

# 01

## GESTIÓN EMPRESARIAL

El presente y el futuro se encuentran en la gestión del Metro de Medellín, una Empresa que trabaja sin descanso durante los 365 días del año con la mirada puesta en los proyectos que desarrollará en los próximos años para beneficiar a los habitantes del Valle de Aburrá.

## MANTENIMIENTO

Teniendo en cuenta la gran cantidad de usuarios que se movilizan día a día en el Sistema, permanentemente se están realizando rutinas de mantenimiento con el fin de que el servicio se preste siempre de manera segura y de minimizar el riesgo de interrupciones por incidentes operativos.

## VÍA PERMANENTE

Durante 2015 se cambiaron **2.238 metros** de riel debido a fin de vida útil, así como **2** agujas, **1** contra aguja, **5** corazones y **304** traviesas.

## TRENES

Se ejecutaron **1.287** servicios de mantenimiento preventivo para la flota de trenes MAN (en operación desde 1995) y **151** servicios de mantenimiento preventivo para la flota de trenes CAF (en operación desde 2011). También se continuó con la ejecución del contrato para mantenimiento mayor de trenes, realizando la rutina de mantenimiento a **11** unidades.



## PLAN MAESTRO

El “**Plan maestro 2006-2030**” **Confianza en el Futuro** permite prever el desarrollo y el ordenamiento de la Empresa en el marco de la vocación del territorio y de sus conexiones regionales y nacionales.

## SISTEMA FÉRREO MUTIPROPÓSITO

A raíz de una prueba piloto que consistió en poner en operación comercial la denominada “Línea C” entre Suramericana y Caribe se decidió redefinir como prioritaria la conexión de las estaciones Caribe e Industriales (conexión norte-sur). Lo anterior ha permitido definir un trazado con estaciones adicionales en el tramo entre Caribe e Industriales.

## CORREDOR DE LA AVENIDA 80

De acuerdo con las nuevas directrices y lineamientos del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del Municipio de Medellín se trabajó durante el año 2015 en la identificación de los aspectos susceptibles de actualizar y revisar en los estudios y diseños de este corredor, entre ellos la revisión de la selección de la tecnología más adecuada.

## PROYECTO METROCABLE PICACHO

El proyecto comprende la implantación de un sistema de transporte por cable aéreo que funcionará desde la zona noroccidental de Medellín (sector 12 de Octubre – Picacho) hasta la estación Acevedo del Metro. El Municipio aportará todos los recursos, calculados inicialmente en **\$158 mil millones**.