PERFIL DE LA EMPRESA

G4-3, G4-34 La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda. – Metro de Medellín Ltda. es una empresa industrial y comercial del Estado con sede administrativa y operativa en el municipio de Bello (Antioquia), cuyos socios son el Municipio de Medellín (50%) y la Gobernación de Antioquia (50%). Su máximo comité de gobierno es la Junta de Socios y luego la Junta Directiva, en la que tienen asiento el alcalde de Medellín y el gobernador de Antioquia junto con sus secretarios de planeación, así como cinco miembros particulares nombrados por el presidente de la República. Las cuestiones estratégicas relacionadas con temas económicos, sociales y ambientales son abordadas por el comité de Gerencia, conformado por los 10 directivos de la alta dirección, y cuando procede son puestas en conocimiento de la Junta Directiva.

G4-5, G4-6, G4-7 Su fin es construir, administrar y operar el sistema de transporte masivo de pasajeros que funciona en el Valle de Aburrá, zona en la que se asientan 10 municipios de los cuales seis (Bello, Medellín, Envigado, Itagüí, Sabaneta y La Estrella) son atendidos directamente por el Sistema Metro, en tanto que en los cuatro restantes (Barbosa, Girardota, Copacabana y Caldas) la cobertura se logra mediante rutas integradas operadas por empresas privadas con las que existen acuerdos tarifarios.

G4-4, G4-8, G4-9 A 31 de diciembre de 2015 el Sistema estaba conformado por siete líneas en operación comercial (dos de trenes, tres de cables y dos de

DURANTE 2015 MOVILIZÓ 258'106.432 USUARIOS EN LAS DOS LÍNEAS DE METRO, TRES DE CABLE, DOS DE BUSES Y EN LAS CUENCAS 3 Y 6.

buses), así como una de tranvía en operación instructiva y dos de cable aéreo en construcción. Por delegación del Municipio de Medellín la Empresa también supervisa la operación concesionada de las rutas de buses las cuencas 3 (Belén) y 6 (Manrique – Aranjuez), la cual la realizan respectivamente las empresas Masivo de Occidente y Sociedad Alimentadora Oriental.

A 31 de diciembre de 2015 contaba con una planta de **1.640 empleados**. Durante ese año movilizó **258'106.432 usuarios** en las dos líneas de metro, tres de cable, dos de buses y en las cuencas 3 y 6. La movilización de usuarios le representó al Metro de Medellín ingresos por **$370.359 millones** en 2015. Según la encuesta de satisfacción realizada en agosto de 2015, el **13%** de estos usuarios pertenecen al estrato 1, el **43%** son de estrato 2, el **35%** de estrato 3, el **6%** de estrato 4 y el **2%** de estrato 5, y no se registraron usuarios de estrato 6. En cuanto a los motivos principales de viaje, el **66%** corresponde a trabajo, el **13%** a compras y otras diligencias, el **11%** a estudio y el restante **10%** se distribuye entre salud, turismo, familia y otras actividades.

Adicionalmente, como una manera de diversificar sus fuentes de ingresos, el Metro de Medellín ha incursionado en los negocios asociados de consultorías, arrendamiento de locales y otras infraestructuras y venta de espacios publicitarios en estaciones, trenes y cabinas.

Por arrendamiento de locales y otras infraestructuras percibió **$5.230 millones** y por espacios publicitarios **$6.299 millones**, para unos ingresos operacionales totales de **$381.888 millones**. Esto significa que el **96,81%** de los ingresos proviene de la prestación de servicios de transporte y el **3,19%** restante de negocios asociados.

G4-16 El Metro de Medellín es miembro de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys) y hace parte de Consejo Asesor para el programa nacional de desarrollo tecnológico e industrial de Colciencias. En 2015 participó en la conformación de la Asociación Internacional de Transporte por Cable Urbano y en iniciativas regionales de innovación abierta como MiMedellin, CFL – Cities For Life, Interacpedia y Horizontes. Además hizo parte del Comité de Aseo y Ornato, de la Mesa de Convivencia en el Fútbol, de la Mesa de Arte Urbano, de la Mesa Social del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá, del Acuerdo de Competitividad y Eficacia Ambiental Sector Transporte, del Comité de Cambio Climático, de los comités ambientales de la Andi y del Comité Técnico Interinstitucional de Silvicultura Urbana de Medellín.