

GESTIÓN AMBIENTAL

G4-DMA

En términos generales el Metro de Medellín considera que su impacto ambiental es positivo, pues uno de sus principios rectores es la movilidad sostenible. En este marco propende siempre por el uso de energías limpias como la hidroeléctrica y el Gas Natural Vehicular, mucho menos contaminantes que el diésel y la gasolina.

GR-EC2

Gracias a esto, anualmente se evita la generación de emisiones atmosféricas como gases efecto invernadero, lo que contribuye a mitigar los efectos del cambio climático. El Metro, con base en metodologías elaboradas por el Centro Nacional de Producción más Limpia revisadas por la firma Gaia, calculó en **199.416** toneladas la cantidad de CO₂ que se dejó de emitir en el Valle de Aburrá gracias a su operación con tecnologías limpias. Adicionalmente, en 2015 la Empresa participó en el Comité de Cambio Climático con actividades como la definición de acciones de la Empresa para la mitigación del cambio climático, la formulación de la propuesta de la Política Nacional de Cambio Climático considerando las principales estrategias del país en cambio climático, la revisión y aporte al proyecto de acuerdo 344 del Concejo de Medellín, entre otras.

ENERGÍA

G4-EN3, G4EN5 Las principales fuentes de energía que emplea la Empresa para su actividad son la eléctrica, con la que se movilizan los trenes y los cables, y el Gas Natural Vehicular, con el que se movilizan los buses de las líneas 1 y 2. Ambas fuentes son consideradas limpias. Los cálculos que se exponen a continuación se basan en las cantidades facturadas al Metro de Medellín por EPM, la empresa de servicios públicos local que provee el **100%** de esta energía.



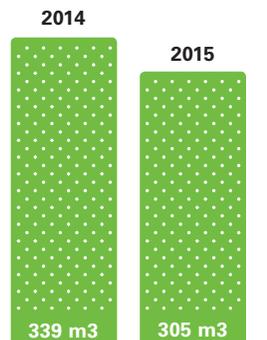
6

ENERGÍA ELÉCTRICA

El consumo de energía eléctrica durante 2015 fue de **82'525.720,12 kWh**, es decir **0,320 kWh** por pasajero movilizado. El **92,33%** de este consumo corresponde a la operación del sistema METRO.

AGUA

G4-EN8 El consumo de agua por **millón de usuarios** transportados para 2015 fue de **305 m3**, frente a **339 m3** durante el 2014, esto indica una disminución de **34 m3** por millón de pasajero movilizado en el sistema, debido a que hubo una optimización en el consumo de agua en todas las actividades realizadas en la Empresa.



7

REDUCCIÓN DEL CONSUMO ENERGÉTICO

G4-EN6 En 2015 se dio continuidad al cambio del sistema de iluminación de las salas de relés para garantizar los niveles de iluminación, uniformidad y ahorro según la normatividad RETIE y RETILAP, así como el cambio de tubos fluorescentes **32 w** por **28 w** y de difusores a luminarias en concordancia con dicha normatividad.

RESIDUOS GENERADOS

G4-EN23 Para el año 2015 se generaron en total **389.012 Kg** de residuos, de los cuales **144.670 Kg** fueron catalogados como ordinarios, **21%** menos en comparación al año anterior debido a que se optimizó el aprovechamiento de los residuos al interior de la Empresa. **222.253 Kg** de residuos fueron clasificados como reciclables aprovechables (chatarra, limalla, vidrio, papel y cartón, entre otros) y **22.089 Kg** fueron catalogados como peligrosos.

APROVECHAMIENTO

G4-EN2 Para el año 2015 se realizó el aprovechamiento de **3.582 kg** de residuos peligrosos, generando un ahorro para la Empresa de aproximadamente **4.3 millones** de pesos por no disponer esta cantidad de residuos.