



2025

**Memoria de Sostenibilidad**



Lo que  
**somos** y  
hacemos





# ¿Quiénes somos?

## Sociedad de capital público.

Integrada en partes iguales por el Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín y el Departamento de Antioquia

Sociedad de responsabilidad limitada

Sujeta al régimen de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado (EICE)

50%



**Alcaldía de Medellín**  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación

50%



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

**ESRS G1 — Gobernanza**

# Nuestra promesa de valor a los grupos de interés

En el Metro de Medellín nuestro propósito es asegurar una **comunicación transparente y cercana**, que contribuya al **desarrollo sostenible** de la región y al **bienestar** de la comunidad, creando **valor compartido** y potenciando la **transformación positiva** del territorio a nivel local, regional y nacional

Por eso nuestro compromiso es generar y fortalecer **vínculos de confianza** con cada uno de nuestros grupos de interés en el marco de nuestra **Cultura Metro** como modo de relación positivo con nosotros mismos, los otros y el entorno. Para ello, construimos conjuntamente **agendas de relacionamiento**, promovemos **espacios de diálogo y participación**, e implementamos iniciativas que **fomentan la conexión social y la colaboración activa**

# ¿Con quiénes nos relacionamos positivamente?



Gente Metro



Usuarios



Proveedores



Líderes con reconocimiento de la Sociedad



Socios y Junta Directiva



Clientes comerciales



Gremios y asociaciones



Financiero



Periodistas



Aliados



Estado



Transportadores



Comunidad



# Nuestro enfoque **ASG**

Ambiente, Sociedad y Gobierno

## Ambiental

- Cambio climático
- Contaminación
- Recursos hídricos y marinos
- Biodiversidad y ecosistemas
- Uso de los recursos y economía circular

## Social

- Gente Metro
- Proveedores
- Comunidad
- Usuarios

## Gobernanza

- Conducta Empresarial
- Gobierno corporativo



**ESRS G1 — Gobernanza**

Confidencial - Not for Public Consumption or Distribution

Gracias por viajar con nosotros  
Thank you for traveling with us

Solo ingreso Only entrance

Salida Exit



# Nuestra Gente Metro

## 2.066

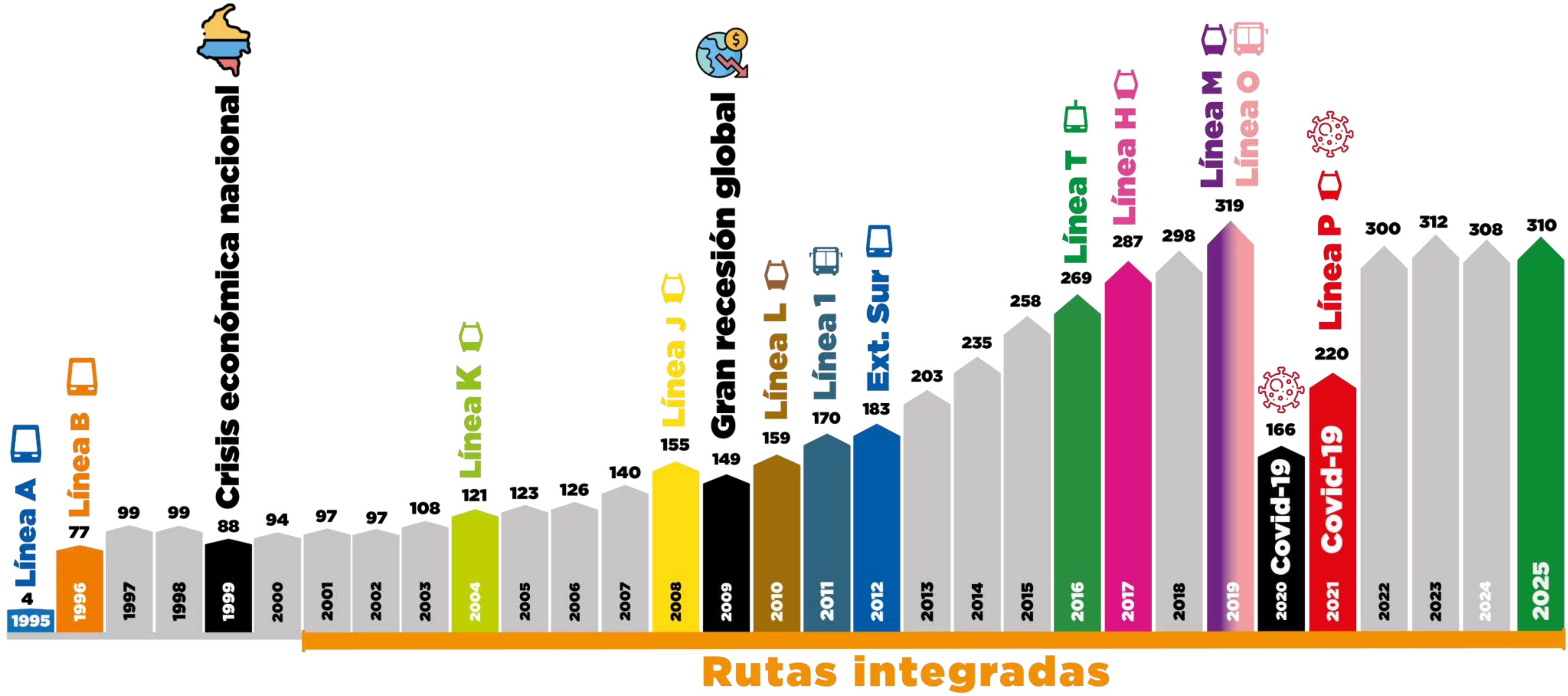
Servidores y Servidoras a  
31 de diciembre de 2025

 **652**  
mujeres  
31,55%

 **1.414**  
hombres  
68,45%



# Personas movilizadas por año

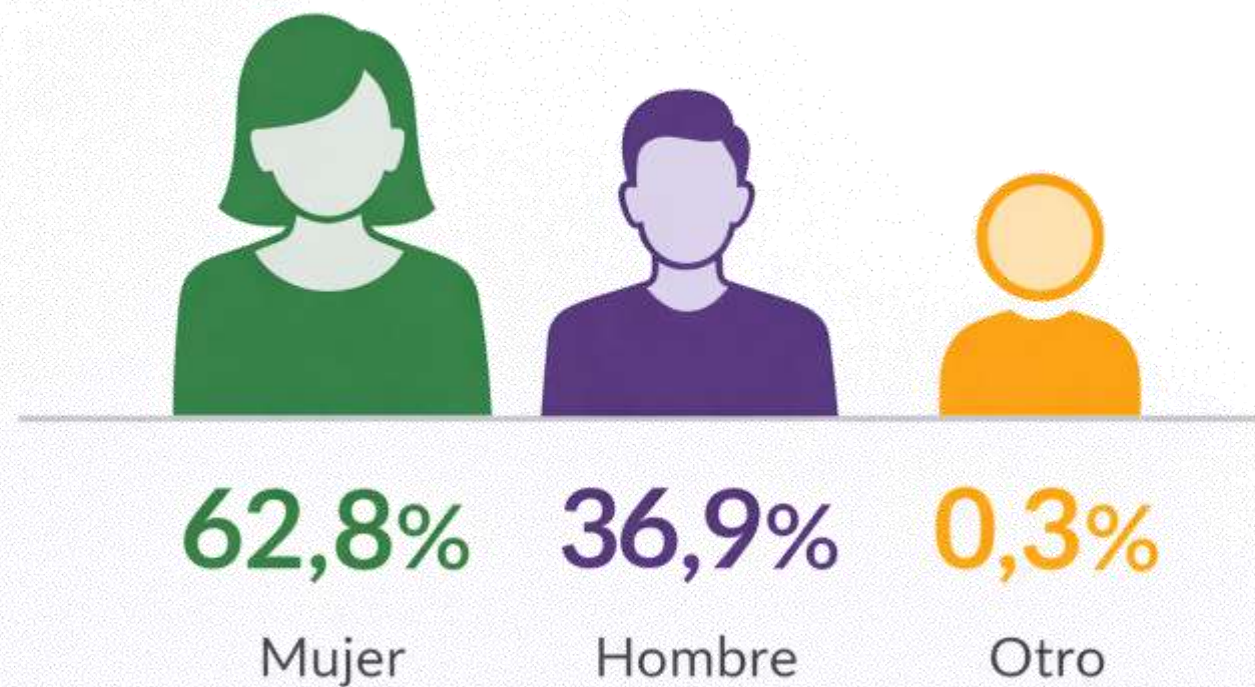


Rutas integradas

# Así son las personas que movilizamos en 2025

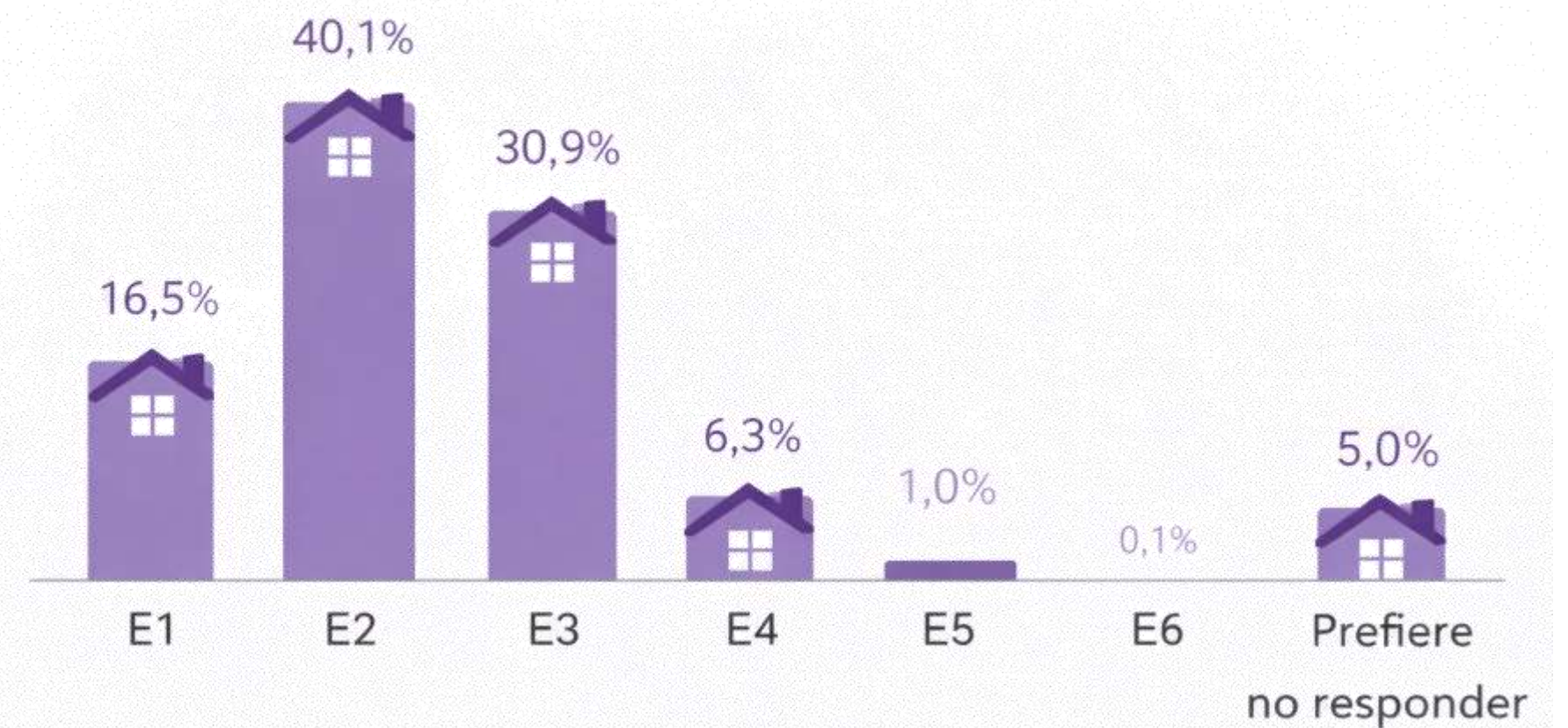


## Género



<b>2024</b>	51,8%	47,6%	0,6%
<b>2023</b>	54,2%	45,4%	0,4%
<b>2022</b>	52,0%	47,3%	0,7%

## Nivel socioeconómico



<b>2024</b>	18,5%	43,0%	29,4%	5,2%	1,1%	0,2%	2,3%
<b>2023</b>	20,0%	39,3%	27,4%	6,5%	1,1%	0,5%	5,2%
<b>2022</b>	22,6%	40,2%	26,6%	5,1%	1,5%	0,5%	3,5%

**SBM-1: Estrategia, modelo de negocio y cadena de valor**

# Así son las personas que movilizamos en 2025



## Condición especial de los usuarios



Mujer embarazada



Persona en condición de discapacidad



Ninguno

Condición especial

Año	Mujer embarazada	Persona en condición de discapacidad	Ninguno
2025	0,3%	1,1%	98,6%
2024	0,3%	1,6%	98,1%
2023	0,5%	1,1%	98,4%
2022	1,2%	0,5%	98,3%

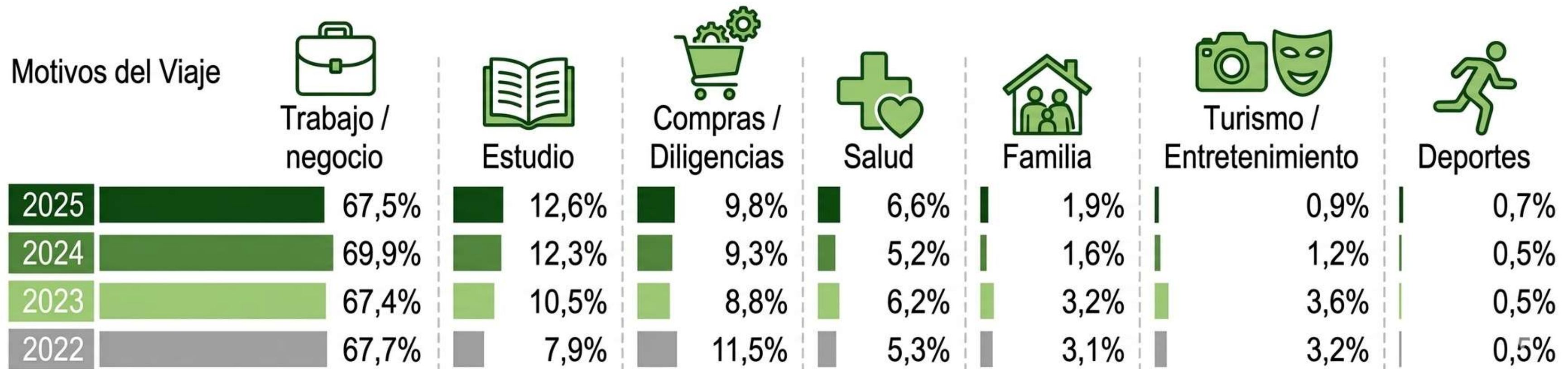
## Rangos de edad

Rango etario	18-34 años	35-54 años	55 años o más
2025	50,6%	31,4%	18,0%
2024	51,8%	31,3%	16,9%
2023	55,0%	31,9%	13,1%
2022	50,8%	32,5%	16,7%



**SBM-1: Estrategia, modelo de negocio y cadena de valor**

# En 2025 movimos la fuerza productiva actual y futura del Valle de Aburrá



# Nuestros proveedores

En 2025 pagamos **\$732.283 millones**  
**a 476 proveedores** de bienes y servicios

El 21% de la facturación corresponde a **48**  
**proveedores internacionales** y el 79% de la  
facturación a **428 proveedores nacionales**

**50,4%**

de ese gasto fue en compras  
a proveedores en el  
**Valle de Aburrá**

**61%**

de los contratos fueron  
firmados con **Mipymes**



# Metro de la 80 avanzó en 2025 al 41,6%

**1.130** predios recibidos, equivalentes a **130.690 m<sup>2</sup>** de los 183.067 m<sup>2</sup> necesarios

**13,2%** de avance en viaducto Caribe

**96%** de avance en la construcción del multitubular

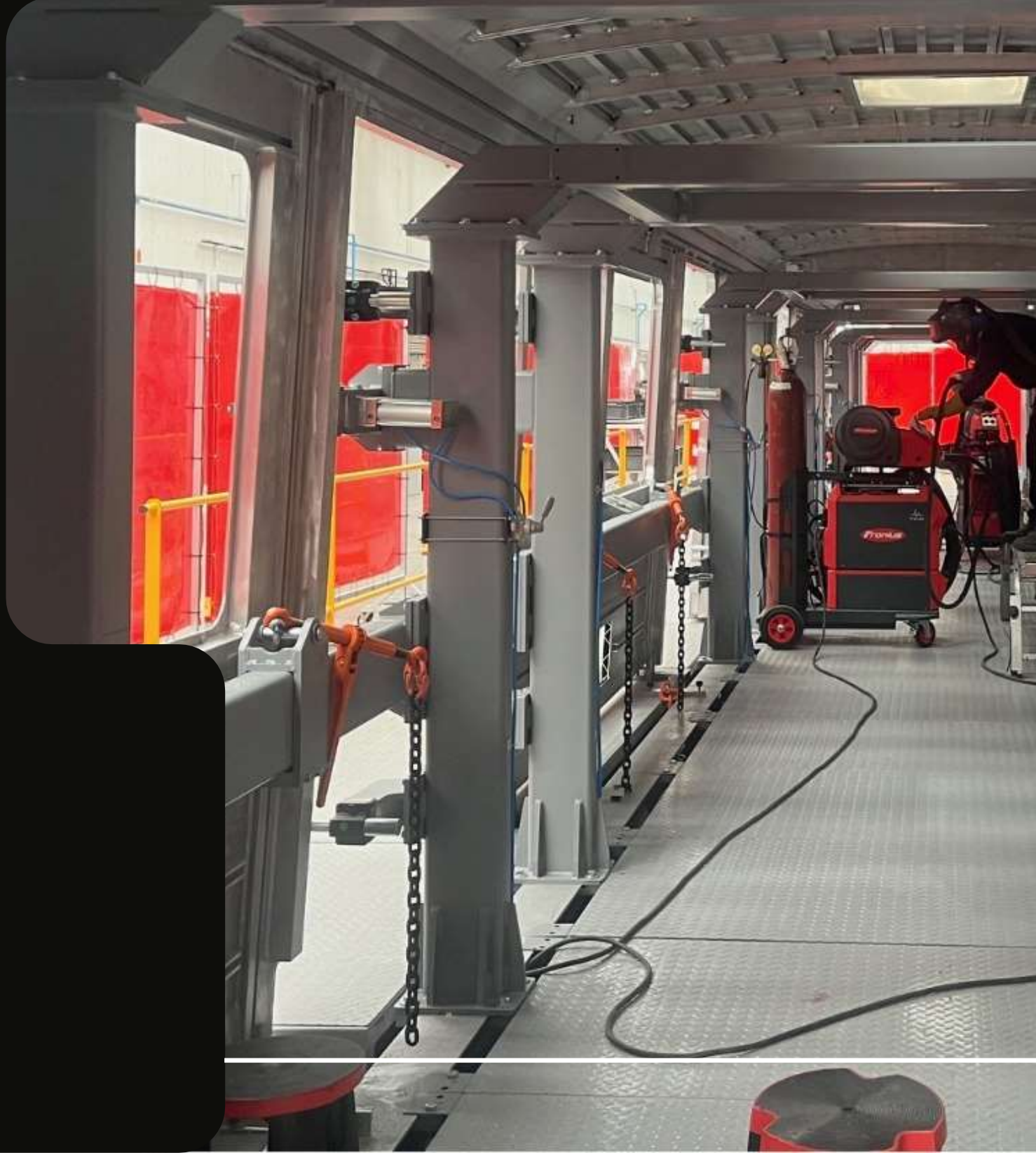


# Obras de accesibilidad en 10 estaciones iniciaron en 2025

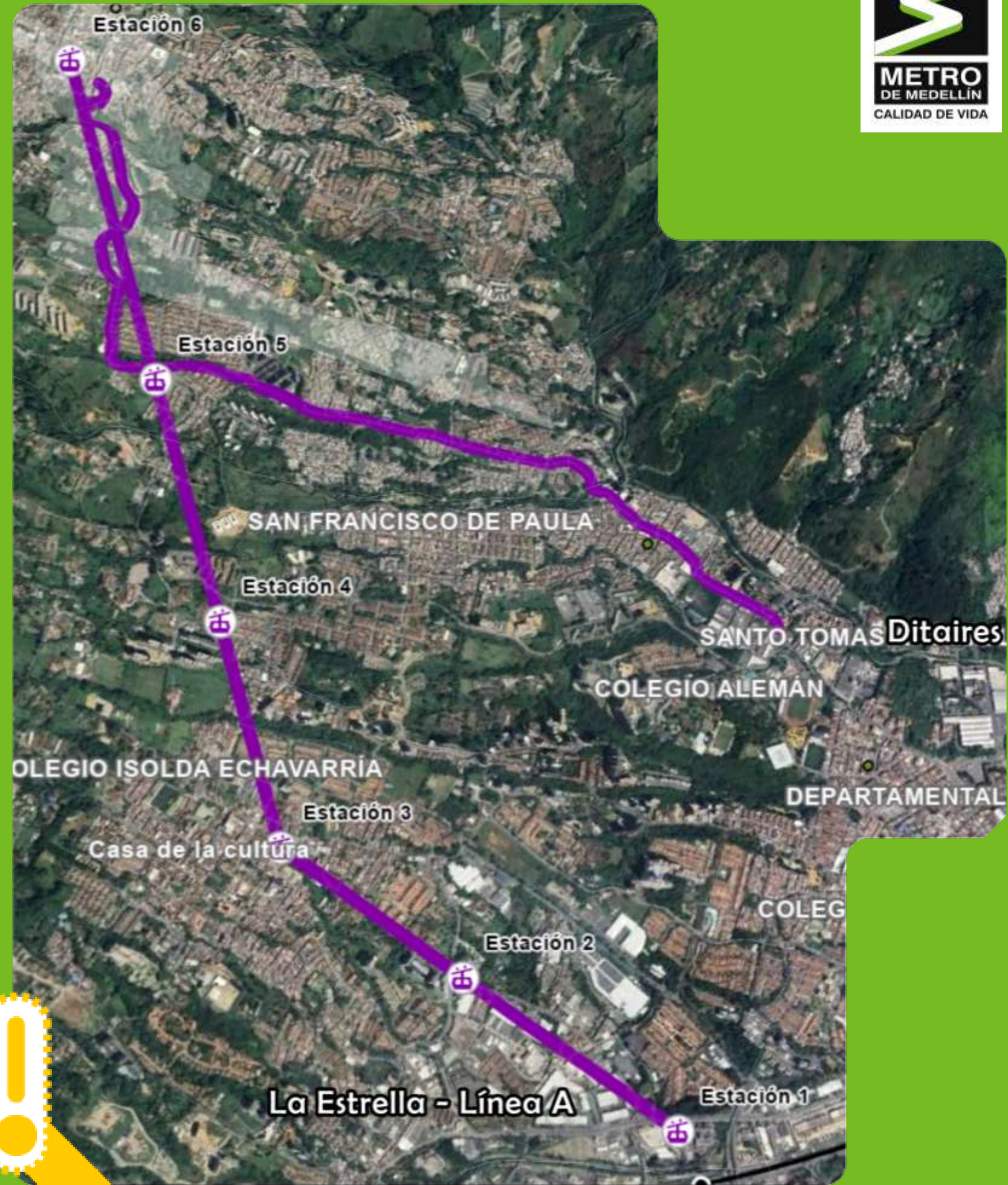




**En 2025 nos  
preparamos  
para el  
ensamble  
local de  
13 trenes**



# En 2025 iniciamos factibilidad del corredor de San Antonio de Prado



# Así compartimos conocimiento en 2025



- Consultoría Metro de Bogotá
- **Movilia** – Congreso de Transporte de Colombia
- Operación Metro de Quito
- Programa de Formación Avanzada en Sistemas Ferroviarios



Incrementamos la oferta proyectada de **21.720 m<sup>2</sup> vendibles** a **27.500 m<sup>2</sup>** mediante modificación de instrumentos de planificación territorial en Envigado

**Apertura de 7 nuevos** negocios en la infraestructura del sistema

**Implementación del DOT (Desarrollo Orientado al Transporte)** mediante contratos de concesión en las estaciones Parque Berrío y Exposiciones

**Consolidación de hubs comerciales** alrededor de estaciones

# Transformamos positivamente el entorno urbano en 2025



# Fortalecimos nuestro sistema de **recaudo en 2025**



- Recaudadores de **36 empresas de transporte**
- **2.297 buses** con recaudo Cívica
- **766.661 usuarios** registrados
- **\$28.000 millones** en transacciones en App Cívica.
- **9 millones** tarjetas Cívica activas
- **15.389.743 de puntos otorgados** en el Esquema de fidelización Puntos Colombia





Los ingresos operacionales en 2025  
**aumentaron un 8%**

## Ingresos operacionales

**2025: \$939.142 millones**

**2024: \$872.545 millones**

## Ingresos por servicio de transporte

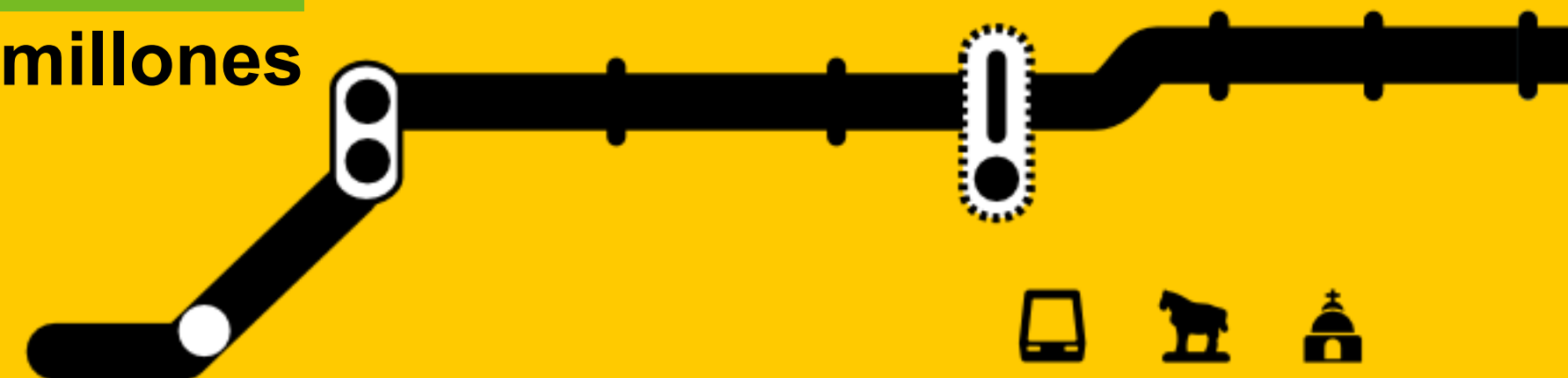
**2025: \$858.886 millones**

**2024: \$796.004 millones**

## Ingresos por negocios asociados

**2025: \$80.256 millones**

**2024: \$76.541 millones**





El EBITDA en 2025 fue de

**\$224.768**

millones

### **EBITDA**

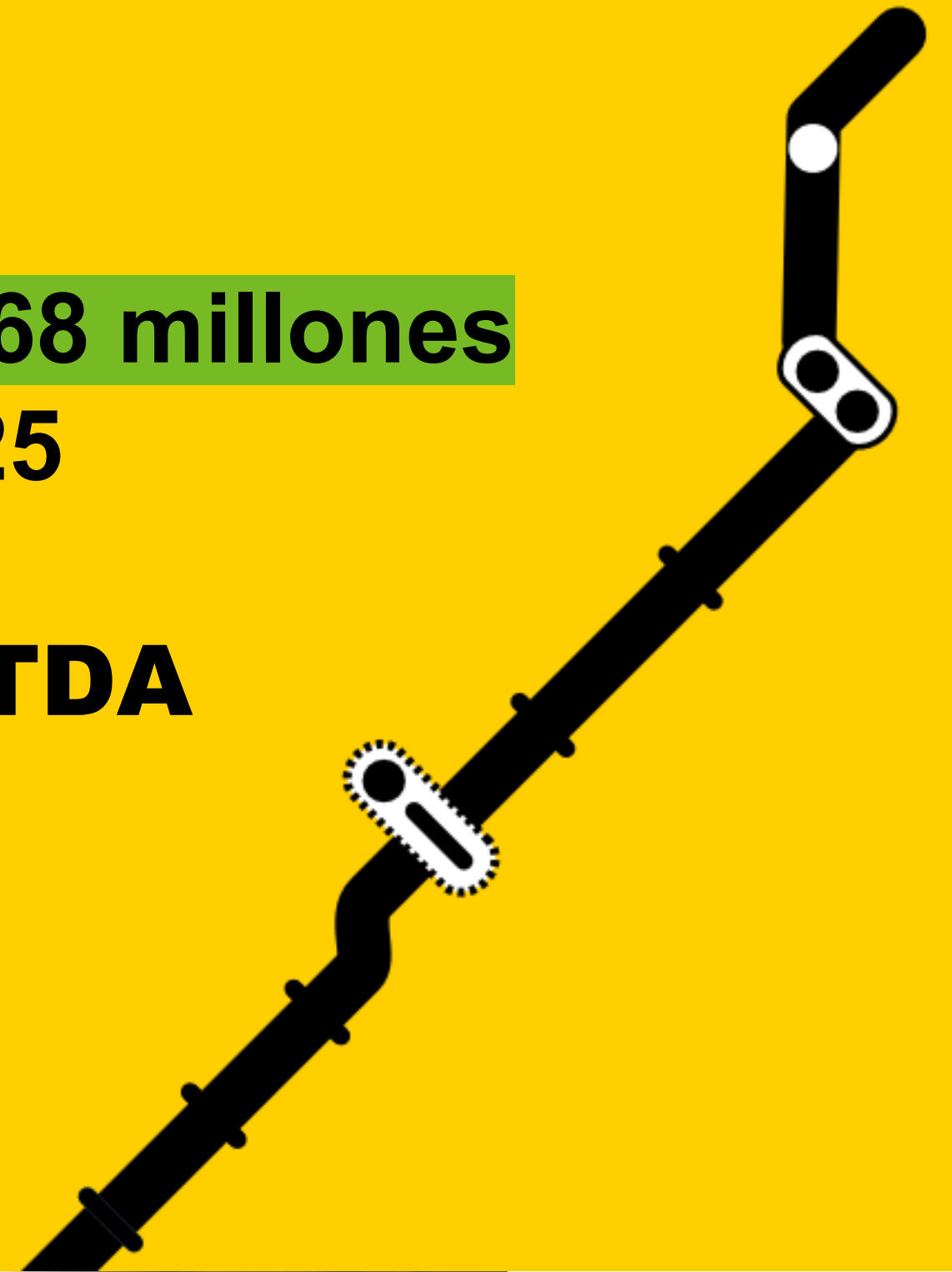
2025: **\$224.768 millones**

2024: **\$199.425**

### **Margen EBITDA**

2025: **23,93%**

2024: **22,86%**





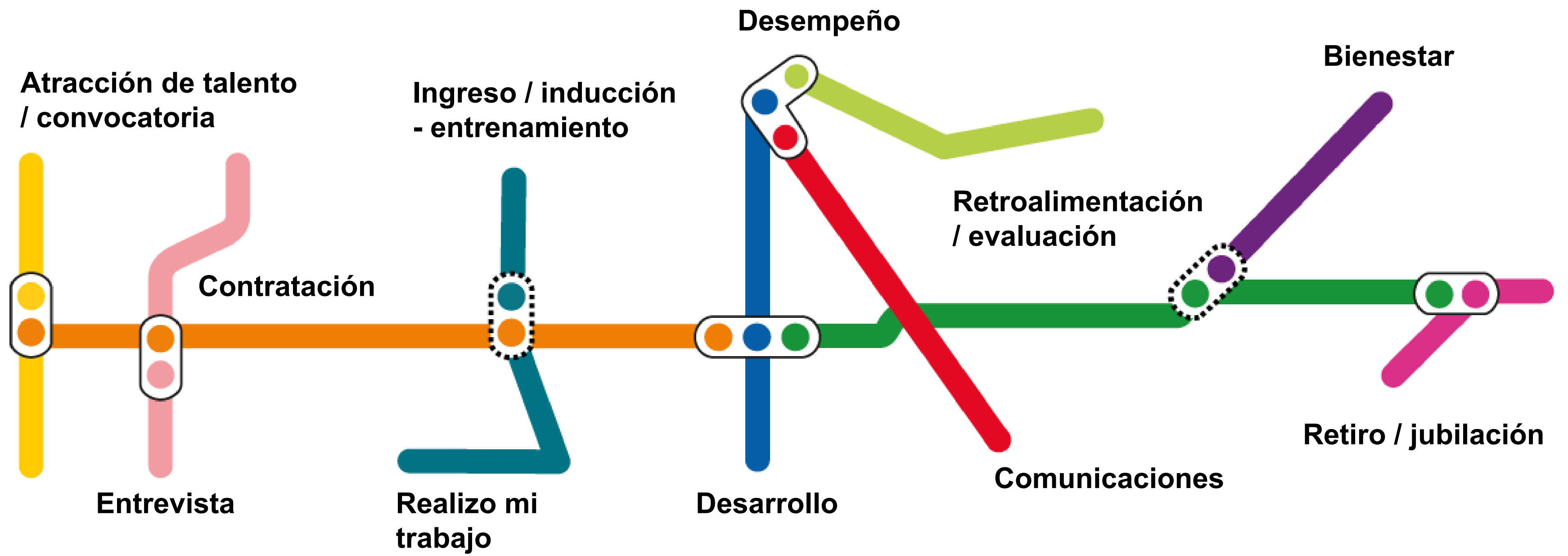
# Componente SOCIAL

2025

Memoria de Sostenibilidad



# Modelo de experiencia del empleado

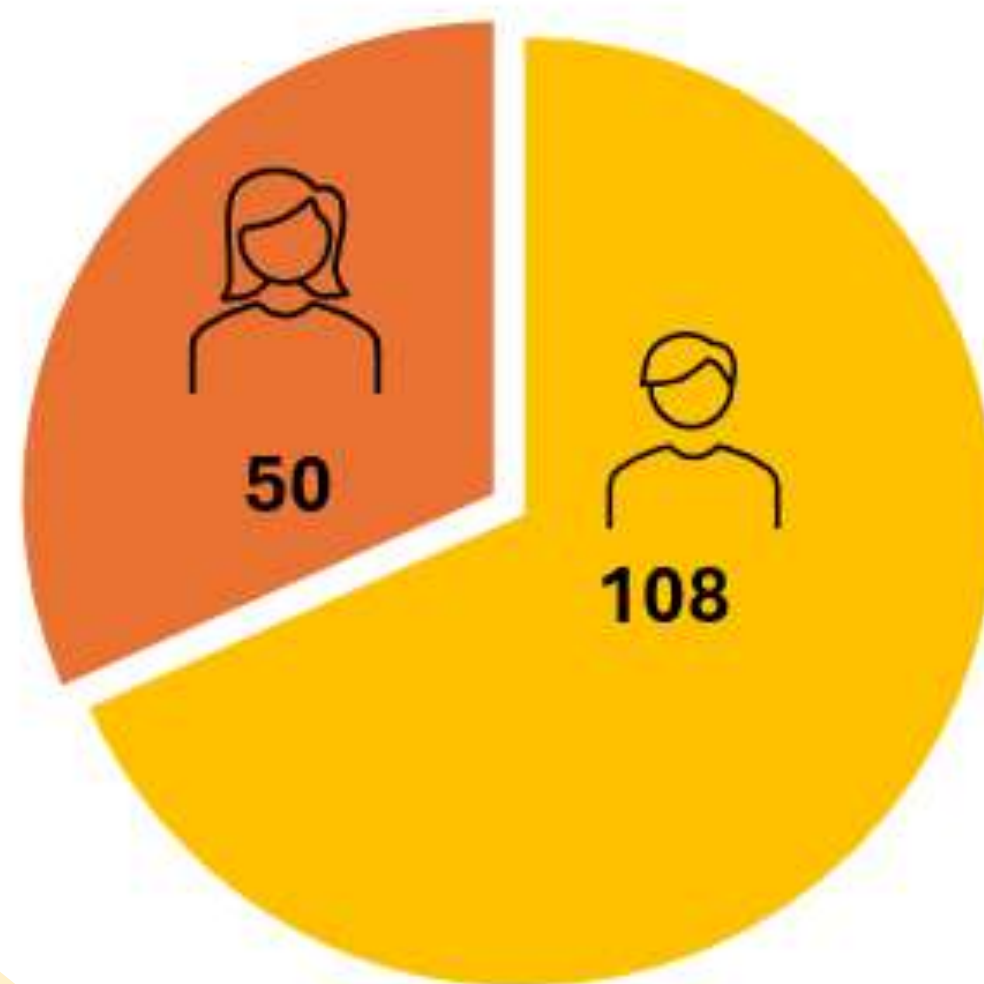


ESRS S1 — Fuerza laboral Propia

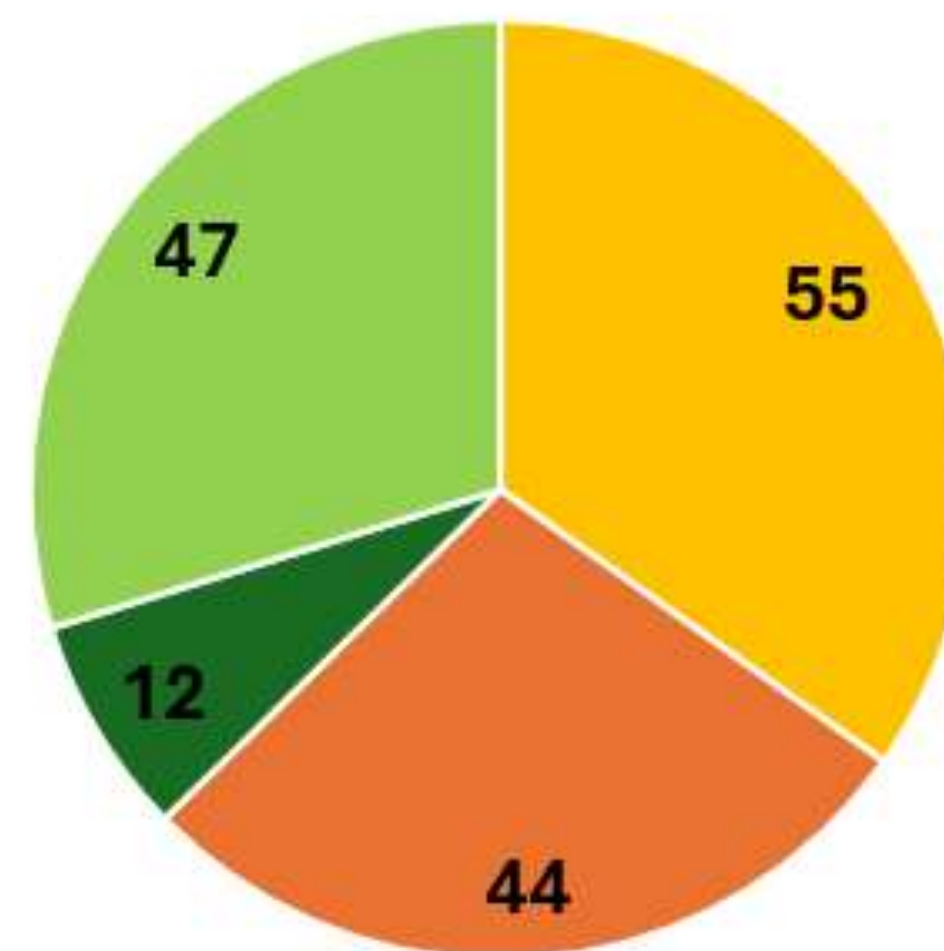


# 158

## Nuevos integrantes del equipo en 2025



■ Hombre  
■ Mujer

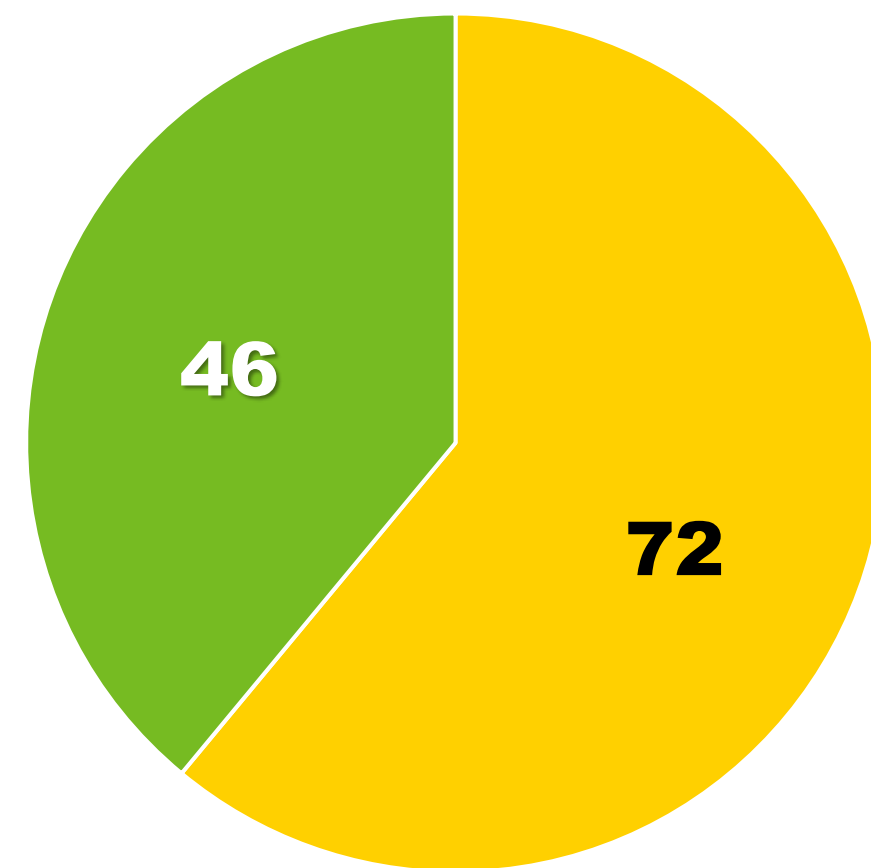


■ 28-37 años  
■ 38-47 años  
■ 48-67 años  
■ Menos de 28

**ESRS S1 — Fuerza laboral Propia**

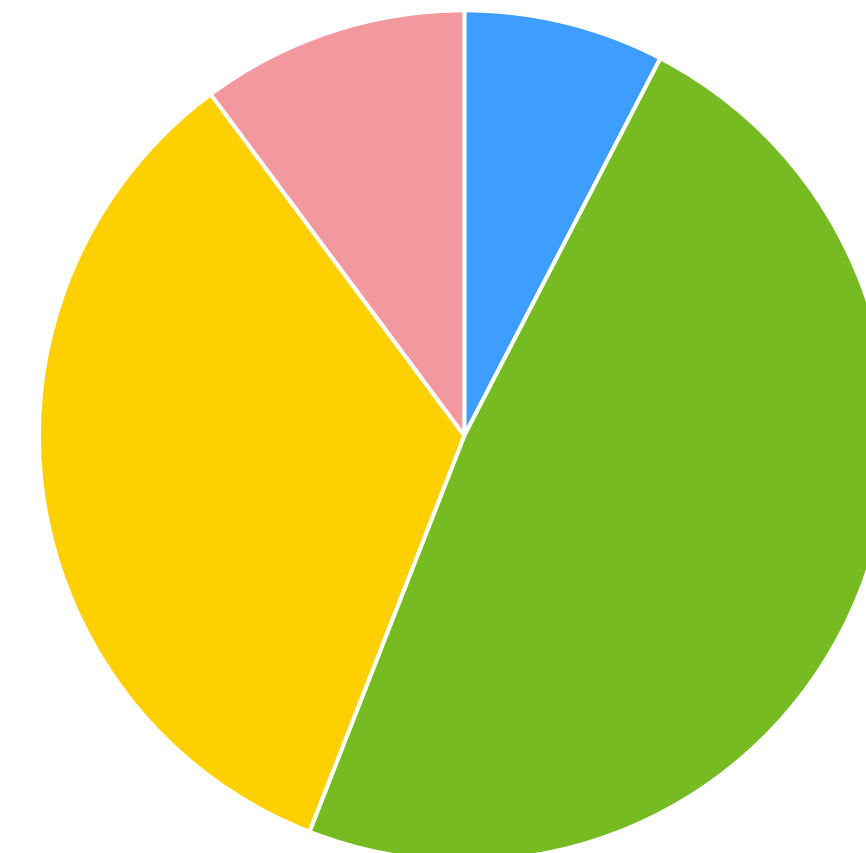
# Nuevos retos profesionales en 2025 para 118 Servidores y Servidoras

Movimientos internos  
en 2025



■ Hombres ■ Mujeres

Movimientos internos en 2025 por  
edad



■ 18 - 27 años ■ 28 - 37 años  
■ 38 - 47 años ■ 48 - 61 años

ESRS S1 — Fuerza laboral Propia



# Nuestro compromiso con la seguridad y el cuidado en 2025

**4** simulacros y  
**2** simulaciones estratégicas

**36 formaciones**  
para la brigada  
de emergencias y el grupo SIWA

**7 procesos de formación** y  
sensibilización en seguridad  
vial para **750 personas**

Actividades de formación y  
sensibilización en Seguridad  
Operacional para **3.812**

**Servidores y Servidoras y  
2.206 empleados de  
empresas proveedoras**

# Nos relacionamos positivamente con nuestros sindicatos



**Cumplimos estrictamente lo pactado** en el Laudo Arbitral del 14 de septiembre de 2022 que cubre a los afiliados a **Sintrametro** y en la Convención Colectiva del 17 de agosto de 2023, que cubre a los afiliados a **Sintrametropolitano**



**Mesas de diálogo mensuales** para tratar temas de interés con los líderes sindicales



**ESRS S1 — Fuerza laboral Propia**

# Somos una Empresa Familiarmente Responsable

En 2025 nos consolidamos como la primera entidad pública de Antioquia y la primera Empresa de transporte público del país en certificarse como Empresa Familiarmente Responsable, reconocimiento otorgado por la empresa española Más Familia

**ESRS S1 — Fuerza laboral Propia**



# La Gente Metro valora el programa de bienestar

**1.589 participaciones** en el programa de bienestar en 2025, con una satisfacción promedio de 4,9 sobre 5,0

**279 acompañamientos psicológicos y 409 asistentes a actividades** de promoción y prevención de salud mental

**39 Servidores y Servidoras** beneficiados con apoyo a estudio, inversión de \$128,33 millones

**25 participantes** en el programa "hacia un nuevo camino en tu vida"

ESRS S1 — Fuerza laboral Propia



Te damos  
Fies  
S



# 33 Servidores y Servidoras

## compraron casa propia en 2025



Entre 2016 y 2025 el Fondo de Vivienda ha beneficiado a **270 Servidores y Servidoras**, 33 de ellos durante 2025



# Ofrecimos salarios competitivos

En 2025, tanto los Servidores como las Servidoras con menor salario en la Empresa ganaron el equivalente a **1,69 salarios mínimos legales mensuales vigentes**



**ESRS S1 — Fuerza laboral Propia**

# Fortalecimos la **diversidad de** la **Gente Metro**

Al 2025, contamos con **43 Personas con Discapacidad** en nuestra planta de personal

Lanzamos nuestra política de **Diversidad, Equidad e Inclusión** y la socializamos a toda la Gente Metro

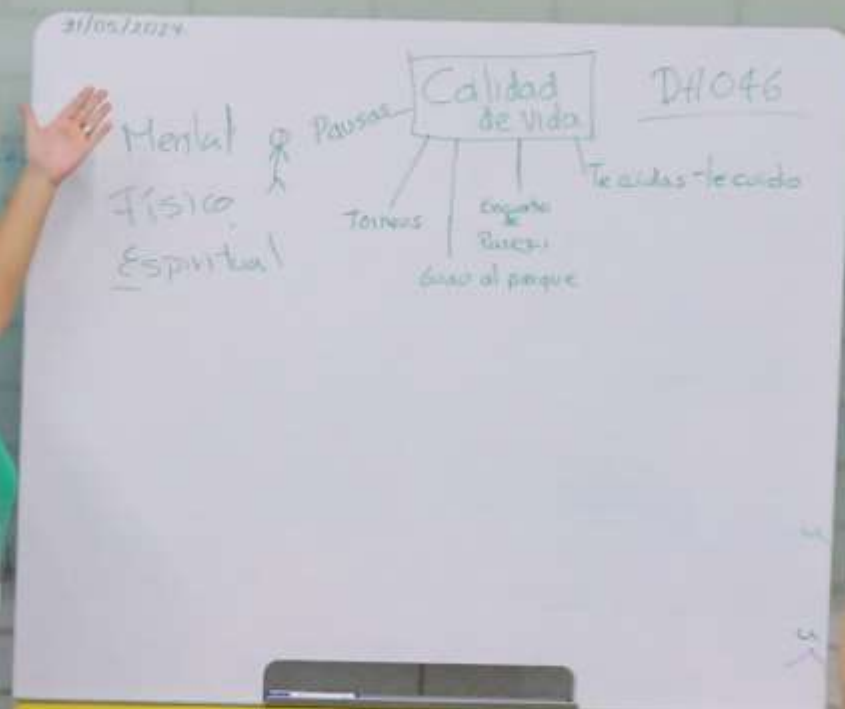
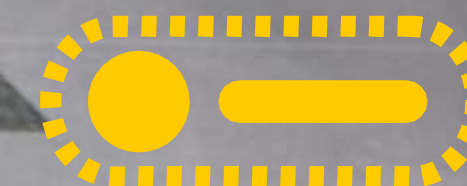
**ESRS S1 — Fuerza laboral Propia**



# 73,4 horas de formación en promedio para cada Servidor o Servidora en 2025

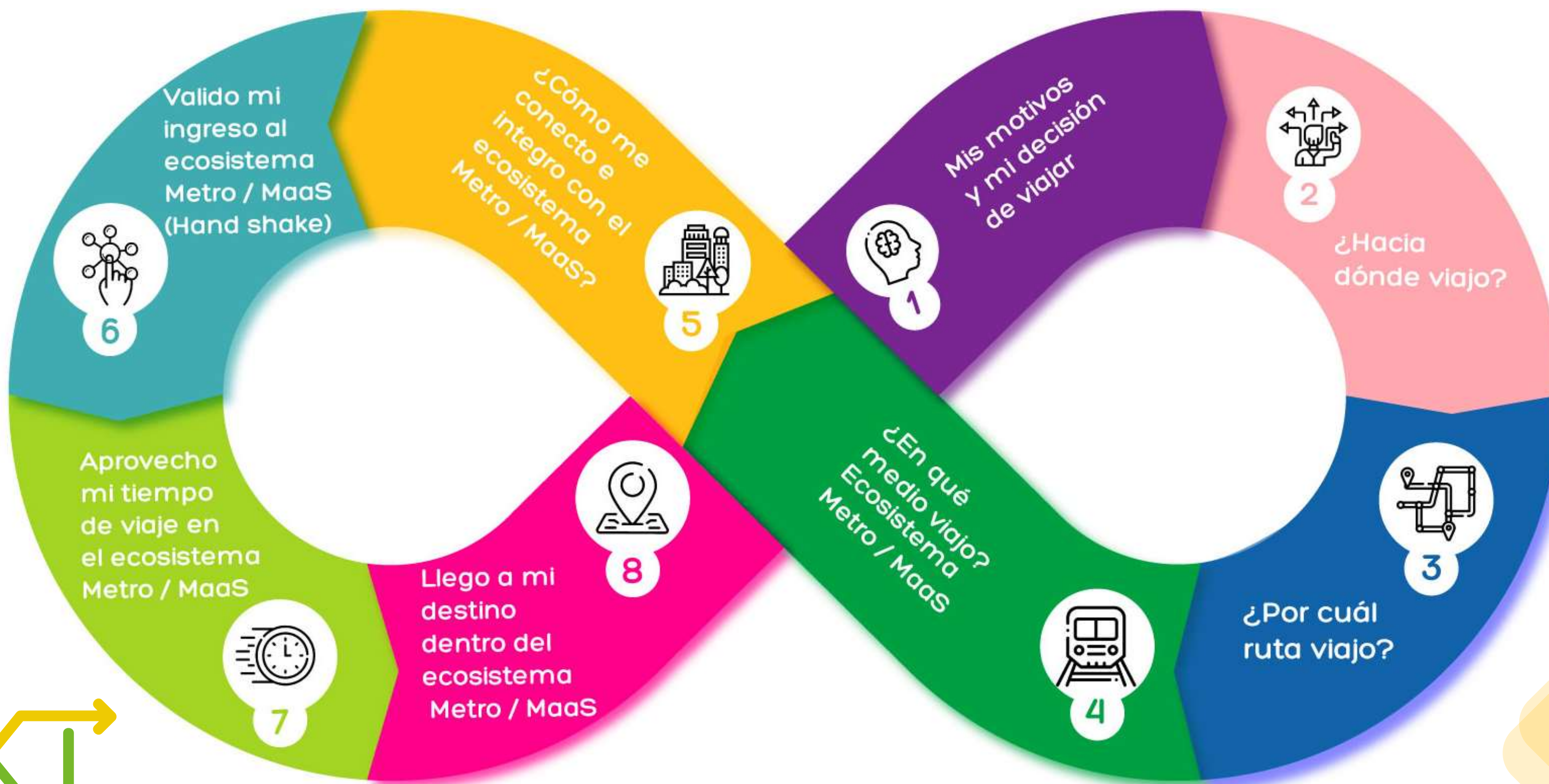
Esto es casi la duración habitual de 80 horas de los diplomados cortos ofrecidos por las universidades

ESRS S1 — Fuerza laboral Propia





# Ciclo de experiencia del cliente



# Una red Metro más segura en 2025

Bienvenidos al Metro  
Welcome to Metro

**19% menos hurtos registrados**  
por la Policía Nacional en 2025 frente  
a 2024

**11% menos delitos registrados**  
por la Policía Nacional en 2025 frente  
a 2024

**1.392 intervenciones**  
con habitantes de calle en líneas de  
buses y tranvía, **un 27% más que en  
2024**

**82 nuevas cámaras**  
de video vigilancia con  
analíticas instaladas

ESRS S3 — colectivos afectados



# Resolvimos el incidente entre Poblado y Aguacatala

Entre el 20 y el 26 de octubre de 2025, una falla súbita en el terreno de la vía férrea obligó a suspender el paso de los trenes entre las estaciones Poblado y Aguacatala

Habilitamos una ruta de buses entre las dos estaciones, reubicamos rutas integradas con el apoyo de los transportadores y las autoridades, y contamos con estaciones provisionales de EnCicla

Removimos rieles, rellenamos el terreno con 250 m3 de bolsacretos y reinstalamos la vía



ESRS S4 — consumidores y usuarios finales



# Así avanzamos en la atención del accidente de **línea K en 2025**

**Atendimos integralmente** a las víctimas (1 persona fallecida, 19 heridos y una persona afectada por daños a su vehículo)

**Cerramos 20 de las 22 reclamaciones** presentadas por responsabilidad civil extracontractual, cinco de ellas apoyadas por la UPB, por valor de **\$ 3.362 millones**, de los cuales **\$3.194 millones fueron asumidos por las aseguradoras** y **\$168 millones corresponden al deducible** asumido por la Empresa

El estudio contratado con Eafit concluyó que **la Empresa cumple aspectos de seguridad, operación y mantenimiento**, y que realiza inspecciones con pruebas no destructivas con mayor periodicidad a la establecida por el fabricante.

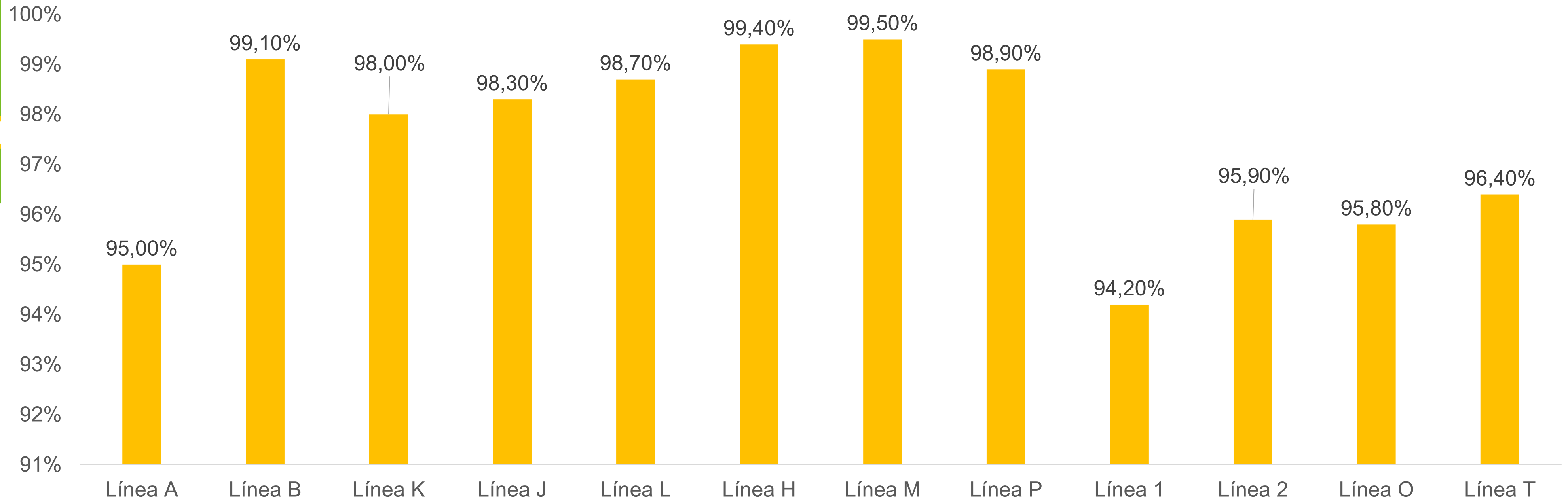
El estudio contratado con la Universidad de Antioquia no entregó conclusiones definitivas en 2025, debido a que la **entrega de la pieza fallada por parte de la Fiscalía** a la U de A se produjo en septiembre de 2025.



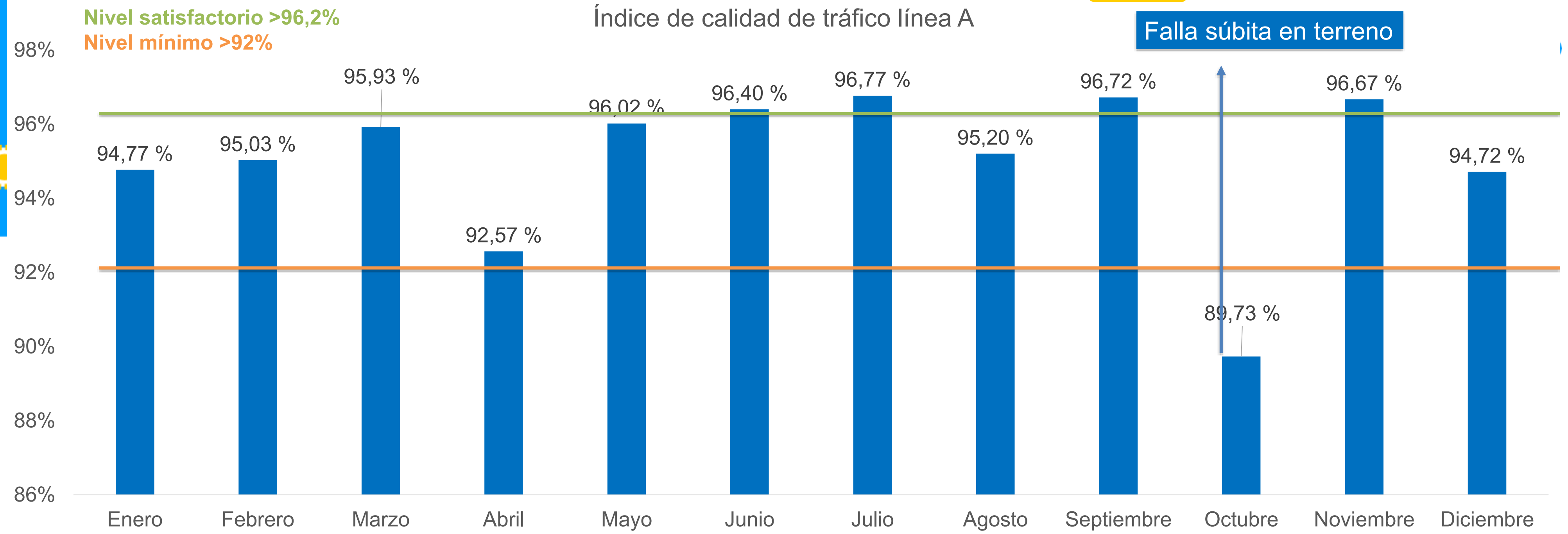


# Este fue el **comportamiento** **de nuestra red** en 2025

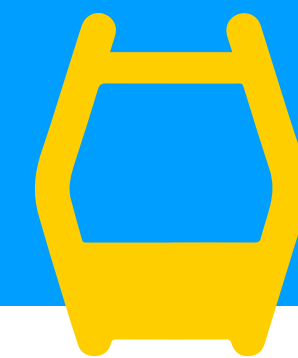
Índice de calidad de tráfico promedio por líneas



# Este fue el comportamiento de la línea A en 2025



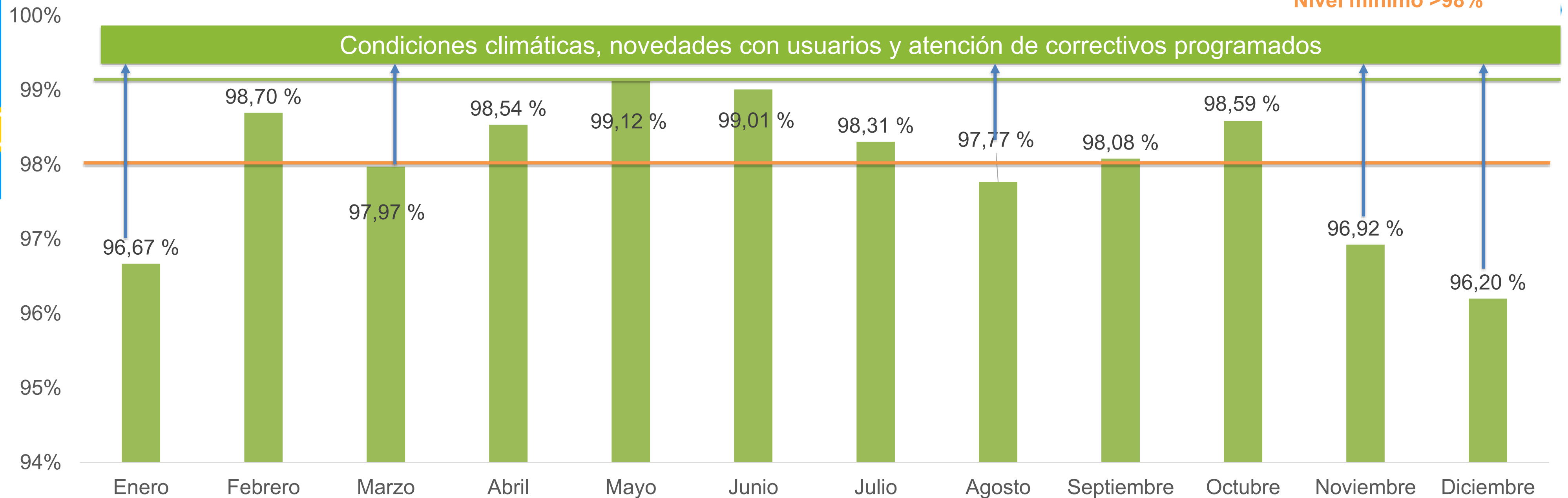
# Este fue el comportamiento de la línea K en 2025



Índice de calidad de tráfico línea K

Nivel satisfactorio >98,8%  
Nivel mínimo >98%

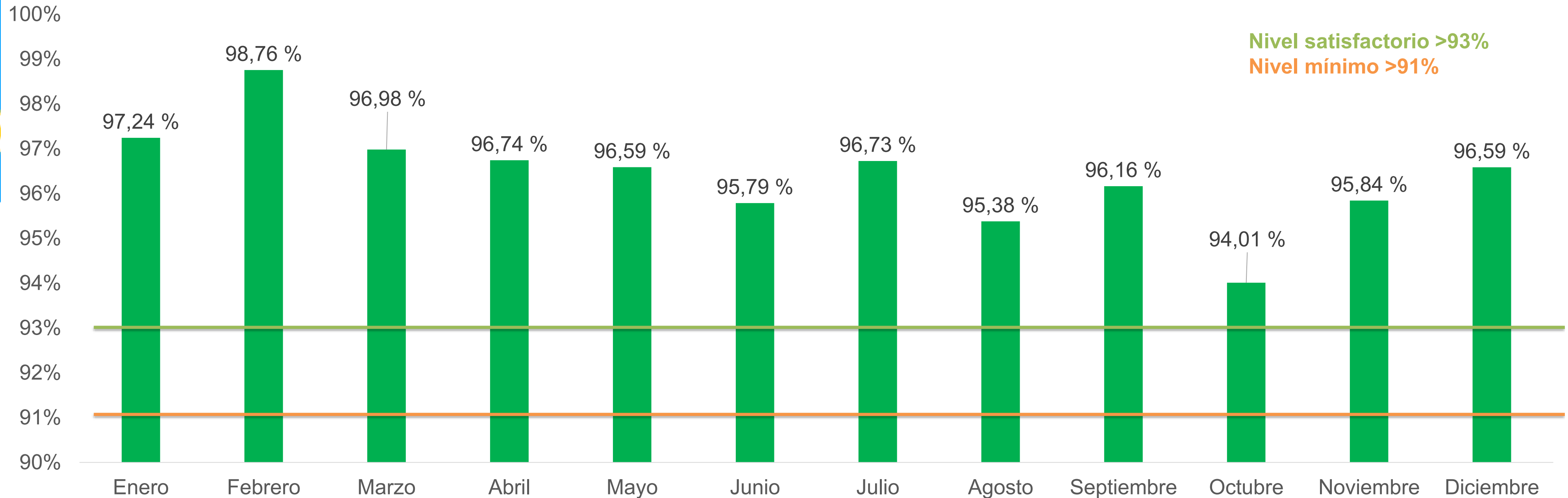
Condiciones climáticas, novedades con usuarios y atención de correctivos programados



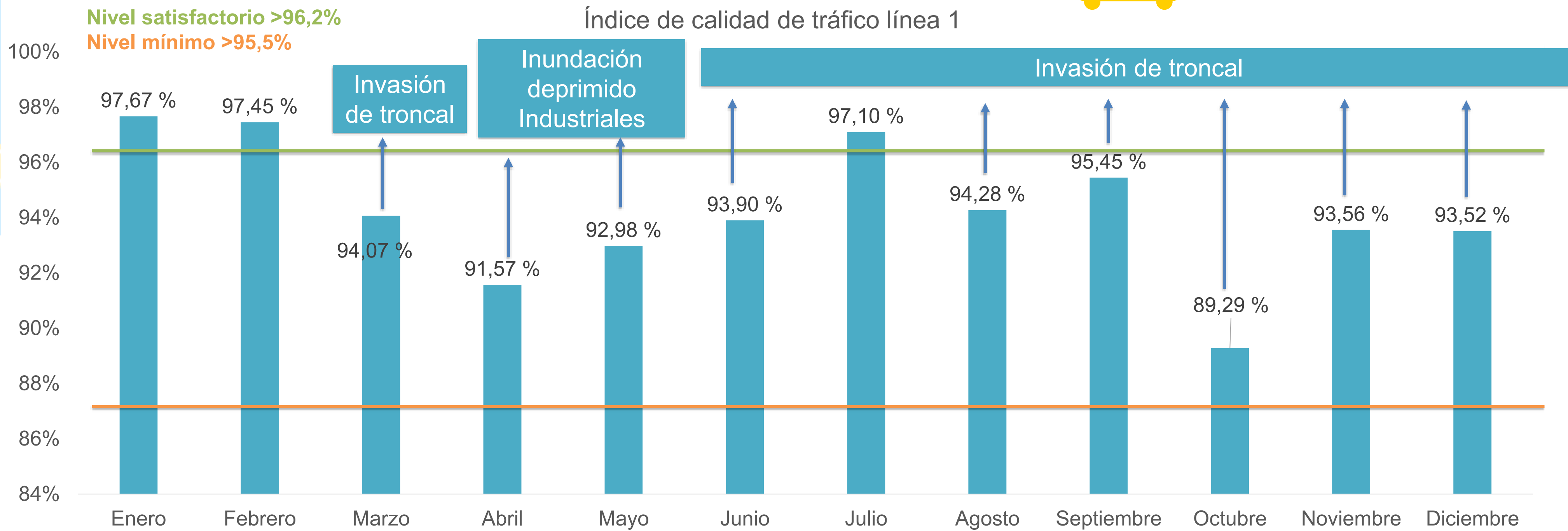
# Este fue el comportamiento de la línea T en 2025



Índice de calidad de tráfico línea T



# Este fue el comportamiento de la línea 1 en 2025



# Los usuarios valoran el servicio de la **Gente Metro**

La satisfacción con el personal del Metro fue de **91,5%** una calificación promedio de **4,56/5**

Fortalecimiento de los atributos relacionales del servicio, especialmente la amabilidad, cordialidad y buen trato

Los usuarios destacaron la buena actitud de servicio y diligencia del personal, así como una mejora en la percepción de rapidez en la atención



**ESRS S4 — consumidores y usuarios finales**



# Cumplimos la meta del **Nivel de Experiencia del Cliente**

En 2025, el **Nivel de Experiencia del Cliente fue de 4,53/5** por encima de la meta de 4,40

Aumento en la **satisfacción** del cliente por la valoración de la rapidez y ahorro de tiempo, la **recomendación** de uso del Sistema y la disminución en el **esfuerzo** del cliente al interactuar con la Empresa en cada uno de sus puntos de contacto



**ESRS S4 — consumidores y usuarios finales**





# Nuestro Nivel de Madurez de CX avanzó en 2025

**Calificación de 4,06/5** en el Nivel de adopción de la estrategia de Experiencia del Cliente en 2025, Eje Movilizadores

En 2024 fue de 3,80 Eje Dedicados

La estrategia de Experiencia del Cliente es de **conocimiento** de la Empresa y los líderes y Servidores la tienen en su radar. Los esfuerzos se deben concentrar en **poner al cliente en el centro** de las decisiones





# Gestión social con usuarios y comunidad



# Comprometidos con la seguridad y el cuidado

# 158

activaciones

pedagógicas para la prevención  
de accidentes de usuarios por  
ingreso a la vía en 2025

ESRS S4 — consumidores y usuarios finales



# Fortalecimos la seguridad vial

# 120

activaciones

de la campaña ¡Yo me pongo la 10 en la vía!, enfocada en prevenir accidentes de tránsito en líneas T, 1 y 2

ESRS S4 — consumidores y usuarios finales



# En el Metro viajamos todas las personas

ESRS S4 — consumidores y usuarios finales

**36 activaciones**

pedagógicas sobre  
Violencias Basadas  
en Género y activación de  
rutas de atención en 2025

**428 formaciones**

a nuevos Servidores,  
contratistas y aliados de  
seguridad Policía Nacional  
y vigilancia  
privada sobre Diversidad,  
Equidad e Inclusión

**361 activaciones**

para sensibilizar a usuarios  
sobre Diversidad, Equida e  
Inclusión



# Formamos continuamente a los usuarios

**89 activaciones** del punto móvil de Cultura Metro en 2205, espacio itinerante para aprender jugando

**71 Susurros** en ruta, teatro invisible para formar a los usuarios en comportamientos positivos

**84 activaciones** de Metronautas, personajes itinerantes que forman a los usuarios de manera didáctica a través de sketches teatrales

**ESRS S4 — consumidores y usuarios finales**



# Acercamos las tecnologías de comunicación a la comunidad



**8.128 asistentes y 252 acciones en 2025**  
en nuestras salas de alfabetización digital para la formación de usuarios en el acceso responsable y creativo a plataformas digitales

**ESRS S4 — consumidores y usuarios finales**

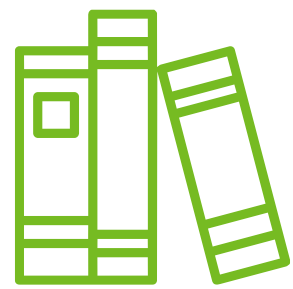
# El arte se respira en nuestra red

**11 presentaciones** de agenda cultural en 2025, con 17 artistas emergentes contratados

**31 actividades artísticas** con aliados públicos y privados, con un reconocimiento económico por \$253,34 millones



# Nuestra red es un espacio para la lectura y la escritura



**111.140 asistentes**  
a las 6 Bibliometro en 2025



**12.274 cuentos recibidos**  
en el concurso Medellín en 100  
Palabras



**2.750 personas asistentes**  
a los eventos de lanzamiento  
de Palabras Rodantes

**ESRS S4 — consumidores y usuarios finales**



# Promovemos la salud mental entre nuestros usuarios

Durante el 2025 **atendimos 8.251 personas** en los **6 Escuchaderos** de la Red Metro

Dos nuevos Escuchaderos: **Envigado y Oriente**

**10 actividades desarrolladas** en el marco del Festival de Salud Mental

El personal de Servicio brindó contención emocional y primeros auxilios psicológicos en **121 situaciones críticas de salud mental**



ESRS S4 — consumidores y usuarios finales

# 219 espacios formales de relacionamiento con comunidad

En 2025 llevamos a cabo **219 encuentros, jornadas de trabajo y sensibilización**, y mesas de trabajo con entidades públicas y organizaciones de la sociedad civil



# Formamos a la niñez en Ciudadanía en 2025

**55 jornadas comunitarias**  
de **Amigos Metro con 9.355**  
**ciudadanos participantes**, entre  
niños, niñas y padres o acudientes



# Involucramos a la comunidad en el proyecto del Metro de la 80

En 2025 realizamos **267 actividades para la comunidad** de la zona de influencia del Metro de la 80, con **14.520 participantes**



**ESRS S3 — colectivos afectados**



# Componente Ambiental

2025

Memoria de Sostenibilidad



## **Política de Cambio Climático**

Alineada con la Política Nacional de Cambio Climático, el Nodo Regional de Cambio Climático de Antioquia y el Plan de Desarrollo del Distrito de Medellín

## **La estrategia de neutralidad en carbono**

- ✓ Criterios climáticos para compra de bienes y servicios.
- ✓ Plan de descarbonización 2021-2031

## **Actuaciones de adaptación y gestión del riesgo climático**

Inventario y diagnóstico de riesgos climáticos



# Nuestro aporte al cambio climático en 2025

Obtuvimos la **certificación en carbono neutral** por parte del Icontec

**Redujimos el CO<sub>2</sub> que generamos** como resultado de nuestra Huella de Carbono por la operación

Compensamos **6.243 t** para lograr ser carbono neutral según el plan de descarbonización 2021-2031



# Disminuimos nuestro consumo de energía

El consumo de energía en 2025 fue de **406,8 TJ (TeraJoules)**, frente a 430,76 TJ en 2024

Es principalmente energía eléctrica obtenida de **fuentes renovables**, seguida por el gas natural



# Hacemos buen uso de recursos

Ahorramos **entre un 50% y 80%** de agua en mantenimiento de aires acondicionados en 2025

En 2025 **eliminamos el uso de CO<sub>2</sub>** como agente de extinción en datacenters y archivos críticos de la Empresa



# Usamos responsablemente los recursos hídricos

Mejoramos nuestros equipos de lavado para **reducir el consumo de agua** y la generación de aguas residuales

En 2025 **consumimos 80,18 MI de agua adquiridos a EPM**

**1,69 MI** provinieron de recirculación de agua en el lavado de vehículos

ESRS E3 — Agua. Recursos Marinos

MI: (megalitros)



# Tratamos adecuadamente las aguas residuales

En 2025 hicimos tratamiento de **2.457,6 m<sup>3</sup>** de aguas residuales

Recirculamos **821,1 m<sup>3</sup>** en la planta de tratamiento de Patio de buses y **873,6 m<sup>3</sup>** en la de Miraflores



# Cuidamos zonas verdes del tamaño de **71 canchas de fútbol**

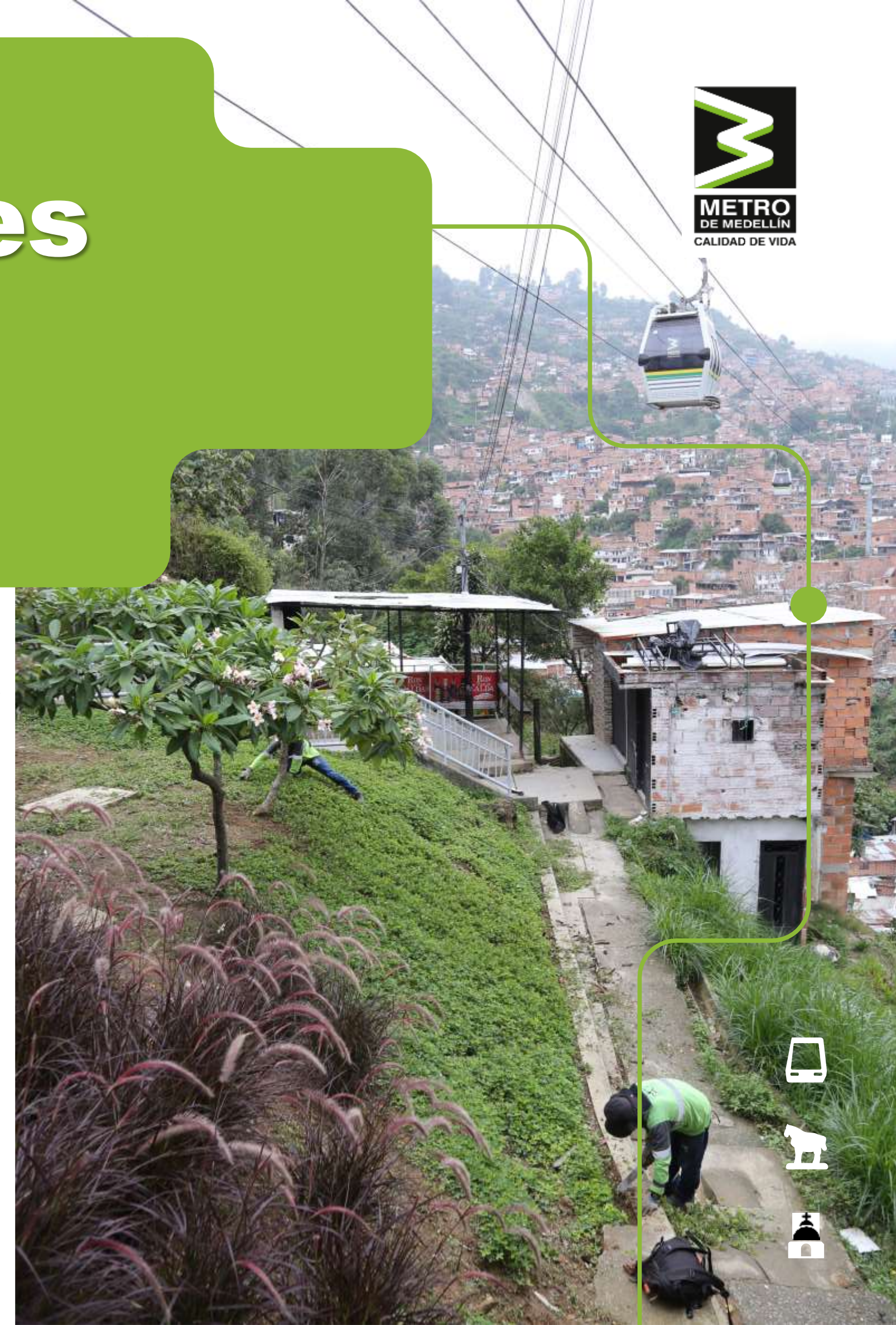
**ESRS E4 — Biodiversidad. Ecosistemas**

Mantuvimos **575.570 m<sup>2</sup>** de zonas verdes en 2025, área equivalente a 71 veces la cancha del Atanasio Girardot

Cuidamos **12.502 árboles** entre urbanos y rurales (línea L) en 2025, es decir casi el 2% de los 650.000 que hay en Medellín

Plantamos **73 árboles** en 2025 y talamos 33

En 2025 intervinimos **69 jardines en piso y 19 en altura**



# Atendimos 372 eventos con fauna en 2025

Las atenciones son **rescates, reubicaciones, inspecciones y ahuyentamientos**, entre otras

Además, identificamos

**42 especies animales**

(38 aves, 2 reptiles y 2 mamíferos)  
en el entorno de nuestra red de movilidad



**ESRS E2 — Contaminación**



# Uso de los recursos y la **economía circular**

ESRS E1 — Cambio Climático



## Diseño y mantenimiento de activos:

- ✓ Extensión de vida útil (reencauche de llantas, remanufactura de partes, reacondicionamiento)
- ✓ Reducción de consumos mediante mantenimiento y optimización operativa

## Construcción sostenible:

Para el Proyecto Metro de la 80 se integraron diseños bioclimáticos en estaciones, viaductos y patio-taller

**Residuos:** durante el año 2025 se generaron

**268 t** de residuos aprovechables (reciclables, peligrosos y especiales)





# Componente Gobernanza

2025

Memoria de Sostenibilidad



# Fortalecimos nuestro gobierno corporativo

Actualizamos los Estatutos conforme a las buenas prácticas de la OCDE y la CAF, y su respectiva implementación.

Formamos a los miembros de Junta Directiva sobre su rol estratégico, les dictamos reinducción y los evaluamos



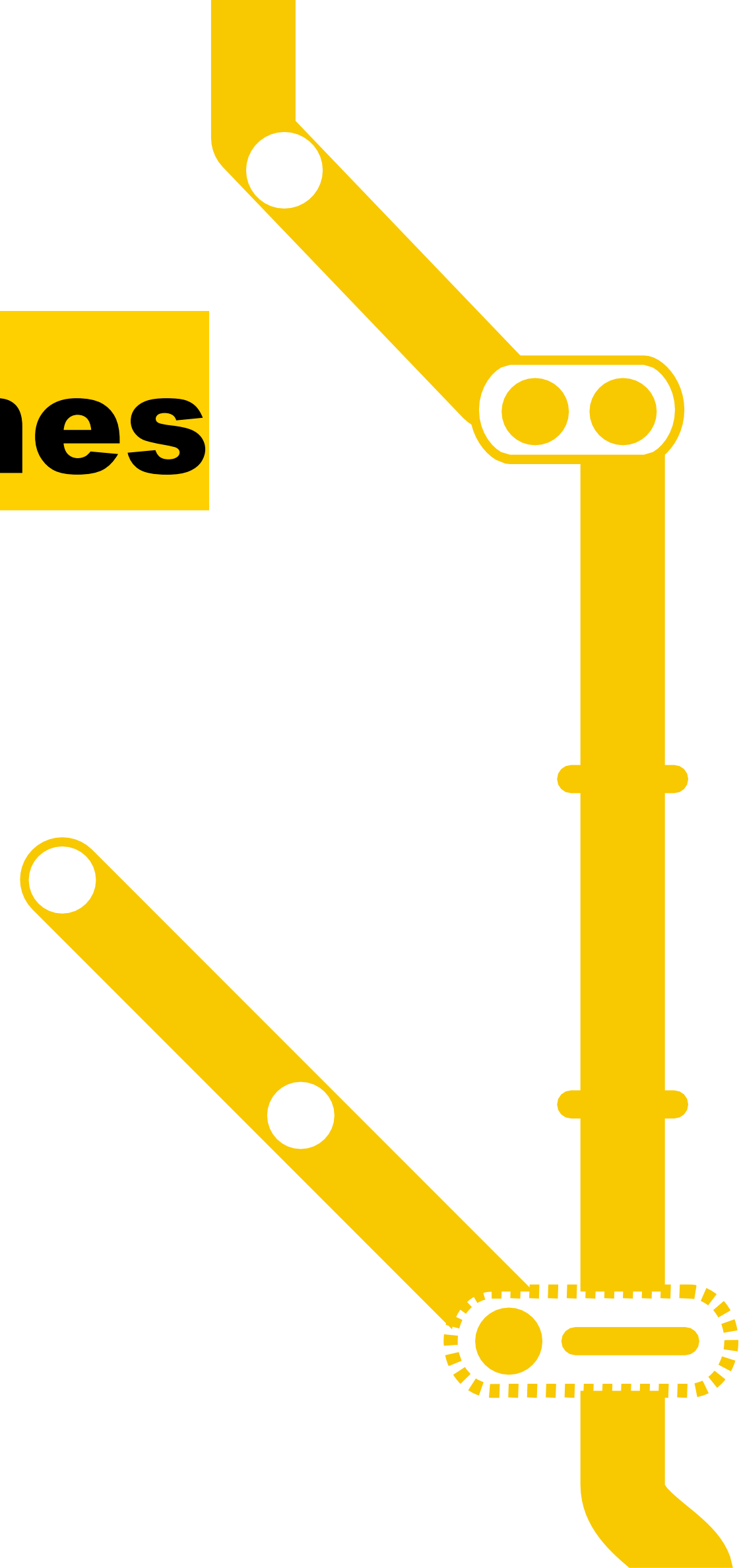
# Mantuvimos nuestras calificaciones de riesgo crediticio

Según Fitch Ratings Colombia, nuestra **calificación de riesgo de largo plazo** en 2025 es AAA con perspectiva estable.

La **calificación de corto plazo** es **F1+**

La emisión de **bonos sostenibles** tiene una calificación de **AAA**

**En los tres casos son las más altas calificaciones otorgadas por la entidad**



# Cero casos de corrupción o soborno

**Durante el año 2025** no tuvimos casos de corrupción, fraude, soborno o lavado de activos

La Contraloría General de Medellín declaró el fenecimiento de la cuenta para 2024





# Externalidades

2025

Memoria de Sostenibilidad





# Evitamos la emisión de **690.913 t de CO<sub>2</sub>**

Nuestra operación con energías limpias evitó que en 2025 **690.913 t de CO<sub>2</sub>** fueran a la atmósfera

Se necesitarían **6,9 millones** de árboles para eliminarlos, que ocuparían un bosque del tamaño de medio Valle de Aburrá

Beneficio ambiental valorado en  
**\$440.980 millones**

En 2024 evitamos la emisión de  
**656.391 t CO<sub>2</sub>**



# **50.432 t menos de contaminantes** en el aire que respiramos

Nuestra operación con energías limpias evitó que en 2025 **50.432 t de contaminantes** hicieran más nocivo el aire para nuestra salud.

Esta es la cantidad de basura que llega en 14 días a La Pradera

Beneficio ambiental valorado en **\$350.298 millones**

En 2024 evitamos la emisión de

**33.450 t**

**50%**



# Evitamos el consumo de **59 millones** de galones de diésel y gasolina en 2025

Esta es la misma cantidad de combustible requerida para 11 millones de vuelos de avioneta entre Medellín y Quibdó

Beneficio ambiental valorado en **\$876.606 millones**

En 2024 evitamos el consumo de **48 millones de galones**

**23%**



# Nuestros usuarios ahorranon **151** millones de horas en 2025

Esto equivale a 1 día y 10 horas al año para cada habitante del Valle de Aburrá

Beneficio social valorado en  
**\$2,05 billones**

En 2024 el ahorro fue de 142 millones de horas **6%**





# **\$2,29 billones** de ahorro para nuestros usuarios en 2025

Esto es aproximadamente \$5 millones por usuario, o 3,5 salarios mínimos legales mensuales vigentes de 2025

**En 2024 el ahorro fue de \$2,26 billones**

**1%**





Memoria **Sostenibilidad 2025**

# **\$2,06 billones** **de contribución** **al desarrollo** **económico**

Esto evidencia nuestro rol como dinamizadores de encadenamientos productivos y de la actividad económica regional



**Evitamos 95.531  
casos de salud**

Eso es aproximadamente dos veces la capacidad del estadio Atanasio Girardot

Beneficio social valorado en

**\$572.590**

**millones**





# 130 muertes en accidentes de tránsito evitadas

Por tener vías exclusivas o con paso preferencial, nuestra red evitó **130 muertes** y **15.013 accidentes** de tránsito en 2025.

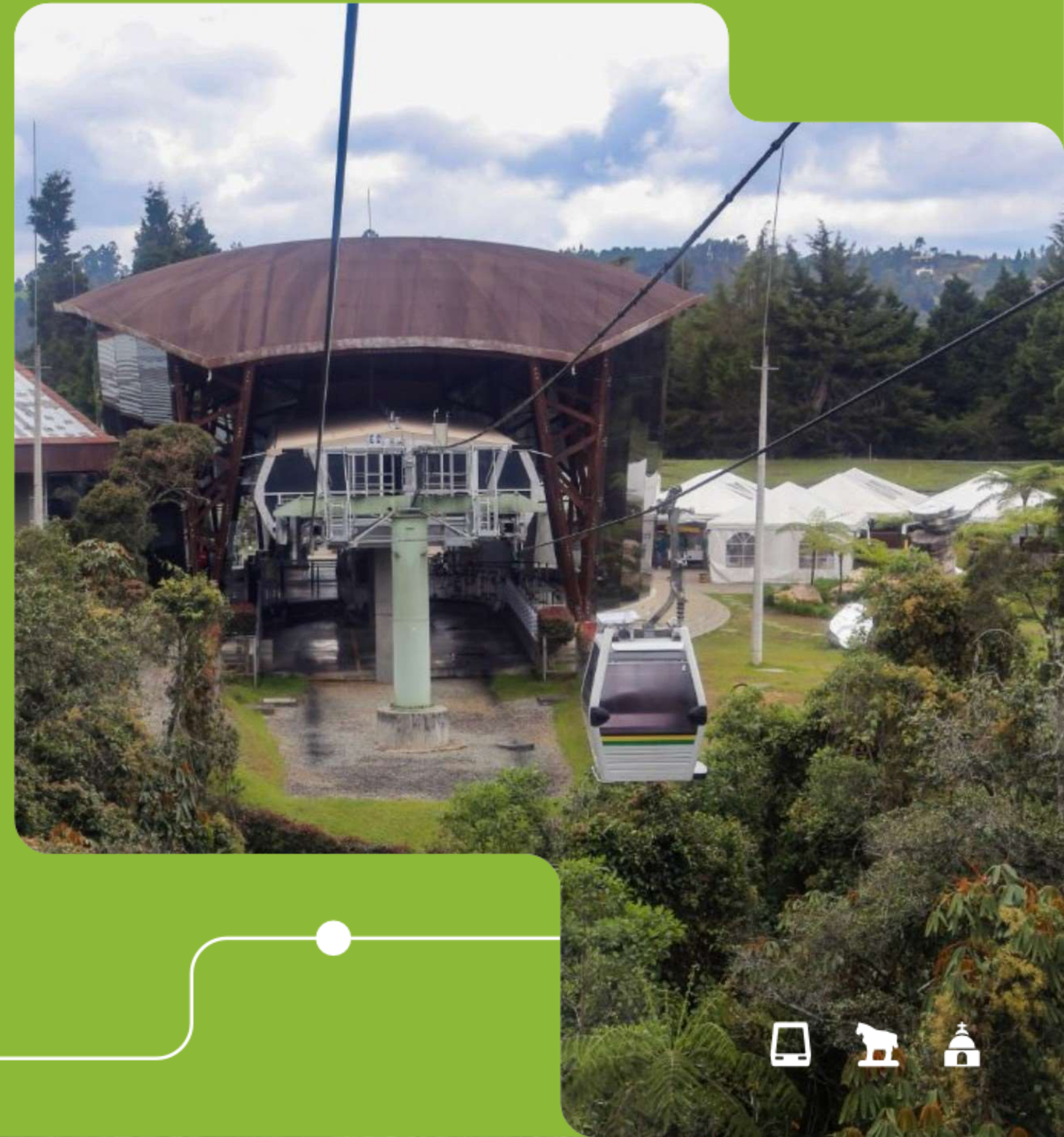
Beneficio social valorado en **\$785.453 millones**



# El cuidado del medio ambiente se valora en **\$19.974 millones**

Nuestro relacionamiento positivo con el medio ambiente en 2025, reflejado en cuidado de zonas verdes y uso eficiente de recursos, tiene un valor económico de **\$19.974 millones**

Esto es un entorno más verde y amigable para la ciudadanía



# Evitamos la emisión de 3.265 t CO<sub>2</sub> por economía circular

El uso eficiente de los recursos naturales en 2025 evitó la emisión de **3.265 t de CO<sub>2</sub>**

Beneficio ambiental valorado en **\$84,80 millones**



Total de beneficios sociales,  
económicos y ambientales

**\$9,44**  
**billones en 2025**

**USD 2.512 millones**



# Gracias

# 2025



## Memoria de Sostenibilidad