle son fritos, por eso es que se ven problemas como la obesidad, la diabetes, el colesterol. Yo tengo conocimiento de muchas cocinas del mundo y quiero ayudarle a la gente para que aprenda de otros sabores que también son muy ricos y que le mejorarán su salud", dice Brian.

Por eso, su proyecto hoy es adecuar una casa que adquirió recientemente cerca de la estación Miraflores, en el corredor de Ayacucho, con recursos propios y con ayuda de la organización Grand Challenges Canada para enseñarles a personas de escasos recursos, recetas de otras partes del mundo para que además de aprender a cocinar saludable, encuentren la posibilidad de mejorar o crear su propio negocio.

Hortalizas en casa

En el tercer piso de la casa, Brian construirá una terraza en la que sembrará algunos productos con los que preparará las recetas del mundo. Productos naturales, sin químicos.

Para él todos los países tienen recetas nutritivas, pero hay unos que se destacan como China, Tailandia Indonesia, Malasia y Vietnan. Explica que allí todo es a base de verduras preparadas de formas diversas. "En estos lugares también comen carne pero no es gigante ni acompañada con fritos".



Ayacucho tiene otra dinámica

Si la gente quiere conversar, caminar o sentarse a observar lo que pasa, el lugar para hacerlo es el corredor de Ayacucho. Pasar un día cualquiera por este lugar, bien sea caminando o en tranvía, es la posibilidad de encontrarse con niños, jóvenes y adultos disfrutando del entorno,

Algunos caminan. Otros montan en bicicleta. Otros compran. Otros toman tinto. Otros se sientan solos o con algún vecino y conversan toda la tarde mientras observan el tranvía subir y bajar lleno de usuarios y turistas. Ayacucho ya tiene otra dinámica. Dan ganas de visitarlo, de recorrerlo o de sentarse a contemplarlo.







Capacitación a trabajadores de cables

El personal que actualmente trabaja en las obras de los cables complementarios del tranvía recibió recientemente una capacitación por parte del Metro para contarle toda la información del tranvía y los cables y garantizar que comprenda la importancia que tiene este nuevo sistema de transporte para la ciudad y la necesidad de que todos los usuarios interioricen las normas y la Cultura Metro.

Todos los trabajadores que asistieron tanto de la línea M (Miraflores-Trece de Noviembre) como de la línea H (Oriente - Villa Sierra) se mostraron muy inquietos y felices de poder hacer parte de la transformación de la ciudad. Al final de la charla recibieron un pequeño detalle para darles las gracias por el importante trabajo que realizan a diario en cada una de las estaciones que harán parte de los futuros cables.



La gente opina sobre el nuevo tranvía y el corredor de Ayacucho

Claudia Gutiérrez - habitante Buenos Aires



"Lo bueno es que con este sistema nos sentimos muy tranquilas, podemos salir a caminar, sentarnos a tomar el algo en las bancas que encontramos, ver bajar y subir el tranvía. A mí me gusta mucho. Cada vez vemos más negocios nuevos v gente que está resurgiendo".

Aura Margarita Gómez - habitante Buenos Aires



"Esta transformación me ha parecido muy agradable porque nos ha mejorado mucho la calidad de vida. Antes pasaban muchos buses, había ruido, polución, mugre en la casa, pero desde que está el tranvía todo cambió. Tiene muy buenas zonas peatonales para caminar y eso lo estoy disfrutando yo muy seguido".

Jairo Martínez - habitante Buenos Aires



"Este cambio ha sido magnífico por la calidad de vida. Fuera de eso el transporte es genial, barato para todos, especialmente para los barrios altos. Uno por este corredor se relaja, conversa de tiempos pasados y hasta se sienta a enamorar".

Mayores informes:

Línea HOLA METRO 444 95 98.