EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Comparativo febrero 2019-2018

(Expresado en millones de pesos)



'ACTIVOS	2019	2018	Var	%
'ACTIVO CORRIENTE	865!197	(657.349)	207.848	32%
EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO	155.141	93.612	61.529	66%
Caja	3.313	1.558	1.754	113%
Depósitos en instituciones financieras	130.971	92.054	38.917	42%
Equivalentes de efectivo	20.858	0	20.858	NA
INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS	161.364	121.159	40.205	33%
Inversiones de administración de liquidez a costo amortizado	161.364	121.159	40.205	33%
CUENTAS POR COBRAR	41.434	30.072	11.363	38%
Prestación de servicios	40.458	. 29.334	11.124	38%
Otras cuentas por cobrar	1.502	1.252	249	20%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(525)	(515)	(10)	NA
OTROS ACTIVOS	439.743	348.457	91.285	26%
Bienes y servicios pagados por anticipado	2.913	2.582	331	13%
Avances y anticipos entregados	134.827	12.673	122.154	964%
Anticipos o saldos a favor por impuestos	18.539	7.799	10.740	138%
Recursos entregados en Administración	263.961	296.770	(32.809)	-11%
Depósitos entregados en garantía	2.822	5.904	(3.081)	-52%
Derechos en fideicomisos	16.681	22.730	(6.049)	-27%
'ACTIVO NO CORRIENTE	3,779.988	3.873.074	(93.087)	-2%
INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS	264.857	359.386	(94.528)	-26%
Inversiones de administración de liquidez a costo	262.808	355.924	(93.117)	-26%
Inv. administración de liquidez al costo acciones ordinarias	30	0	30	NA
Inversiones en asociadas	2.028	3.462	(1.433)	-41%
Deterioro acumulado de inversiones	(8)	0	(8)	NA
CUENTAS POR COBRAR	23.310		(5.080)	-18%
Otras cuentas por cobrar	23.310	28.389	(5.080)	-18%
PRESTAMOS POR COBRAR	3.935	2.383	1.552	65%
Préstamos concedidos	3.935	2.383	1.552	65%
PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO	3.465.053	3.464.865	188	0%
Terrenos pendientes de legalizar	713.503	713.503	0	0%
Construcciones en curso	82.634	38.309	44.325	116%
Maquinaria y equipo en montaje	73.786	153.814	(80.028)	-52%
Importaciones en transito	1.339	0	1.339	NA
Edificaciones	1.459.106	1.458.555	550	0%
Plantas, ductos y túneles	125.667	125.667	0	0%
Redes, líneas y cables	69.381	69.290	91	0%
Maquinaria y equipo	425.884	366.734	59.150	16%
Muebles, enseres y equipo de oficina	3.341	3.082	259	8%
Equipos de comunicación y computación	94.193	68.474	25.719	38%
Equipos de transporte, tracción y elevación	927.399	837.222	90.177	11%
Depreciación acumulada	(511.180)	(369.787)	(141.394)	NA
OTROS ACTIVOS	22.833	18.051	4.781	26%
Propiedades de inversión	10.113	10.473	(359)	-3%
Depreciación acumulada propiedades de inversión	(1.311)	(1.022)	(289)	28%
Activos intangibles	35.460	28.881	6.578	23%
Amortización acumulada activos intangibles	(24.393)	(22.324)	(2.069)	9%
Activos diferidos	2.964	2.044		
iTOTAL*ACTIVOS	4.645.184	4.530.423	114:761	3%



PASIVO Y PATRIMONIO	2019	2018	Var	%
PASIVO CORRIENTE	344.207	351.338	(7.131)	-2%
PRÉSTAMOS POR PAGAR	28.518	24.652	3.866	16%
Financiamiento interno de largo plazo	28.518	24.652	3.866	16%
CUENTAS POR PAGAR	79.917	94.478	(14.561)	-15%
Adquisición de bienes y servicios nacionales	32.262	14.376	17.886	124%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	6.537	44.186	(37.649)	-85%
Recursos a favor de terceros	32.705	31.931	774	2%
Descuentos de nómina	2.350	2.205	144	7%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	1.763	1.104	660	60%
Impuesto al valor agregado - IVA	541	435	106	24%
Otras cuentas por pagar	174	241	(67)	-28%
Cuentas por pagar a costo amortizado	3.585	0	3.585	NA
BENEFICIOS A EMPLEADOS	12.073	11.206	867	8%
Beneficios a empleados a corto plazo	12.073	11.206	867	8%
OTROS PASIVOS	223.700	221.002	2.698	1%
Avances y anticipos recibidos	19	15	4	26%
Recursos recibidos en administración	223.681	220.987	2.694	1%
PASIVO NO CORRIENTE	6.083.156	6.011.796	71.360	1%
PRÉSTAMOS POR PAGAR	5.979.107	5.952.457	26.651	0%
Financiamiento interno de largo plazo	5.918.305	5.883.940	34.365	1%
Financiamiento externo de largo plazo	60.802	68.517	(7.714)	-11%
BENEFICIOS A EMPLEADOS	15.561	14.958	603	4%
Beneficios posempleo	15.561	14.958	603	4%
PROVISIONES	6.032	6.834	(802)	-12%
Litigios y demandas	6.032	6.834	(802)	-12%
OTROS PASIVOS	82.455	37.547	44.908	120%
Ingresos recibidos por anticipado	294	8.337	(8.043)	-96%
Otros pasivos diferidos	82.161	29.210	52.951	181%
TOTAL PASIVO	6.427.363	6.363.134	64.229	1%
PATRIMONIO	_ (1.782.179)	(1.832.711)	50.532	_20/
Aportes sociales	150.269	150.269		-3%
Resultado de ejercicio anterior	(1.956.537)	(8.145.486)	0 6.188.949	0% 75%
Resultado del ejercicio	24.050	1.307	22.742	-76%
Impactos por transición.	24.030	6.161.312	(6.161.312)	1739%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	40	(114)	154	-100% -135%
	40	(114)	134	-135%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	4.645.184	4.530.423	114.761	3%

Tomás Andrés Elejalde Escobar Representante legal C.C 79.475,639

Noja Yasmín Castaño Sánchez Contadora TP. 135356-T C.C. 21.980.933



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL Comparativo febrero 2019-2018 (Expresado en millones de pesos)

	2019	2018	VAR	89
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	94.720	82 320	12.400	15%
VENTA DE SERVICIOS	94.720	82.320	12.400	15%
COSTOS DE VENTAS Y OPERACIÓN	81.272	[68.831]	12.441	18%
COSTO DE VENTAS DE SERVICIOS	81.272	68.831	12.441	18%
Servicio de transporte terrestre	81.272	68.831	12.441	18%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	13.447	13.488	(41)	0%
GASTOS OPERACIONALES	3.788	3.885	(97)	€3%
DE ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN	3.704	3.786	(82)	-2%
Sueldos y salarios	1.561	1.444	117	8%
Contribuciones imputadas	15	8	7 -	92%
Contribuciones efectivas	421	367	54	15%
Aportes sobre la nómina	57	53	5	9%
Prestaciones sociales	848	768	. 80	10%
Gastos de personal diversos	25	8	17	223%
Generales	732	1.022	(291)	-28%
Impuestos, contribuciones y tasas	45	116	(71)	-62%
DETERIORO, DEPRECIACIÓN, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES	84	100	(16)	-16%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	84	100	(16)	-16%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	<u>9660</u>	9.603	57	1%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	47.084	21.091	25.993	123%
Subvenciones	47.084	21.091	25.993	123%
OTROS INGRESOS	117.807	87.236	30.571	ß5%
Financieros	4.820	5.919	(1.099)	-19%
Diferencia en cambio	111,118	79.509	31.608	40%
Ingresos diversos	1.870	1.808	62	3%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	33	19	13	68%
Subvenciones	33	19	13	68%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	150.468)	116.603	33.865	29%
Diferencia en cambio	111.866	. 78.290	33.576	43%
Otros gastos financieros	38.549	38.295	255	1%
Gastos diversos	53	19	34	182%
UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	24.050	11307	22.742	1739%
UTILIDAD (PERDIDA) NETA DEL PERÍODO	24.050	11:307	22:742	1739%
OTRO RESULTADO INTEGRAL	Q	0	0	0%
RESULTADO INTEGRALITOTAL DEL AÑO	24.050	1.307	22742	1739%

Tomas Andres Elejalde Escobar Representante legal

Nora Tasmín Castaño Sánchez Contadora TP. 135356-T



Comentarios a las principales variaciones en los Estados Financieros comparativos al 28 de febrero de 2019-2018

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo:

Las principales variaciones de este rubro están representadas por:

Depósitos en instituciones financieras:

El crecimiento se presentó en la cuenta de compensación en euros por la compra de divisas para el anticipo que se debe girar en mayo de 2019 para la de la modernización de trenes.

• Equivalente de efectivo:

El aumento se presenta en las inversiones con vencimiento inferior a 90 días, adquiridas para cubrir obligaciones de corto plazo.

Inversiones

La disminución en el no corriente corresponde a estrategias de inversión adoptadas con los vencimientos de títulos catalogados de largo plazo, reinvertidos en títulos de corto plazo y en coberturas naturales en la compra de dólares y posteriormente euros, destinados a los proyectos de modernización de flota de trenes.

Cuentas por cobrar

En el corriente el crecimiento más representativo se explica por el aumento del déficit en la operación de las Líneas 1 y 2 de buses y alimentadores de las cuencas 3 (Masivo de Occidente) y 6 (Sistema Alimentador de Oriente) por \$11.025 millones.

El valor clasificado como no corriente está conformado por el IVA objeto de devolución por parte de la DIAN de los proyectos asociados a tecnologías limpias. El menor valor se explica por el reintegro en el Iva de buses, trenes y los cables de la línea M y H.



Otros activos

En avances y anticipos el aumento se explica por la entrega de recursos a contratistas: \$33.611 millones para la obra civil y adquisición de equipo electromecánico del Cable Picacho, \$22.249 millones para la ampliación de la infraestructura y señalización ferroviaria de las vías de estacionamiento de trenes y talleres y \$56.116 millones para la modernización de los sistemas de señalización ferroviaria del modo de transporte tipo Metro.

PASIVO

Cuentas por pagar

La finalización del pago al proveedor de trenes por \$52.391 millones, justifica la variación en este rubro.

Préstamos por pagar

El crecimiento se explica por los pagos efectuados por la Nación a la Banca Externa y la sustitución de los créditos presupuestarios.

Otros pasivos

El incremento en otros pasivos diferidos corresponde a los ingresos por subvenciones condicionadas, de la obra civil y supervisión técnica de los proyectos Cable Picacho y Corredor Tranvía.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación en el 2018 obedece a la reclasificación del resultado de 2018 y la cuenta de impactos por transición impactando este resultado, teniendo en cuenta la normatividad expedida por la Contaduría General de la Nación en la circular Externa 003 de 2016 de la Contaduría General de la Nación el valor de la cuenta de impactos por transición al nuevo marco de Regulación 3268 por valor de \$6.161.312 millones, fue homologado en la cuenta 3225 resultado de ejercicios anteriores.

Resultado del ejercicio

La utilidad acumulada a febrero de 2019 creció con respecto al año anterior, principalmente por recursos recibidos de terceros para proyectos y la renta pignorada de tabaco.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL



Ingresos de actividades ordinarias

El crecimiento en la afluencia del 5,1% que pasó de 39,9 a 42,1 millones de pasajeros y el ingreso medio del 7.9%, justifica el crecimiento de los ingresos por servicio de transporte.

Transferencias y subvenciones

El crecimiento más significativo está representado en la renta de Tabaco, destinados por el Departamento para el cumplimiento del pago de la deuda del Metro, estipulada en el acuerdo de reestructuración.